



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NAM/CAR/CATC/WG/2 — NI/05

14/11/14

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/2)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 2 al 5 de diciembre de 2014

**Cuestión 6 del
Orden del Día**

**Formación de instructores y diseñadores de cursos en las Regiones
NAM/CAR**

CURSO MEJORADO POR LA METODOLOGÍA *TRAINAIR PLUS* DEL ASBU

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota anuncia la experiencia cubana en el desarrollo de un curso introductorio sobre la Metodología de Mejora por Bloque del Sistema de la Aviación (ASBU).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Notas de Estudio de la AN-Conf/12• Notas del Taller Regional de la OACI sobre Preparativos para la AN-Conf/12 Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)• Nota Informativa de la República de Cuba a la Décimo Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/13) La Habana, Cuba, del 28 al 31 de mayo de 2013

1. Introducción

1.1 El tema central de las deliberaciones de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea/2012, fue el marco para la armonización e interoperabilidad mundial del espacio aéreo, denominado Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU), por medio de las cuales se describe cómo se aplican los conceptos que se definen en el Plan mundial de navegación aérea (Doc. 9750) de la OACI, con la meta de lograr mejoras operaciones en la gestión del tránsito aéreo a nivel mundial y regional.

1.2 Las mejoras en bloques serán la base para la revisión del Plan Mundial de Navegación Aérea, imponiendo un cambio en la planificación y ejecución a niveles regionales. Las mejoras en bloques apuntan a la entrega de un mejor desempeño.

1.3 Teniendo en cuenta esta importancia, la oficina *TRAINAIR Plus* del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA), en coordinación con el Departamento de Servicios Aeroportuarios y Aeronáuticos del Centro y la Dirección de Aeronavegación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba se dieron a la tarea de confeccionar el curso denominado “Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)” al Capítulo 12 de la Guía para la preparación de Programas de Instrucción de la OACI, denominado; Mejora de los cursos de capacitación convencionales dependiente del instructor incorporando características de los CMDN *TRAINAIR Plus*.

2. Desarrollo

2.1 El programa de instrucción de este curso, atendiendo al plan del proceso docente, posee dos módulos, conformados de la siguiente forma:

PLAN DEL PROCESO DOCENTE

Módulo	Asignatura	Cantidad de Horas		
		Teóricas	Prácticas	Total
1	Generalidades de la Mejora por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)	6	1	7
2	Planeación de la implementación de los Módulos del ASBU	14	4	18
Total de horas:		20	5	25

2.2 El curso “Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) se realizó la validación del curso en el que participaron 13 alumnos de las diferentes especialidades de la aeronáutica cubana vinculados directamente con la implementación del ASBU en Cuba, además una segunda impartición con un total de 12 alumnos cubanos y 4 Venezolanos.

2.3 El curso está destinado al personal aeronáutico de las áreas de mejoras como son: Operaciones Aeroportuarias, Interoperatividad mundial de datos y sistemas, Optimización de la capacidad y vuelos flexibles y en las Trayectorias de vuelos eficientes y otros.

2.4 El Objetivo es aplicar la metodología de la mejora por bloques garantizando su implementación en toda la actividad aeronáutica del sistema de la aviación, basándose en las normas y procedimientos nacionales y las establecidas por la OACI.

2.5 Se imparte en 5 días a razón de 5 horas diarias, con tiempo para auto estudio y trabajos independientes al concluir las clases presenciales.

2.6 Los aspectos temáticos fundamentales del Módulo1 son:

Unidad	Temáticas
1.1 1.1.1. 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5. 1.1.6. 1.1.7. 1.2. 1.2.1. 1.2.2. 1.2.3. 1.2.4.	Introducción al ASBU Antecedentes de la ASBU Objetivos de la Metodología por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU) Elementos del concepto operacional ATM Áreas de mejoras Los siete componentes del concepto ATM Las 11 expectativas de beneficios del ASBU Ejercicio Práctico: Determinar que módulos deben ser implementados en su área. Plan Mundial de Navegación Aérea Antecedentes del GANP Nuevos conceptos del GANP Principales Políticas del GANP. Hojas de Ruta de las especialidades aeronáuticas. Examen final

2.7 Los aspectos temáticos fundamentales del Módulo 2 son:

Unidad	Temáticas
2.1. 2.1.1. 2.1.2. 2.1.3. 2.1.4. 2.1.5. 2.1.6. 2.1.7. 2.1.8. 2.2. 2.2.1. 2.2.2. 2.2.3. 2.2.4. 2.2.5. 2.2.6. 2.2.7. 2.2.8. 2.2.9. 2.2.10.	Generalidades de la Mejora por Bloques de la Aviación Objetivos específicos del módulo Prioridades actuales. Composición general de la mejora por bloques. Secuenciación relativa entre los bloques Distribución de los módulos por fases de vuelo Áreas de mejoras (PIA) y Descripción de los módulos. Contenido del Bloque 0. Hilos conductores entre los Módulos. Planeación de la implementación de los Módulos del ASBU Operaciones Aeroportuarias: Mejoramiento de la eficiencia de los aeródromos. Interoperatividad mundial de datos y sistemas. Optimización de la capacidad y vuelos flexibles. Trayectorias de vuelos eficientes Ejercicio Práctico: Conformar las tablas descriptivas del módulo seleccionado. Plan de Implementación del ASBU Métricas por áreas claves. Reporte de avance en la implementación de la Navegación Aérea (ANRFs) Panel de Rendimiento Regional. Ejercicio práctico: Desarrollo del formato de reportes de navegación Aérea (ANRFs) utilizando la metodología ASBU para la planeación. Examen final

2.8 En diciembre del 2013 se impartió 1 curso, con 13 alumnos de las áreas implicadas en la Dirección del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba IACC, la Corporación de la Aviación Cubana SA. CACSA y en el 2014 otro para 12 alumnos cubanos y 4 venezolanos de la Aeronáutica de su país. También se introdujo como una temática a un curso de 3 Directivos Colombianos y otra conferencia a los Directores de Aeropuertos de la Empresa ECASA de Cuba.

2.9 Ya se tiene planificado para el 2015 impartir 3 cursos nacionales y 2 cursos internacionales, los cuales serán comunicados oportunamente a la Dirección de la Región de OACI, para su circulación a los respectivos países.

3. Conclusiones.

3.1 El CAA considera esta temática de gran actualidad e importancia para encaminar el desarrollo de la aviación de nuestros países, la calidad y seguridad de sus procesos operacionales y el desarrollo ulterior, haciendo más confiable todos los procesos para la seguridad operacional.

3.2 Es importante que potenciemos cursos de gran impacto y actualidad, dándole tratamiento de “Mejora o acercamiento” por la Metodología *TRAINAIR Plus*, lo cual garantiza un alto nivel de competencias y estandarización.