



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NAM/CAR/CATC/WG/2 — NI/04

14/11/14

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/2)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 2 al 5 de diciembre de 2014

**Cuestión 5 del
Orden del Día**

Análisis de los cursos impartidos en cada CIAC de las Regiones NAM/CAR

**OFERTA ACADÉMICA DEL CENTRO INTERNACIONAL DE INSTRUCCIÓN DE
AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES “ING. ROBERTO KOBEH GONZÁLEZ”**

(Presentada por el Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares “Ing. Roberto Kobeh González”, México)

RESUMEN EJECUTIVO

A propósito de la iniciativa de intercambio y colaboración de programas entre Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) el Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares “Ing. Roberto Kobeh González” informa y pone a consideración de los miembros de la reunión su oferta académica a fin de apoyar los objetivos y acciones regionales de implementación de la OACI a través de la Oficina regional NACC y establecer acuerdos y convenios de cooperación para atender la demanda de capacitación regional en las áreas de su especialidad.

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Boletín electrónico OACI EB 2013/54 Política de la OACI en materia de instrucción aeronáutica civil.• Informe Final de la Primera reunión de los Centros de instrucción de Aviación Civil de las regiones NAM/CAR. NAM/CAR/CIAC/1. |

1. Introducción

1.1 En el marco de referencia de la instrucción en aviación civil presentado por la Secretaría durante la Primera reunión de los Centros de instrucción de Aviación Civil de las regiones NAM/CAR (27 al 30 de agosto 2013) en el cual se manifestaron los resultados de un estudio realizado por la OACI donde se reveló que el número de aeronaves pasará de la cantidad de 61,833 en 2010 a aproximadamente 151,565 entre 2010 y 2030, y el número de salidas de unos 26 millones a casi 52 millones, lo cual representa una demanda futura significativa de personal aeronáutico calificado desde ahora hasta el año

2030, de acuerdo a los pronósticos mundiales para los próximos años, se identificó un aumento a nivel mundial de más del doble en el número actual de pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo, así mismo, se reconoció la importancia del apoyo de los CIAC a las actividades regionales de implementación en apoyo a la mejora continua de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR.

1.2 El contexto explicado anteriormente refleja la necesidad de instrucción para enfrentar el reto de cubrir la demanda de personal técnico aeronáutico requerido en los próximos años debido al incremento en las operaciones, no obstante, para la actividad del transporte aéreo la infraestructura aeroportuaria en óptimas condiciones es fundamental para llevarla a cabo de manera eficiente y segura. Este incremento también impactará al personal responsable de la operación y mantenimiento de aeropuertos y la prestación de servicios aeroportuarios y complementarios para quienes la portación de una licencia que avale su formación y competencia, como en el caso del personal referido en el Anexo 1 al Convenio sobre Aviación Civil: Licencias, no representa obligatoriedad alguna, sin embargo, forman parte activa del sistema aeroportuario, por lo tanto, el alcance de los programas de instrucción debe contemplar su inclusión a fin de cubrir a todo el personal involucrado en las operaciones.

1.3 En este contexto, el Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares “Ing. Roberto Kobeh González” presenta esta nota informativa con la finalidad de poner a disposición de la comunidad del sector de aviación civil su oferta académica y compromiso para apoyar los objetivos de la OACI a través de las iniciativas conjuntas con la Oficina regional NACC y el establecimiento de acuerdos y convenios de cooperación para atender la demanda de capacitación regional en las áreas de su especialidad.

2. Desarrollo

2.1 Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) tiene 49 años de experiencia en la planeación, construcción, operación y administración de aeropuertos así como en el suministro y comercialización de combustible, actualmente su red está conformada por 18 aeropuertos que opera en forma directa y cinco más administrados en sociedad, además, es responsable del suministro de combustible en los aeropuertos del país para lo cual su infraestructura está conformada por 61 estaciones de combustibles en todo el territorio mexicano.

El Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares “Ing. Roberto Kobeh González” (CIASA) ha retomado esta experiencia para desarrollar programas de instrucción en materia aeroportuaria principalmente en las área de Seguridad operacional y Seguridad de la aviación civil.

2.2 El CIASA es reconocido por la Organización de Aviación Civil Internacional como Miembro pleno TRAINAIR PLUS desde septiembre 2012 y recientemente refrendó su compromiso al completar el proceso de re-evaluación y obtener el certificado con vigencia al año 2017. Los programas de instrucción, llamados Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN), ofrecidos por el CIASA se encuentran en el **Apéndice** de esta nota.

2.3 En mayo de 2011, el CIASA fue reconocido como Centro Regional de Instrucción en Seguridad de la Aviación de la OACI (ASTC, por sus siglas en inglés: Aviation Security Training Center) ofreciendo desde entonces instrucción para el cumplimiento de las disposiciones del Anexo 17 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. La oferta académica en materia de Seguridad de la aviación civil se encuentra en el Apéndice de esta nota.

2.4 La oferta académica del CIIASA, también incluye instrucción desarrollada bajo metodologías denominadas convencionales y diplomados especializados en aeropuertos organizados conjuntamente con instituciones educativas reconocidas en el país como la Universidad Nacional Autónoma de México y el Instituto Politécnico Nacional. Los programas de instrucción disponibles se pueden consultar en el Apéndice de esta nota y en el sitio <http://ciiasa.asa.gob.mx/>.

3. Conclusiones

3.1 El CIIASA expone a los Estados participantes en la reunión, la experiencia de ASA, a través de su oferta académica, instructores calificados y sus modernas instalaciones, la iniciativa de considerar y establecer acuerdos y convenios de cooperación e intercambio para atender la demanda de capacitación regional en las áreas de su especialidad.

APÉNDICE

Oferta Académica del Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares “Ing. Roberto Kobeh González”

- CMDNs (Conjuntos de Material Didáctico Normalizado) TRAINAIR PLUS desarrollados por el CIIASA:

| Clave OACI | Nombre |
|--------------------------|---|
| 127/008/MGT AGA TEC/COMB | Manejo de Combustibles de Aviación. |
| 127/013/MGT AGA TEC/OPS | Operaciones y Servicios Aeroportuarios y Complementarios en la Certificación de Aeródromos. |
| 104/012/AGA MTC ELC | Mantenimiento Electromecánico y Ayudas Visuales en la Certificación de Aeródromos. |
| 127/042/AGA RMW | Mitigación del riesgo por fauna en aeropuertos. |
| 127/040/MGT FUEL | Coordinación y supervisión del proceso de manejo de Combustibles de Aviación. |

- Cursos de la OACI disponibles en materia de Seguridad de la aviación civil (ASTC).
 - Instrucción Básica para el personal de Seguridad de Aeropuerto (Básico 123)
 - Carga
 - Instrucción sobre la Organización de Ejercicios de Seguridad de la Aviación
 - Instrucción en Gestión de la Seguridad de la Aviación
 - Inspectores Nacionales
 - Instrucción en Manejo de Crisis de la Seguridad de la Aviación
- Cursos convencionales y diplomados especializados.
 - Seguridad operacional y operación aeroportuaria.
 - Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
 - Manual de Aeródromo
 - Taller de Análisis del Anexo 14/Volumen 1: Diseño y Operaciones de Aeródromos
 - Manejo y Control de Fauna en Aeropuertos
 - Reglas de operación de aeropuertos
 - Conducción de vehículos en aeropuertos
 - Manejo de la Publicación de Información Aeronáutica
 - Gestión del riesgo
 - Señales en plataforma
 - Legislación aeronáutica
 - GRM Operaciones (Factor Humano)
 - Mantenimiento de aeropuertos
 - Ayudas Visuales del Aeródromo
 - Aeropuertos Sustentables: Operación y Mantenimiento de una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)
 - MRM Mantenimiento (Factor Humano)

- Combustibles de aviación
 - Introducción al manejo de Combustibles de Aviación
 - Manejo de Combustibles de Aviación (24 horas)
 - Manejo de Combustibles de Aviación (16 horas)
 - Introducción al Control de Calidad de Combustibles de Aviación
 - Control de Calidad de Combustibles de Aviación
 - Curso básico de seguridad en el proceso de Manejo de Combustibles de Aviación
 - GRM Combustibles (Factor Humano)

Diplomados

- Ingeniería y Certificación de Aeropuertos (Universidad Nacional Autónoma de México).
- Planeación Interdisciplinaria de Aeropuertos (Instituto Politécnico Nacional).

Cursos convencionales (ASTC)

- Introducción a la seguridad de la Aviación Civil y Facilitación (Curso informativo para todo el personal con tarjeta de identificación aeroportuaria)
- Inspector de Personas y sus Posesiones (Curso formativo de nivel operativo)
- Supervisor de Seguridad de Aeropuerto (Curso formativo de nivel operativo)
- Supervisor de Seguridad en Vuelo (Curso formativo de nivel operativo)
- Coordinador de Seguridad de Aeropuerto (Curso formativo de nivel gerencial)