



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NAM/CAR/CATC/WG/2 — NI/02

14/11/14

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/2)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 2 al 5 de diciembre de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

**Seguimiento de las actividades de la OACI en materia de instrucción y
recursos humanos**

PREPARACIÓN DE NUEVOS PILOTOS

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota anuncia la experiencia cubana en la preparación de un grupo de jóvenes pilotos de la Aviación Agrícola de Cuba y su transición a Pilotos de Línea Aérea para asumir el relevo futuro de la empresa Cubana de Aviación de la Corporación de la Aviación Cubana S.A., donde el Centro de Adiestramiento de la Aviación, tiene un papel protagónico en su preparación.

El grupo es de 34 hombres y 18 mujeres totalizando 52 pilotos jóvenes en capacitación. La preparación está en línea con la Nueva Generación de Profesionales de la Aviación NGAP.

Esta nota de información pretende difundir y compartir con todos los CAIC las experiencias del CAA de Cuba, para lograr la transición de pilotos aviador a piloto comercial, preparando a los mismos para las futuras competencias aeronáuticas necesarias como piloto de Línea Aérea.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad de la aviación y facilitación
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 Una de las actividades de la aviación más deficitarias, son las de disponer de una masa de pilotos de Líneas Áreas, que permita en el momento oportuno, suplir los espacios necesarios de tripulaciones de vuelos, sin causar baches, que afecten la seguridad y la comercialización en la transportación de pasajeros, cargas y correo.

1.2 El incremento del comercio en las diferentes áreas geográficas, el desarrollo económico y el desarrollo científico técnico, trae aparejado el desarrollo e incremento de la transportación y dentro de ella la transportación aérea, por cumplir con requisitos de rapidez, confort y seguridad.

1.3 La capacitación de los nuevos profesionales de la aviación, demanda que los mismo sean preparados para asumir las generaciones de aviones actuales y futuras, aquí es donde los CIAC dedicados a esta tarea, tienen una gran responsabilidad.

2. Desarrollo

2.1 Al Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA), se le ha dado la responsabilidad por la alta Dirección de la CACSA, de capacitar un grupo de pilotos aviadores jóvenes, que rinden su labor en la Empresa de Servicios Aéreos ENSA, dedicada a la fumigación aérea, de prepararlo, para el salto necesario a pilotos de Línea Aérea, para la Empresa Cubana de Aviación.

2.2 Los mismos, divididos en 2 grupos en meses alternos en cursos y el otro mes en vuelo en sus respectivos destacamentos de la Aviación Agrícola, han recibido las siguientes asignaturas y horas, en su preparación en tierra.

PLAN DEL PROCESO DOCENTE				
Nº	ASIGNATURA	CANTIDAD DE HORAS		
		TEÓRICAS	PRACTICAS	TOTAL
1	Derecho Aéreo.	12		12
2	Manuales	4	2	6
3	Servicio de Aeródromos y Aeropuertos.	26	4	30
4	Aerodinámica y Performance.	30		30
5	Estructura de la Célula.	30		30
6	El Avión y sus Sistemas.	60		60
7	El Motor y sus Sistemas.	60		60
8	Aviónica.	90		90
9	Peso y Balance.	20		20
10	Navegación Aérea.	63	7	70
11	Meteorología	49	21	70
12	Servicio de Tránsito Aéreo.	41	9	50
13	CNS/ATM.	30		30
14	Emergencia Evacuación Supervivencia y Amarizaje.	14	6	20
15	Medicina Aeronáutica y Primeros Auxilios.	15	3	18
16	Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas.	22	3	25
17	Informática.	60		60
18	Fraseología.	40	20	60
19	Factores Humanos.	28	12	40
20	Seguridad de la Aviación (AVSEC)	8		8
21	Seguridad Operacional.	14	16	30
TOTAL		716	103	819

2.3 Los mismos concluyen su curso de preparación en tierra con la asignatura de inglés de 120 horas y se someten al examen lingüístico del nivel 4 de la OACI, completando esta preparación.

2.4 Posteriormente deben seguir ya con entrenamientos de vuelos para aeronaves específicas o volando como 3er piloto en vuelos de Cubana de Aviación.

3. Conclusiones

3.1 A pesar de las limitaciones económicas por la que transitamos los países en vía de desarrollo, Cuba hace un esfuerzo para dotar a los jóvenes profesionales de los conocimientos, habilidades y actitudes necesarias, para afrontar el presente futuro de la aviación civil. La Aviación Civil Cubana encamina sus esfuerzos en la preparación de los jóvenes con el fin de garantizar el futuro.