



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

CAR/DCA/OPSAN — NI/06
14/01/14

**Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR
CAR/DCA/OPSAN)**

Ciudad de México, México, 18 al 19 de febrero de 2014

Cuestión 4

del Orden del Día: Indicadores del Performance Regional y Métricas para la Implantación de Mejoras en Seguridad Operacional y Navegación Aérea
4.10 Versión 3.0 del Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (MAN/CAR RPBANIP)

**VERSIÓN 3.0 REVISADA DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVIGACIÓN AEREA
BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de información muestra el estado de la actualización al NAM/CAR RPBANIP, Versión 3.0, alineado con la metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de la OACI. El RPBANIP sirve como base para la implementación de cuestiones de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, reflejando las prioridades regionales y los hitos.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/3), Punta Cana, República Dominicana, 8 al 12 de septiembre de 2008• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (MAN/CAR RPBANIP), Versión 3.0• Taller Regional NAM/CAR de la OACI sobre el Marco de Referencia de la Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU): Planificación, Implementación y Monitoreo, Ciudad de México, México, del 22 al 26 de julio de 2013• Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013• Comunicación a los Estados de la OACI EMX0929, Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP) Versión 3, de fecha 4 de diciembre de 2013

1. Introducción

1.1 Con el fin de armonizar la implementación de servicios/sistemas de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, los Directores de Aviación Civil aprobaron en la reunión NACC/DCA/3 el *NAM/CAR RPBANIP*, y acordaron que sería la referencia para todas las actividades de implementación de navegación aérea, reflejados en cada Plan Nacional de los Estados/Territorios.

1.2 Desde 2008, el RPBANIP ha sido la referencia para todos los planes de acción y las tareas de implementación de los Grupos de Trabajo NAM/CAR de implementación. Todos los Grupos de Trabajo informaron anualmente sobre los avances y logros operacionales alcanzados.

2. Actualización y aprobación del RPBANIP

2.1 El RPBANIP fue actualizado como tercera edición y revisado y analizado por el Grupo de Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG) en julio de 2013. El RPBANIP fue alineado con la metodología ASBU de la OACI y las prioridades regionales fueron revisadas. El borrador actualizado del RPBANIP que fue resultado del Taller de la Metodología ASBU celebrado en julio de 2013 consistió en los siguientes cambios clave:

- a) Nueva estructura de secciones
- b) Un plan de 5 años de plazo;
- c) Módulos B0 ASBU seleccionados, y los correspondientes Formatos de notificación aérea (ANRF) añadidos
- d) Ocho Objetivos Regionales de Performance (RPO) actualizados y un RPO de Búsqueda y Salvamento (SAR) añadidos
- e) Glosario detallado añadido

2.2 Para la ANI/WG/1, la OACI comentó que a pesar que el RPBANIP fue actualizado con comentarios del Taller ASBU, otra información necesaria faltó. Por lo tanto, el ANI/WG adoptó la Decisión 1/13 – *Revisión de la Actualización del Borrador del Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)* para obtener la información faltante.

2.3 El RPBANIP Versión 3, incluye la adopción de los ANRF del concepto ASBU para el monitoreo y notificación de avance de la implementación de navegación aérea, donde las metas e hitos de implementación han sido acordados para las Regiones NAM/CAR.

2.4 La OACI envió la versión 3 final del RPBANIP bajo la Comunicación a los Estados EMX0929, para comentarios adicionales. Las adiciones relevantes incluidas fueron:

- a) Expansión de escenarios de operación que justifiquen el RPBANIP (pronóstico de tránsito, áreas homogéneas, etc.)
- b) Actualizaciones a los RPO y ANRF;
- c) Explicación de la categorización/priorización de los módulos ASBU B0 (ver el siguiente cuadro)

3. Conclusión

El RPBANIP es la base para la implementación de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR donde las metas regionales y los hitos han sido acordados, y las prioridades regionales en navegación aérea son reflejadas. El RPBANIP versión 3.0 recibirá la revisión final durante la Reunión NACC/WG/4 y será aprobada por los Directores NAM/CAR de Aviación Civil en la Reunión NACC/DCA/5.

— FIN —