



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

CAR/DCA/OPSAN — NE/10
24/01/14

**Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR
(CAR/DCA/OPSAN)**

Ciudad de México, México, 18 al 19 de febrero de 2014

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Indicadores del Performance Regional y Métricas para la Implantación de Mejoras en Seguridad Operacional y Navegación Aérea
4.7 Infraestructura de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS) como elementos habilitantes de las mejoras operacionales

COMUNICACIONES, NAVIGACIÓN Y VIGILANCIA (CNS) Y AUTOMATIZACIÓN COMO FACILITADORES DE PERFORMANCE Y LAS MEJORAS OPERACIONALES EN LAS REGIONES NAM/CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio informa sobre el papel que desempeñan CNS, los elementos de automatización relacionados con las prioridades regionales NAM/CAR, y las mejoras operacionales previstas por el Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP),	
Acción:	La acción sugerida es presentada en la Sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP) Versión 30• Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil de Caribe Oriental (E/CAR/CATG), Martinica, Antillas Francesas, 19 al 21 de junio de 2013• <i>Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)</i> - Doc 9750• Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013

1. Consideraciones

1.1 La implementación de los Servicios/Sistemas navegación aérea en las Regiones NAM/CAR está basada en el performance según se estableció en el RPBANIP. Los elementos de la implementación relacionados con CNS son conocidos como facilitadores técnicos de un elemento del concepto operacional de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM). Son tecnologías que cumplen con propiedades requeridas para implementar el mismo, y realísticamente pueden convertirse en operacionales durante el marco de tiempo estimado.

1.2 La cuarta edición del GANP fue desarrollada por la OACI para apoyar un sistema global, gradual y armonizado de navegación aérea proporcionando orientación clara sobre las metas operacionales, las tecnologías de apoyo, la aviónica, los procedimientos, las normas y las aprobaciones normativas necesarias para realizar dichas metas. Esto se logra mediante la metodología de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), las cuales forman la base del GANP revisado. Los módulos ASBU se complementan por CNS, la aviónica y hojas de ruta de la gestión de la información. Las hojas de ruta CNS se encuentran en el **Apéndice** a esta nota de estudio para referencia (disponible únicamente en inglés).

2. Comunicaciones, Navegación, Vigilancia y elementos de automatización en el RPBANIP

2.1 Dos Objetivos de performance regionales (RPO) en el RPBANIP incluyen CNS y los elementos de automatización de la implementación de navegación aérea:

- RPO 4. Mejora de conciencia situacional
- RPO 6. Optimización y Modernización de la infraestructura de comunicación

2.2 Sin embargo, otros elementos CNS y de automatización están incluidos en los diferentes RPO, considerando el desarrollo de la infraestructura apropiada y los sistemas para la implementación operacional, tales son los casos del *Manual sobre el sistema mundial de navegación por satélite* (GNSS) – Doc 9849, en apoyo de la Navegación basada en la performance (PBN), automatización para apoyar el intercambio de información aeronáutica y datos meteorológicos (MET).

2.3 La implementación de las prioridades regionales está actualmente reflejadas en diferentes planes regionales de implementación, incluyendo:

- Plan de Implementación del Sistema de Tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aereo (AMHS)
- Plan de Implementación de Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aereo (AIDC)
- Plan de Acción de Vigilancia dependiente automática - radiofusión (ADS-B)
- Plan de Acción de Comunicaciones por enlace de datos controlador – piloto (CPDLC)
- Plan de Implementación de Red MEVA III
- Planes Radar de Intercambio de datos - Región E/CAR y acuerdos bilaterales
- Plan de Mejora de la Red de Servicio Fijo Aeronáutico (AFS) E/CAR
- Planes de mejora de Comunicación de Servicio Móvil Aeronáutico (AMS)

2.4 Todos los planes están disponibles en “e-documents” en la página web NACC de la OACI

2.5 De manera similar, las tareas de implementación están siendo apoyadas y coordinadas por el Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR ANI/WG), a través de los Grupos de Tarea GOLD, AIDC, ADS-B y el AMHS, así como también grupos Ad hoc sub-regionales como el Grupo MEVA de Gestión Técnico (TMG), el Grupo Técnico de la Red del Caribe Oriental (E/CAR/NTG), y comités específicos incluyendo el Comité de CNS en el Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG). La información de los diferentes Grupos de implementación está disponible en las páginas web respectivas de estos grupos en el sitio web de la OACI NACC.

2.6 En este sentido, los objetivos actuales de navegación aérea reflejan el avance y factibilidad del plan regional de implementación, así como también el acuerdo de todas las partes interesadas para lograr los beneficios operacionales y los hitos.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de los elementos CNS y de automatización para la implementación de navegación aérea y las prioridades regionales;
- b) instar la participación de sus expertos en los diferentes grupos de trabajo; y
- c) recomendar cualquier otra acción según sea necesario.

APPENDIX / APÉNDICE
CNS Roadmaps / Hojas de Ruta CNS







