



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

CAR/DCA/OPSAN — NE/05
31/01/14

**Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR
(CAR/DCA/OPSAN)**

Ciudad de México, México, 18 al 19 de febrero de 2014

Cuestión 4

del Orden del Día: Indicadores del Performance Regional y Métricas para la Implantación de Mejoras en Seguridad Operacional y Navegación Aérea
4.2 Cuadros de Mando Regional de la OACI — Seguridad Operacional

OBJETIVOS REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La notificación oportuna y precisa de la información de seguridad operacional a nivel global, regional y de Estado es fundamental para monitorear la implementación de las iniciativas y el logro de los objetivos del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

La OACI, el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) y las organizaciones asociadas publican varios informes sobre la performance de la seguridad operacional como parte de su compromiso para monitorear el avance de los objetivos de seguridad operacional.

La OACI ha creado un sitio público en su sitio de la red llamado Cuadros de Mando Regionales para mostrar las métricas iniciales para la seguridad operacional y la navegación aérea. La Región NACC de la OACI seleccionará objetivos de seguridad operacional para la Región.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 6
<i>Objetivo Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Manual de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMM)</i> — Doc 9859, 3ra Edición 2013• <i>GASP Doc 10004</i> —

1. Introducción

1.1 Cabe señalar que las proyecciones de crecimiento del tránsito aéreo de la Región son prometedoras. Por lo tanto, un proceso sólido de planificación estratégica para las operaciones seguras y eficientes, tanto nacional como regionalmente, es necesario para dar cabida al crecimiento del tránsito aéreo esperado, sin aumentar el riesgo ni afectar la eficiencia. Tal proceso se beneficiará de objetivos medibles e involucrará la participación activa de los Estados, organizaciones internacionales y regionales, la industria y otras partes interesadas.

1.2 El GASP está previsto para orientar la planificación de la seguridad operacional y la inversión de los Estados y la industria en todas las Regiones de la OACI para los próximos 15 años. Los Estados y las regiones deberían utilizar el GASP para ayudar a desarrollar o actualizar sus propios documentos de planificación que se adaptan a un Estado específico y a las soluciones de seguridad operacional regional congruentes con los objetivos globales y las prioridades señaladas en el GASP.

1.3 Es de vital importancia que todos los Estados Miembros trabajen para lograr alcanzar estos objetivos de acuerdo global, con el programa establecido en el GASP. Las prioridades globales también deberían tratarse a nivel regional y Estatal.

1.4 El GASP proporciona orientación a los Estados sobre cómo implementar los objetivos globales de seguridad operacional de la aviación, incluyendo el material de orientación de mejores prácticas. Los Estados y las regiones también deberían continuar beneficiándose del aumento de la disponibilidad y el intercambio de información de seguridad operacional.

1.5 Aunque el GASP cuenta con una perspectiva global, no se pretende que todas las situaciones requieran las mismas acciones para mejorar la seguridad operacional. El desarrollo de políticas nacionales y regionales de seguridad operacional debería ser adaptado a la situación de los Estados interesados.

2. Cuadros de Mando Regionales — Seguridad Operacional

2.1 Los informes de la OACI, el RASG-PA y las organizaciones asociadas sobre el avance de monitoreo del logro de los objetivos de la seguridad operacional proporcionan perspectivas que son tanto de naturaleza global como específicos para las áreas individuales de la aviación.

2.2 La OACI y los Grupos de Seguridad Operacional de la Aviación continuarán con la identificación de riesgos emergentes que requieren de una respuesta proactiva o predictiva utilizando un enfoque orientado en datos.

2.3 Los Cuadros de Mando Regionales fueron creados como un portal público para mostrar las métricas iniciales para la seguridad operacional y la navegación aérea. Estos cuadros de mando ilustrarán el estado de implementación de los objetivos estratégicos alcanzados a nivel regional, con base en los indicadores para las áreas que necesitan una mejora. Los cuadros de mando mostrarán el objetivo regional de cada objetivo seleccionado de seguridad operacional. La versión Beta de los Cuadros de Mando Regionales para África se encuentra disponible en el siguiente enlace: www.icao.int/safety/pages/regional-targets.aspx?code=icao1234&pass=montreal®ion=Africa. Se espera que estén publicado en el sitio web en marzo de 2014, ver **Apéndice**.

3. Objetivos Regionales de Seguridad Operacional

3.1 La Oficina Regional NACC de la OACI ha identificado los siguientes objetivos de seguridad operacional para la Región:

1. Vigilancia de la Seguridad Operacional
 - Alcanzar el 80% del promedio regional de la Implementación Efectiva (EI) a más tardar en diciembre de 2016
2. Accidentes
 - Utilizando como punto de referencia el 2010 para reducir el riesgo mortal de las operaciones Parte 121 o equivalentes en un 50% a más tardar en el año 2020 en la Región CAR.
3. Excursiones de Pista
 - Reducir las excursiones de pista en un 20% en relación con la tasa promedio regional de accidentes (2007-2012) a más tardar en diciembre de 2016
5. Certificación de Aeródromo
 - Tener la certificación del 20% de aeródromos internacionales seleccionados a más tardar en diciembre de 2016.
6. Implementación del SSP/SMS
 - Que el 60 % de los Estados haya implementado la Fase 1 del Programa Estatal de la Seguridad Operacional (SSP) a más tardar en diciembre de 2016
 - Que el 60% de los principales proveedores de servicios hayan implementado la fase del Programa de la Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) a más tardar en diciembre de 2016.

4. Monitoreo y Notificación

4.1 Con el objetivo de actualizar correctamente los Cuadros de Mando Regionales — Seguridad Operacional, y para monitorear las mejoras regionales de seguridad operacional será necesario que los Estados/Territorios concuerden sobre las métricas por área. Los Estados también necesitan recolectar los datos requeridos para las métricas seleccionadas y notificarlos a la Oficina Regional NACC de la OACI para presentarlos a la Sede de la OACI.

5. Resumen

5.1 Los Cuadros de Mando Regionales — Seguridad Operacional son una herramienta que servirá para medir y dar seguimiento al progreso de la implementación efectiva del GASP por parte de los Estados miembros.

5.2 También permitirá a la Oficina Regional NACC de la OACI a través de un enfoque de colaboración con organizaciones internacionales, tal como el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA) y Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) como CASSOS y COCESNA/ACSA, a asistir a los Estados Miembros por medio del suministro de instrucción y apoyo para mejorar la seguridad operacional a través de asistencia técnica y proyectos de cooperación, misiones técnicas, etc.

6. Acciones Sugeridas

6.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) analizar y comentar los Cuadros de Mando Regionales y proponer los objetivos regionales de seguridad operacional propuestos y presentados;
- c) tomar nota que la OACI planea poner en línea los Cuadros de Mando Regionales a principios de marzo de 2014; y
- d) proporcionar la información/datos sobre las métricas de la performance a la Oficina Regional de la OACI para publicar en el Cuadro de Mando Regional NACC de la OACI.

APPENDIX / APÉNDICE



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
A United Nations Specialized Agency

Search this site...
Sign up for updates

- About ICAO
- Strategic Objectives
- Meetings & Events
- Publications
- Online Store
- Employment

Safety

- Safety Framework
- Policy and Standardization
- Safety Monitoring
 - USOAP/CMA
 - Safety Audit Information
- Safety Analysis
 - ISTARS
 - REST APIs
- Infrastructure Framework
- Policy and Standardization
 - Global Air Navigation Plan (GANP)
 - Aviation System Block Upgrades (ASBU) Framework
- Implementation
 - Safety Collaborative Assistance Network (SCAN)
 - COSCAPs and RSOOs
 - Technical Cooperation Bureau
 - Language Proficiency Requirements (LPR)
- Crisis Management / Contingency Planning
- Training

ICAO > Safety > Regional Performance Dashboards - BETA -

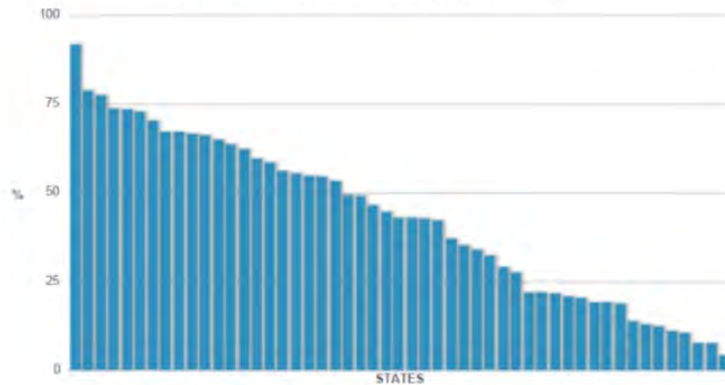
Regional Performance Dashboards - BETA -

Select a Region:
Africa

- SAFETY**
- AIR NAVIGATION
- ENVIRONMENT
- Dashboards Guide

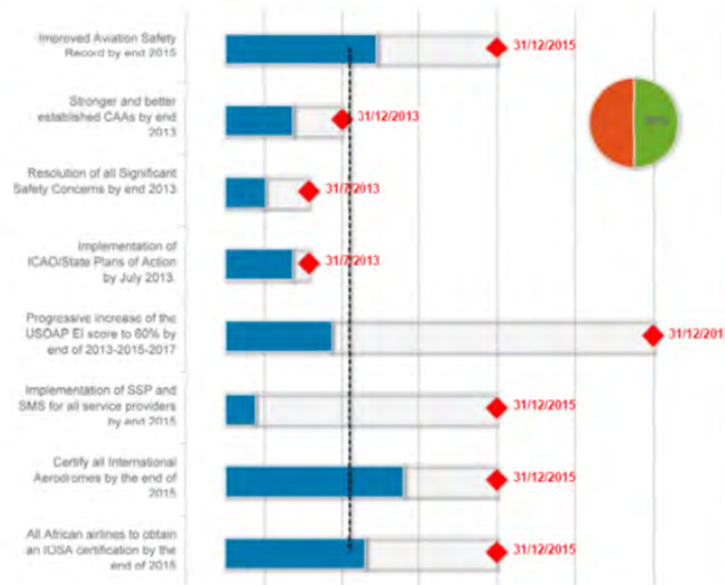
ICAO Safety Audit Results for Africa

Effective Implementation of safety oversight systems by State



Safety Targets for Africa

Current Status



Related Documents

Type	Name
	Aviation Safety Targets for Africa