



International Civil Aviation Organization
**Sixteenth Meeting of the Regional Aviation Safety Group
– Pan America (RASG-PA) Executive Steering Committee**
RASG-PA ESC/16



Lima, Peru, 12 to 13 March 2013

Agenda Item 3 Status/update of RASG-PA Working Groups and Projects
3.4 RASG-PA Project – Model Legislation for the Protection of Safety Information

STRATEGY TO DISSEMINATE MODEL LEGISLATION DOCUMENT

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY	
This working paper presents the strategic plan to disseminate the legal guidance contained in the RASG-PA “ <i>Proposal for Amendment to Aeronautical Legislation in Order to Protect Safety Information Sources.</i> ” This document provides a legislative framework as a guide for States to amend aeronautical legislation in order to protect safety information sources. It was one of the initial RASG-PA projects proposed after its establishment in 2008.	
References:	
<ul style="list-style-type: none">• ICAO Global Aviation Safety Plan (GSI-3) Efficient Reporting of Errors and Incidents• ISSG Global Aviation Safety Roadmap (Focus Area 3) Impediments to Reporting of Errors and Incidents• RASG-PA GSI-3 Document: Proposal for Amendment to the Aeronautical Legislation in order to protect safety information sources• Annex 13, Appendix E	
Strategic Objective	<i>This working paper is related to Strategic Objective A: Safety</i>

1. Introduction

1.1 The original objective of the GSI/3 Project was to develop a model legislative framework that States could use to create their own project to amend laws and integrate the provisions of ICAO Annex 13, Chapter 8, Appendix E, into national legislation and regulations, as prescribed in the Global Aviation Safety Plan (GASP) Focus Area 3.

1.2 The scope of the project also included developing a seminar to present the information to the widest possible audience in the CAR/SAM Regions.

1.3 As part of its programme, this seminar would include familiarizing the participant with the basic concepts of the Safety Management System/State Safety Programme (SMS/SSP), the importance of protecting Safety Data Collecting and Processing Systems (SDCPS) to enhance the effective flow of safety information, and legal guidance to foster implementation of legislative action to encourage open reporting systems and develop a specific State plan to address any gaps within current State legislation.

2. Discussion

2.1 The first phase to disseminate the model legislative framework is to conduct three RASG-PA sponsored regional seminars in the Pan American Region. The following tentative schedule is presented for discussion and approval.

Seminar	Dates	Location	Participants	Language
RASG-PA-LEG/1	22-25 April 2013	ICAO SAM Regional Office, Lima, Peru	CAR/SAM	Spanish
RASG-PA-LEG/2	23-26 September 2013	Jamaica	CAR/SAM	English
RASG-PA-LEG/3	11-14 November 2013	San Jose, Costa Rica	CAR	Spanish

2.2 The draft programme for the first seminar is included in the **Appendix** to this paper (available in Spanish only).

2.3 To provide the widest possible dissemination of the model legislative framework it is envisioned that the document could also be presented at different venues to further publicize the document. A considered event would be the ALTA Aviation Law Conference.

3. Conclusion

3.1 To ensure the success and the widest possible dissemination of the principles within the “*Proposal for Amendment to Aeronautical Legislation to Protect Safety Information Sources*,” it is important to obtain support from States/Territories, international organizations and industry.

4. Suggested Action

4.1 RASG-PA/ESC/16 is invited to:

- a) take note of the activities presented in this working paper;

- b) support the **Development of a Legal Framework for the Protection of Safety Information Sources of the Regional Aviation Safety Group - Pan America (RASG-PA) – RASG-PA-LEG/1 Seminar**, through participation of appropriate representatives;
- c) sponsor or host a seminar; and
- d) suggest events to disseminate the development of this legal framework.

APPENDIX



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Seminario/Taller sobre Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) – RASG-PA-LEG/1

Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013

PROGRAMA PROVISIONAL

DÍA UNO
Lunes 22 de abril de 2013

08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:30	Ceremonia de Inauguración
<i>Foto de Grupo</i>	
09:30 – 10:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) (Continuación)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Resumen de las actividades del día

DÍA DOS
Martes 23 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 1 al 4 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 5 al 8 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 9 al 11 del documento durante este periodo del seminario
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>

DÍA DOS
Martes 23 de abril de 2013

15:00 – 16:00	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 12 al 13 del documento durante este periodo del seminario
---------------	--

DÍA TRES
Miércoles 24 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 14 al 16 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 17 al 20 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Análisis y discusión detallada de los artículos 21 al 23 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 24 al 26 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento

DÍA CUATRO
Jueves 25 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante. (Cont.)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas (Cont.)
	Clausura