



Agenda Item 4 Status/update of RASG-PA Working Groups and Projects
**4.1 RASG-PA Project – Model Legislation for the Protection of Safety
Information**

**LEGAL FRAMEWORK SEMINAR FOR THE PROTECTION OF SAFETY INFORMATION
SOURCES**

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY	
<p>This working paper presents the results of the first seminar designed to disseminate legal guidance contained in RASG-PA document “<i>Proposal for Amendment to Aeronautical Legislation in Order to Protect Safety Information Sources.</i>” This document provides a legislative framework to guide States in amending aeronautical legislation in order to protect safety information sources. It was one of the initial RASG-PA projects proposed after its establishment in 2008.</p>	
References:	
<ul style="list-style-type: none">• ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP) (GSI-3) Efficient Reporting of Errors and Incidents• ISSG Global Aviation Safety Roadmap (Focus Area 3) Impediments to Reporting of Errors and Incidents• RASG-PA GSI-3 Document: Proposal for Amendment to the Aeronautical Legislation in Order to Protect Safety Information Sources• Annex 13, Appendix E	
Strategic Objective	<i>This working paper is related to Strategic Objective A: Safety</i>

1. Introduction

1.1 The original objective of the GSI/3 Project was to develop a legislative framework to serve as a guide that States could use to create their own project to amend laws and integrate the provisions of ICAO Annex 13, Chapter 8, Appendix E, into national legislation and regulations as prescribed in the GASP .

1.2 The second phase of the Project also included developing a seminar to present the framework to the widest possible audience in the CAR/SAM Regions.

1.3 In developing this seminar, it was determined that a portion of the agenda (**Appendix A**) should be dedicated to familiarizing the participants with the basic concepts of the Safety Management System/State Safety Programme (SMS/SSP), the importance of protecting Safety Data Collecting and Processing Systems (SDCPS) and legal guidance to foster implementation of legislative action to encourage open reporting systems and develop State plans to address gaps within current State legislation.

1.4 The following tentative programme was approved during the ESC/16 Meeting in Lima, Peru, 12 to 13 March:

Seminar	Dates	Location	Participants	Language
RASG-PA-LEG/1	22-25 April 2013	ICAO SAM Regional Office Lima, Peru	CAR/SAM	Spanish
RASG-PA-LEG/2	TBD	Jamaica	CAR/SAM	English
RASG-PA-LEG/3	Tentative	San Jose, Costa Rica	CAR	Spanish

1.5 The first Legal Framework Seminar was held as scheduled in the ICAO SAM Office, Lima, Peru, 22-26 April, 2013.

2. Discussion

2.1 The seminar was attended by 20 participants from 9 States of the CAR/SAM Regions.

2.2 **Appendix B** (Spanish only) shows the results of participant evaluations for the first Legal Framework Seminar. The average result of participant satisfaction with the seminar was **7.8** from a scale of 1 to 10 (10 being the best).

2.3 Question four of the evaluation reflects the comments made by participants to improve future seminars.

2.4 **Appendix C** (Spanish only) shows the implementation level of State legislation for the protection of safety information.

3. Conclusion

3.1 The results of the seminar evaluations reflect that the topic is important and that more information and training needs to be accomplished to ensure that all stakeholders are aware of the need to protect safety information.

3.2 To ensure the success and the widest possible dissemination of the principles within the “*Proposal for Amendment to Aeronautical Legislation to Protect Safety Information Sources*,” it is important to obtain support from States/Territories, international organizations and industry.

4. Suggested Action

4.1 The Meeting is invited to:

- a) take note of the activities presented in this working paper;
- b) support the Legal Framework Seminars through participation of appropriate representatives;
- c) sponsor or host a seminar.

APPENDIX A



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Seminario/Taller sobre Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) – RASG-PA-LEG/1

Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013

PROGRAMA PROVISIONAL

DÍA UNO
Lunes 22 de abril de 2013

08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:30	Ceremonia de Inauguración
<i>Foto de Grupo</i>	
09:30 – 10:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) (Continuación)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Resumen de las actividades del día

DÍA DOS
Martes 23 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 1 al 4 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 5 al 8 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 9 al 11 del documento durante este periodo del seminario

DÍA DOS
Martes 23 de abril de 2013

DÍA TRES
Miércoles 24 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 12 al 16 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 17 al 20 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 21 al 26 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento

DÍA CUATRO
Jueves 25 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante. (Cont.)
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas

DÍA CINCO
Viernes 26 de abril de 2013

09:00 – 10:30	Presentación de la experiencia de Brasil en la propuesta de una legislación para la protección de fuentes de información de seguridad operacional
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 11:30	Clausura

APPENDIX B

SEMINARIO/TALLER SOBRE DESARROLLO DE UN MARCO JURÍDICO PARA LA PROTECCIÓN DE FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL										
RESULTADO DE LA EVALUACIÓN										
Fecha del curso: 22 al 26 de abril de 2013										

Clasificación: 10 Excelente - 1 Inaceptable

EVALUACIÓN DE PARTICIPANTES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Promedio Final
1	Nivel de Cumplimiento de sus expectativas			2	1			3	4	3	2	7.3
2	Utilidad del Taller para el desarrollo de legislación en mi Estado				1	3		2	3	4	2	7.5
3	Necesidad de reuniones para monitorear los avances en el desarrollo de una legislación para la protección de la información					1		2	2	5	5	8.7
												7.8

4 Qué oportunidades de mejora puede usted identificar para este taller?

- Conocer la realidad de otros países, intercambiar criterios y experiencias a través de trabajo grupales
- Curso SMS-SSP para directores jurídicos y abogados
- Evaluación previa a facilitadores, instructores mas didacticcos, mejorar y coordinar exposiciones, facilitar material de trabajo, bibliografía (proyecto de ley Canadiense)
- Presentacion de temas y necesidades de proteccion de informacion de seguridad operacional en forma objetiva, consierando todas las variables, sin defender una propuesta preestablecida, sino integrando ideas y proposiciones
- Reuniones de seguimiento para evaluar los avances e intercambiar proyectos de ley sobre la proteccion de las fuentes de informacion de la seguridad operacional de otros Estados
- Clarificar que información se debe proteger y a quienes proteger, informes voluntarios?
- Las excepciones tiene que ser muy subjetivas, caso contrario se esta trabajando una ley que no va cumplir con su principal proposito la proteccion.
- Que asistan equipos de trabajo de los Estados que incluya representantes de la autoridad aeronautica, de AIG, del área jurídica involucrados en la implementación del SMS y SSP.
- Promover la participacion del mismo equipo en nuevos eventos, para poder desarrollar un proyecto legislativo con normas comunes a todos los Estados salvo als diferencias existentes.

Fecha: Abril 2013

APPENDIX C

IMPLEMENTACIÓN DE LEGISLACIÓN QUE PROMUEVA LA PROTECCIÓN DE LAS FUENTES DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Cuestionario 2012

ESTADO	LEGISLACION			REGULACIONES			Programa de Protección	Equipo Nacional establecido
	Aprobada	Proceso de Aprobación	No desarrollada	Aprobada	Proceso de Aprobación	No desarrollada		
BRASIL		X		X			SI	SI
BOLIVIA			X			X	NO	SI
CHILE			X			X	NO	NO
COLOMBIA			X	X			NO	SI
COSTA RICA			X			X	NO	NO
ECUADOR			X			X	NO	NO
GUATEMALA			X	X			NO	SI
MEXICO		X		X			SI	SI
PARAGUAY			X			X	NO	NO
PERU			X			X	NO	SI
VENEZUELA			X		X		SI	SI

- END -