



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Reporte sobre Actividades del RASG-
5.1: Análisis costo-beneficio de la tecnología instalada a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE)**

ESTUDIO DE COSTO/BENEFICIO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA

(Presentado por ALTA)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta los resultados de los comentarios proporcionados por las aerolíneas miembros de ALTA sobre el Estudio De Costo/Beneficio Para Mitigar Las Excursiones De Pista	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP)• ISSG Global Aviation Safety Roadmap (GASR)	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio está relacionado con el Objetivo Estratégico: A – Seguridad Operacional</i>

1. Introducción

1.1 Durante la quinta reunión anual del Grupo Panamericano Regional de Seguridad Operacional (RASG-PA/05) que se llevó a cabo en Octubre 24 del 2012, la Secretaria presento la nota de estudio relacionada con el costo-beneficio de la tecnología instalada a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE).

1.2 Como resultado de esto, la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) fue escogida para revisar, con sus miembros, los resultados del reporte y recolectar comentarios para así confirmar si es viable implementar dicha tecnología.

1.3 Dicha tecnología se refiere al innovador programa de Airbus sobre: Sistema de Prevención de Rebasamiento de Pista (ROPS). El estudio incluye un análisis de costo que contiene términos de tiempo, costos de implementación y retornos sobre la inversión.

1.4 Este tipo de tecnología actualmente no está disponible como actualización para el 100% de la flota que opera en Latinoamérica y el Caribe.

2 Discusión

2.1 Durante la reunión se presentó una discusión sobre la posibilidad que esta tecnología, que actualmente está disponible para Airbus, pueda ser implementada en aviones de otros fabricantes tal como Boeing y Embraer. Adicionalmente, se discutió sobre si el costo de implementación de dicha tecnología se convertiría en una barrera de entrada para las aerolíneas de la región.

3 Resultado

3.1 El Comité Técnico del SRVSOP compartió el reporte con ALTA y los resultados son los siguiente:

- Se identificó que algunos operadores de Airbus están en el proceso de adquisición de nuevos aviones equipados con la tecnología ROPS. Adicionalmente, un programa de instalación está siendo preparado para la flota actual.
- Existen otras aerolíneas que están analizando la instalación de dicha tecnología.
- ALTA continuara coordinando con sus aerolíneas miembro para determinar la viabilidad de este programa, considerando que ALTA no ha tenido un año completo desde la última plenaria del RASG-PA para investigar.