



**Centro de instrucción de seguridad de
la aviación (astc)
CIIASA**

Índice.

- 1. Antecedentes.**
- 2. Logros 2011 y 2012.**
- 3. Logros del año 2013.**
- 4. Muestra de actividades.**
- 5. Proyectos para el restante 2013.**
- 6. Proyección a 2015.**

1. Antecedentes.

- a. EL Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIASA) se certificó como ASTC en México el 13 de mayo de 2011.
- b. Material didáctico normalizado e instructores certificados por OACI; DGAC y STPS (México).
- c. Supervisión de la calidad de la instrucción por auditorías OACI; SFP y Órgano Interno ASA.



- d. El ASTC en México ha identificado las necesidades regionales (NAM/CAR) de instrucción del personal dedicado a la seguridad, y oferta productos de instrucción necesarios, adecuados, específicos, programados y universales (42 Cursos en catálogo).

- e. Se cuenta al momento con un convenio suscrito con PGR, CNSP, SENASA, y se iniciaron con SEMAR y CANAERO, así como con los ASTC's de Hong Kong, Reino Unido, Quito y Buenos Aires.

2. Logros 2011 y 2012.

a. Se impartieron 16 cursos y dos Talleres.

b. Se brindó servicio a un total de 252 participantes.

- ✓ Autoridad Aeronáutica.
- ✓ SEDENA.
- ✓ PGR.
- ✓ SEMAR.
- ✓ FAM.
- ✓ SEPOMEX.
- ✓ Grupos Aeroportuarios.
- ✓ Empresas de Seguridad.

c. Se brindó servicio a 10 Estados de la Región:

- ✓ Colombia.
- ✓ Costa Rica.
- ✓ El Salvador
- ✓ Guatemala.
- ✓ Honduras.
- ✓ México.
- ✓ Nicaragua.
- ✓ Panamá.
- ✓ Perú.
- ✓ República Dominicana.

- d. El porcentaje de aprobación de los cursos fue del 80.15%; y el nivel promedio de satisfacción de estos del 96.18%.
- e. Se desarrollaron como CMDN's e impartieron 4 cursos formativos y un taller:
- ✓ Inspector de Personas y sus Posesiones.
 - ✓ Supervisor de Seguridad de Aeropuerto.
 - ✓ Coordinador de Seguridad de Aeropuerto.
 - ✓ Formación y Certificación de Instructores AVSEC para México.
 - ✓ Taller sobre Inspección de Correo.

3. Logros del año 2013.

- a. Se han impartido 7 cursos y 2 conferencias.
- b. Se ha dado servicio a un total de 140 participantes.
 - ✓ Autoridad Aeronáutica.
 - ✓ SEMAR.
 - ✓ IPN.
 - ✓ Grupos Aeroportuarios.
 - ✓ Explotadores Aéreos.
 - ✓ Empresas de Seguridad.
- c. Se brindó servicio a 5 Estados:
 - ✓ Costa Rica.
 - ✓ Cuba.
 - ✓ El Salvador.
 - ✓ México.
 - ✓ República Dominicana.

- d. El porcentaje de aprobación de los cursos fue del 92%; y el nivel promedio de satisfacción de estos del 98%.
- e. Se han desarrollado como CMDN's 2 cursos formativos y uno informativo:
- ✓ Supervisor de Seguridad en Vuelo.
 - ✓ Coordinador de Seguridad en Vuelo.
 - ✓ Introducción a la Seguridad de la Aviación Civil y Facilitación.

4. Muestra de actividades.







5. Proyectos para el restante 2013.

- a. Seguir adquiriendo tecnologías y software como apoyos didácticos, y suscribirnos a diversas fuentes de información actualizada.
- b. Contratar al menos 2 cursos desde el extranjero para instruir a los instructores.
- c. Asistir a la reunión anual de Centros ASTC's y cuando menos a otros dos eventos internacionales con fines de actualización y seguimiento a las políticas internacionales.

- d. Lograr que asistan a la instrucción todos los sectores de la industria aeronáutica en México (personal AVSEC), y en las Regiones NAM/CAR.
- e. Firmar Convenio con la autoridad AVSEC de México para apoyar en el proceso de certificación y recertificación con la instrucción necesaria.
- f. Firmar convenios de colaboración e intercambio de información con: La Organización Canadiense CATSA; y los Centros ASTC's de Hong Kong, Reino Unido, Quito y Buenos Aires.
- g. Conseguir 6 plazas para instructor AVSEC y reclutar personal para cubrirlas.

- h. Registrar al Centro y sus cursos ante la SEP.
- i. Desarrollar en conjunto con el área específica de ASA un estudio de mercado regional y nacional para identificar la población objetivo y sus necesidades específicas.
- j. Promover el inicio del proyecto de ampliación de instalaciones específicas para las necesidades de instrucción del ASTC.
- k. Planear la viabilidad de otorgamiento de servicios de instrucción mediante la técnica “B learning” y CBT.

6. Proyección a 2015.

- a. Continuar desarrollando cursos, talleres y conferencias.
- b. Instalar 5 laboratorios más: Gestión de Crisis; Seguridad de Carga y correo; Seguridad de equipaje de bodega; Administración de la seguridad y vigilancia remota; Control de accesos e inspección vehicular; Seguridad en vuelo.
- c. Operar una plataforma de instrucción a distancia con técnica mixta “B learning” y un sistema de instrucción CBT.
- d. Mantener una interacción constante con los mejores ASTC’s, con los proveedores de tecnologías y ayudas didácticas del mundo.



Muchas Gracias