



International Civil Aviation Organization

# MARCO DE INSTRUCCIÓN EN AVIACIÓN CIVIL DE LA OACI

**Julio Garriga**

**Especialista Regional en Asistencia Técnica**

**Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica  
y Caribe**

# Introducción



**Estudio de la OACI revela gran demanda de personal aeronáutico cualificado de aquí al año 2030**

- Se tienen previstos más de dos millones de empleos para pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo como resultado de la jubilación de profesionales calificados y del crecimiento del transporte aéreo comercial que se prevé de aquí al año 2030.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Pronósticos Mundiales



el número de aeronaves de explotación comercial pasará de 61 833 en 2010 a 151 565 entre 2010 y 2030, y

el número de operaciones de unos 26 millones a casi 52 millones.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Estudio de la OACI



## ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



Categoría del Personal	Población actual (2010)	Población requerida (2030)	Necesidades de instrucción *	Capacidad de instrucción *	Déficit *
Pilotos (mundial)	463 386	980 799	52 506	44 360	8 146
<b>Pilotos</b> (Latinoamérica)	<b>24 065</b>	<b>101 301</b>	<b>6 250</b>	<b>1 945</b>	<b>-4 305</b>
Mantenimiento	580 926	1 164 969	70 331	52 260	18 071
Controladores	67 024	139 796	8 718	6 740	1 978

\* Promedio anual estimado.

# Resultados del estudio de la OACI



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport





De no comenzar pronto a tomar medidas para aumentar la capacidad de instrucción, se tendrán, probablemente, déficit de personal aeronáutico calificado.

Gracias a este estudio, ahora los Estados miembros, la industria y las partes interesadas pueden determinar mejor en qué grado y en qué lugares ocurren dichos déficit y resolver este problema en forma eficaz.

# Resultados del estudio de la OACI



 La OACI ofrece su liderazgo en el desarrollo de soluciones que permiten garantizar una buena disponibilidad de personal competente.

 Durante varios simposios sobre la nueva generación de profesionales aeronáuticos (NGAP) la OACI expuso resumidamente una estrategia de contratación, educación, instrucción y retención de profesionales aeronáuticos.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Resultados del estudio de la OACI



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



Con base en los resultados de las auditorías USOAP, muchas conclusiones se relacionan con:

**el insuficiente e inadecuado personal calificado con:  
experiencia,**

**instrucción adecuada,**

**sistema de certificación/licencias, y**

**autoridades que regulen y supervisen la performance de los  
proveedores de servicio.**

# Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos



## La Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP):

asegurar que se tengan suficientes profesionales aeronáuticos competentes y calificados para operar, administrar y mantener el futuro transporte aéreo internacional.

## Programa de trabajo del Grupo de Tarea NGAP:

aborda las mejoras en la instrucción para miembros de la tripulación, gestión de tránsito aéreo y personal de mantenimiento de aeronaves para cumplir las demandas de los nuevos procedimientos y el aumento en la complejidad de las tecnología.

ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport





# Retos de la Instrucción en la Aviación Civil



✈️ La aviación civil se enfrenta con algunas dificultades en la preparación de la nueva generación de profesionales aeronáuticos, considerando:

- ✈️ los múltiples retiros en la actual generación,
- ✈️ el acceso a instrucción asequible,
- ✈️ competencia con otros sectores de la industria por empleados capacitados,
- ✈️ una falta de armonización de competencias en algunas disciplinas de la aviación, y
- ✈️ una falta de conciencia por parte de la “nueva generación” de los tipos de trabajos disponibles en la aviación.



# Retos de la Instrucción en la Aviación Civil



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



✈️ Complementariamente, la OACI ha revisado sus políticas y procedimientos en cuanto a la impartición de cursos adecuados y respaldados por la OACI.

✈️ Entre estas actividades, se ha presentado una política de Instrucción en Aviación Civil y Nuevo Programa TRAINAIR PLUS de la OACI.

# Retos de la Instrucción en la Aviación Civil



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



🌱 Encuesta para la elaboración del Plan de Instrucción en la Aviación para la Región CAR (2012 – 2016).

🌱 La política de Instrucción en Aviación Civil y Nuevo Programa TRAINAIR PLUS de la OACI son elementos importantes a considerar en el desarrollo del Plan Regional para la Instrucción Aeronáutica y Centros de Instrucción en la Región CAR.

# Política de Instrucción en Aviación Civil de la OACI



- Directrices de OACI establecidas en el Apéndice H a la Resolución A37/15.
- La política de instrucción abarca todos los aspectos de seguridad operacional y protección de la aviación y complementa la labor de la iniciativa sobre la nueva generación de profesionales aeronáuticos (NGAP).
- Esta política hace posible la implantación de un marco integral que garantiza que toda la capacitación que proporcione la OACI o terceros sea objeto de evaluación para asegurar que cumple las normas estrictas de diseño y desarrollo de los cursos de instrucción.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

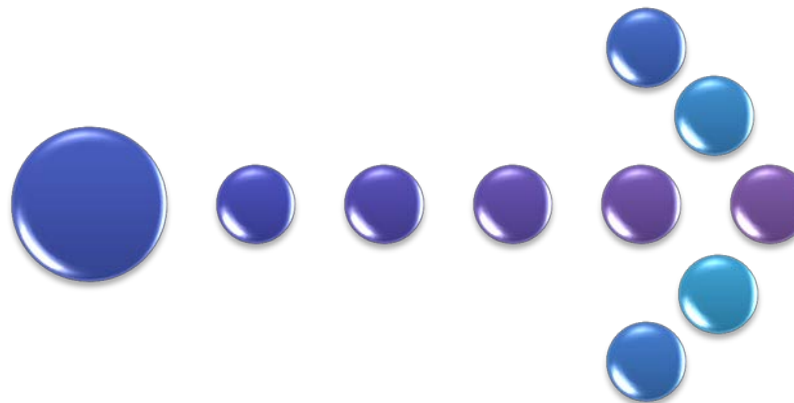
Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Política de Instrucción en Aviación Civil de la OACI



La política de instrucción se aplica a la capacitación que imparten las Direcciones y Oficinas Regionales de la OACI y las organizaciones de instrucción que expiden certificados de conclusión de cursos o certificados de aprovechamiento que llevan el logotipo de la OACI.



## ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Alcances de la Política de Instrucción en Aviación Civil de la OACI



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



 **Función de la OACI**

 **Desempeño de la OACI**

 **Aplicación de la política de instrucción**

# Alcances de la Política de Instrucción en Aviación Civil de la OACI



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



✈️ ¿Qué no se consideran actividades de instrucción en aviación?

✈️ Actividades de instrucción y exámenes de la OACI.

# Principios básicos de la Política



La capacitación en el campo de la aviación es responsabilidad de los Estados



La OACI no debería participar en el manejo de los establecimientos de instrucción, sino alentar y asesorar a los que administran dichos establecimientos.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport





# Principios básicos de la Política



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



✈️ Se considera que la impartición de instrucción es una función de apoyo y no una de las funciones principales de la OACI. Esta función se desempeñará únicamente cuando se determine que:

- ✈️ a) es necesaria para apoyar a los Estados en el cumplimiento de los SARPs, los PANS y las políticas y directrices de transporte aéreo de la OACI; o
- ✈️ b) puede promover e impulsar los objetivos estratégicos de la OACI y producir un ingreso apropiado para asegurar la sostenibilidad sin afectar la habilidad de la OACI de realizar sus funciones principales

# Principios básicos de la Política



**ICAO**


Technical Co-operation  
Supporting





Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



 Las actividades de instrucción en aviación que lleven a cabo terceros utilizando el nombre o el logotipo de la OACI cumplirán los requisitos siguientes:

-  a) apoyarán en forma directa los objetivos estratégicos de la OACI;
-  b) cumplirán plenamente los SARPs, PANS y las políticas y directrices de transporte aéreo de la OACI;
-  c) el uso del logotipo de la OACI se ajustará plenamente a las políticas relativas a dicho uso; y
-  d) estarán sujetas a un mecanismo apropiado de respaldo de la OACI.

# Principios básicos de la Política



- Se protegerá la propiedad intelectual de la OACI.
- No se dañará la reputación de la Organización como resultado de las actividades de instrucción que realicen terceros usando el nombre o el logotipo de la OACI.
- Las actividades de instrucción que lleve a cabo la OACI pueden cobrarse de acuerdo con el párrafo 7.7 del Reglamento Financiero de la OACI (Doc 7515).
- Las actividades de instrucción que lleve a cabo la OACI pueden financiarse con los fondos que proporcionen los Estados miembros o las organizaciones o con los fondos que generen las propias actividades de la OACI.

**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# TRAINAIR PLUS de la OACI



✈️ La Organización de Aviación Civil Internacional ha iniciado una profunda revisión del Programa TRAINAIR. El nuevo programa mejorado se llama TRAINAIR PLUS.

- ✈️ incluye una metodología de preparación de cursos con cambios significativos,
- ✈️ un nuevo enfoque respecto a la red de intercambio de material didáctico y
- ✈️ un mecanismo presupuestario auto sostenible.

ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# TRAINAIR PLUS de la OACI



**ICAO**

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



✈️ La instrucción desempeña una función crítica en el logro de los objetivos de seguridad operacional.

✈️ El nuevo Programa TRAINAIR PLUS cuenta con una metodología actualizada y más eficaz para la preparación de los cursos y un nuevo marco de membresía basado en protocolos de evaluación revisados.

# Directorio de Instrucción de Aviación de la OACI (ATD)



el sitio oficial de la OACI: <http://www.icao.int/training/atd/Pages/Default.aspx>

ATD es:

- Herramienta autorizada de la OACI para facilitar la promoción de los Centros de Instrucción de Aviación.
- Utilizado por los 190 Estados contratantes de la OACI directorio oficial de entrenamiento de la aviación de la OACI.
- Muy visitado. Se ha visto más de 600.000 veces desde su creación, por lo que es uno de los directorios de instrucción aeronáutica en línea más visitados.
- Gratis para todos los visitantes, lo que resulta en un tráfico muy alto.
- Un directorio verdaderamente global, con los listados de más de 182 países.

ATD ofrece:

- Cursos de aviación exhaustivos e información del programa
- Lo último en la tecnología y las capacidades de búsqueda sin esfuerzo
- Funciones de uso amigables de navegación y fácil
- Actualizaciones de cursos de la OACI de manera oportuna

“Training Report” de la OACI:

- Proporciona la información más reciente de expertos y tecnología sobre la seguridad operacional de la aviación, la seguridad y protección del medio;
- Ofrece una relación completa de las nuevas tendencias y de establecimiento de agenda de los desarrollos que afectan la formación de la aviación civil y la educación.
- Llega a funcionarios gubernamentales de alto nivel y ofrece acceso sin precedentes a los que toman decisiones en la industria, relacionadas con la adquisición de servicios y tecnologías de capacitación en más de 210 países y territorios;

## ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



# Preguntas



## ICAO

Technical Co-operation  
Supporting

Safety

Security

Environmental Protection &  
Sustainable Development  
of Air Transport



Thank you  
[www.mexico.icao.int](http://www.mexico.icao.int)