



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 27 al 30 de agosto de 2013

NAM/CAR/CIAC/1 — NI/04

22/08/13 – Revisada

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Análisis de los cursos impartidos en cada CIAC de las Regiones NAM/CAR  
3.3 Difusión de los CIAC y de su oferta educativa**

**CURSO TRAINAIR PLUS SOBRE “INFORMACIÓN Y CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA”  
(CMDN 029/XYZ/AIS ADV)**

(Presentada por Cuba)

**RESUMEN**

Esta nota de información anuncia la experiencia cubana en la impartición de este curso de “Información y Cartografía Aeronáutica”. Para una población primaria de Controladores de ATC en formación y/o en preparación periódica y como población secundaria a Pilotos, Despachadores de Vuelo y Operaciones Aeronáuticas, personal de Aeródromos, de Meteorología Aeronáutica y todos aquellos usuarios o generadores de Información Aeronáutica. Esta nota de información pretende que pueda solicitarse e impartirse el curso en cualquier CIAC que lo necesite, en coordinación con el Centro de Adiestramiento de Cuba.

**Objetivos Estratégicos**

*Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos:*

*A. Seguridad operacional*

*C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo*

**1. Introducción**

1.1 Partiendo de la necesidad de compartir entre los CIAC de la Región los cursos con gran impacto en las competencias profesionales del personal de la Aviación Civil y como contribución a la Nueva Formación de Profesionales de la Aviación, el Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA) perteneciente a la Corporación de la Aviación Cubana S.A. (CACSA) desea difundir la oferta educativa, relativa al curso de “Información y Cartografía Aeronáutica”. La cual cumple un rol fundamental, en la intención de potenciar aquella preparación que contribuya a la instrucción del personal aeronáutico que debe asumir el desarrollo futuro de la Aviación Civil Internacional.

1.2 La Información Aeronáutica y la Cartografía, son elementos necesarios a manejar por todo el personal que opere, dirija o asegure las operaciones aeronáuticas actuales con un alto nivel de seguridad operacional, eficiencia y seguridad en nuestros aeropuertos y en el espacio aéreo, partiendo de las nuevas modificaciones en los planes regionales y mundiales de navegación aérea y en los retos de la aviación del futuro.

## **2. Desarrollo**

2.1 El curso de Información y Cartografía Aeronáutica, fue diseñado según las normas del programa TRAINAIR PLUS por el Centro de Adiestramiento de la Aviación de la CACSA, el cual es “Full Member” del Programa.

2.2 El Servicio de información aeronáutica y cartográfica tiene como objetivo asegurar que se distribuya la información concerniente a todo el territorio nacional, así como sobre el FIR Habana, necesaria para la seguridad operacional, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional. La función y la importancia de la información/datos aeronáuticos y cartográficos, cambiaron significativamente con la implantación de la navegación de área (RNAV), la navegación basada en la performance (PBN), los sistemas de navegación de abordaje automatizados y los sistemas de enlace de datos. La información/datos aeronáuticos y cartográficos alterados o erróneos puede afectar significativamente a la seguridad en la navegación aérea.

2.3 La inobservancia de los requerimientos establecidos para la interpretación y análisis de la información aeronáutica y cartográfica, así como para la utilización de las publicaciones de la documentación integrada AIS en la búsqueda de información inherente al Servicio de Control de Tránsito Aéreo es un riesgo constante de posibles incidentes y accidentes.

2.4 La capacitación del personal en la correcta aplicación de los procedimientos y regulaciones establecidas para el tratamiento de la información aeronáutica y cartográfica es esencial en la eliminación de los errores de interpretación y análisis de la misma. Estos procedimientos dan prioridad a la seguridad operacional a fin de lograr un servicio de Control de Tránsito Aéreo más seguro, rápido y ordenado en lo concerniente a la clasificación, verificación y empleo de la información y cartografía aeronáutica.

2.5 El problema fundamental de rendimiento es la preparación inadecuada para interpretar competentemente la información AIS/MAP, así como para utilizar las publicaciones de la documentación Integrada AIS en la búsqueda de información inherente al Servicio de Control de Tránsito Aéreo.

2.6 El objetivo General del curso es interpretar en calidad de usuario y originador, la información aeronáutica utilizando las publicaciones de la documentación integrada AIS y la cartografía para su desempeño como Controlador de Tránsito Aéreo, Piloto, Despachador de Aeronaves, especialista de Aeródromos del más alto nivel, Meteorólogo, Informático relacionado con el AIS y la cartografía y personal que publique en el AIP.

2.7 El curso posee 2 módulos uno de Información Aeronáutica y otro de Cartografía, para completar 2 semanas de clases de 7 horas lectivas cada día, combinando los conocimientos con ejercicios prácticos que permiten lograr habilidades en referencia al objetivo.

## **3. Conclusiones**

3.1 El Centro de Adiestramiento de la Aviación del CACSA pone en consideración de los CIAC para que analicen y tomen la decisión de convenir estos servicios con el CAA de la República de Cuba para impartir en sus respectivos países este curso o insertarse en las ediciones que se imparten en Cuba, para ambos casos contactar con:

Ing. Armando Fuentes Calero.  
Director de Capital Humano.  
CACSA  
E-mail: [armando.fuentes@cacsa.avianet.cu](mailto:armando.fuentes@cacsa.avianet.cu)

MSc. Juan Constantin Feraudy.  
Director del CAA  
CACSA  
E-mail: [juan.constantin@caac.cacsa.avianet.cu](mailto:juan.constantin@caac.cacsa.avianet.cu)

3.2 Ratificar que el caso de Cuba quiere compartir lo que tiene en beneficio de la formación de la Nueva Generación de Profesionales de la Aviación Civil en la Región.