



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 27 al 30 de agosto de 2013

NAM/CAR/CIAC/1 — NI/02

22/08/13 – Revisada

## Cuestión 1 del Orden del Día

**Seguimiento de las actividades de la OACI en materia de instrucción y recursos humanos**

**1.3 El programa para la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)**

### **ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA OFICINA TRAINAIR *PLUS* DEL CENTRO DE ADIESTRAMIENTO DE LA AVIACIÓN**

(Presentada por Cuba)

#### **RESUMEN**

Esta nota anuncia las actividades realizadas por la Oficina TRAINAIR *Plus* del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA) en fortalecimiento al proceso docente del CAA y sus aportes más significativos. Esta nota de información pretende que puedan visualizar la importancia de una Oficina de Desarrollo de Cursos TRAINAIR *Plus* en el Centro de Adiestramiento de Cuba y las actividades realizadas.

#### **Objetivos Estratégicos**

*Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos:*

*A. Seguridad operacional*

*B. Seguridad de la aviación*

*C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo*

## **1. Introducción**

1.1 Partiendo de la necesidad de compartir entre los CIAC de la Región CAR la oficina TRAINAIR *Plus* del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA) perteneciente a la Corporación de la Aviación Cubana S.A. (CACSA) desea dar a conocer las actividades que realiza en el 2013, para el fortalecimiento del proceso docente, el diseño de cursos de alto impacto en las organizaciones de Aviación Civil, Líneas Aéreas y Aeropuertos, así como para empresas de apoyo a los servicios.

1.2 El CAA inicio su actividad de miembro asociado el 1 de noviembre del 2011 y obtuvo la condición de miembro pleno el 24 de septiembre del 2012, llevando un nivel de actividad tanto para el diseño de CMDM nuevos, como Mejora de cursos y asignaturas acercándolos a la metodología TRAINAIR *Plus*, así como otras tareas en la imagen del centro y el diseño y establecimiento del Sistema de la Calidad.

## **2. Desarrollo**

2.1 La primera actividad realizada por la oficina fue el diseño del curso de Información y Cartografía Aeronáutica, fue diseñado según las normas del programa TRAINAIR *Plus* por el Centro de Adiestramiento de la Aviación de la CACSA, el cual permitió obtener la condición de “Full Member” del Programa.

- 2.2. Posteriormente se imparte el 1er curso Internacional de Preparadores TRAINAIR *Plus* con 4 participantes extranjeros, (2 de Paraguay y 2 de Colombia) y 3 participantes nacionales, noviembre del 2012.
- 2.3 Se realiza la Mejora del curso convencional dependiente del instructor de Emergencias y Evacuación para Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP) a CMDN y se concluye en febrero 2013.
- 2.4 Se realiza la primera impartición del curso de Información y Cartografía Aeronáutica donde participación 3 participantes de Nicaragua y 14 cubanos, en junio del 2013.
- 2.5 Se realiza la Mejora las asignaturas del curso convencional dependiente del instructor de Performance y Peso y Balance para Despachadores de Aeronaves a CMDN y se concluye en marzo del 2013.
- 2.6 Se inicia y desarrolla el nuevo CMDN TRAINAIR *Plus* de Emergencias, Evacuación y Supervivencia para Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP) a CMDN, el cual marcha según cronograma.
- 2.7 Se inicia y desarrolla el nuevo CMDN TRAINAIR *Plus* de regulaciones de Aeródromos, el cual marcha según cronograma.
- 2.8 Diseño y establecimiento de los procesos y procedimientos de calidad de la actividad docente del centro la cual está en proceso de certificación próximamente por la Oficina Nacional de Normalización y el Buró Veritas internacional.

*Trabajo de la nueva imagen del CAA*

- 2.9 Se realiza la Mejora del curso convencional dependiente del instructor de Mejoramiento de la Aviación Civil ASBU en CMDN, para la impartición del curso en noviembre del 2013.
- 2.10 La Impartición del 2do curso Internacional de Preparadores TRAINAIR *Plus* en noviembre del 2013
- 2.11 La oficina también apoya a la Dirección y Sub. Dirección del CAA en aquellas cuestiones medulares de la escuela y del proceso docente.

### **3. Conclusiones**

- 3.1 El Centro de Adiestramiento de la Aviación del CACSA pone a disposición de los CIAC de la Región, las experiencias en el manejo de la oficina TRAINAIR *Plus*, aquellos que se inician en la obtención de la condición de miembro asociado y/o pleno y en aquellas cuestiones que puedan surgir.
- 3.2 El Centro de Adiestramiento de la Aviación del CACSA considera que puede existir una colaboración horizontal entre los CIAC de la Región CAR, que fortalezca el trabajo y permita la comunicación electrónica más continua y fluida.