



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 27 al 30 de agosto de 2013

NAM/CAR/CIAC/1 — NE/11

26/08/13

Cuestión 1 del Orden del Día

Seguimiento de las actividades de la OACI en materia de instrucción y recursos humanos

1.1 El rol de la Oficina Regional NACC de la OACI en la planificación e implementación de los programas de capacitación en la Región CAR

REPORTE DE ACTIVIDADES 2013

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

El RASG-PA/ASTT es el grupo de trabajo del RASG-PA, que fue establecido para evaluar, identificar y categorizar la instrucción de seguridad operacional de la aviación disponible y ponerlo a disposición a todos los miembros del RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web del RASG-PA y también llevar a cabo actividades de instrucción.

El material de instrucción, que se ha desarrollado y recopilado junto con los talleres de seguridad operacional de la aviación, está alineado con las tres áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por RASG-PA y catalogados por la necesidad regional.

Referencias:

- Informe de la Reunión RASG-PA/06
- Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ASTT/04
- Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA
-

Objetivo

Estratégico

Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo

Estratégico: A - Seguridad operacional

1. Introducción

1.1 El Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación del RASG-PA (RASG-PA/ASTT) fue establecido en noviembre de 2009, durante la Reunión RASG-PA/02 en Bogotá, Colombia.

1.2 El ASTT es responsable de evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible de la seguridad operacional de la aviación, la cual está disponible para todos los miembros del RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web del RASG-PA. La instrucción de seguridad operacional está alineada con las tres áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por el RASG-PA y catalogados por la necesidad regional. Las tres principales áreas de riesgo según los datos identificados por RASG-PA para la Región Pan Americana para el periodo 2002-2011 son: Excursión de pista (RE), Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) y Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I).

1.3 Como parte de su programa de trabajo, el ASTT también ofrece Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional de la Aviación, recolecta y publica el material de instrucción de seguridad de la aviación en el página web del RASG-PA: www.rasg-pa.org/ y celebra reuniones según sea necesario para coordinar y garantizar la implementación de los objetivos del grupo de trabajo.

1.4 Los Talleres/Seminarios de seguridad de la aviación incluyen el compartir los datos identificados de información sobre seguridad operacional para mitigar las tres principales áreas de riesgo para el período 2002-2011 en la Región Panamericana y también proporcionar información sobre la mejora de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional, implementando el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), promoviendo la implementación de Equipo de seguridad operacional de pista (RST), la utilización de Herramientas electrónicas de seguridad operacional de la OACI, información sobre fatiga, piloto monitoreando, Navegación basada en la performance (PBN), etc.

1.5 Estos talleres/seminarios ayudarán a los Estados mejorando la conciencia, preparando e informando al personal y a la comunidad local de aviación los temas actuales relacionados con la seguridad operacional.

2. Actividades actualizadas del RASG-PA/ASTT

2.1 De acuerdo con el programa aprobado para el año 2013, lo siguiente proporciona el estado de las actividades del ASTT:

- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA, celebrado en la Oficina Regional de Las Américas de IATA, Miami, Estados Unidos, el 24 de mayo de 2013
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA, celebrado en el Hotel Marriott, San José, Costa Rica, el 25 de junio de 2013
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA, celebrado en las oficinas de Volaris, Ciudad de México, 15 y 16 de agosto de 2013
- Seminario/Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA a celebrarse en St. Johns', Antigua y Barbuda, del 10 al 12 de septiembre de 2013
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA/LEG/2 (inglés), a celebrarse en Jamaica, Noviembre 2013 (por confirmarse)
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA/LEG/3 (español), Costa Rica, Noviembre 2013 (por confirmarse)
- Reunión ASTT/05, Oficinas centrales de ALTA, Miami, Estados Unidos, 17 y 18 de Diciembre 2013
- Seminario/Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA, a celebrarse en Miami, Estados Unidos, 19 y 20 de Diciembre del 2013 (por confirmarse)

2.2 Se ha publicado material de instrucción de seguridad operacional de la aviación y está disponible para la comunidad de la aviación para su descarga en el sitio web del RASG-PA: www.rasg-pa.org/#TrainingRefs

3. Discusión

3.1 El ASTT consideró que RASG-PA, como parte de sus actividades regionales para acrecentar la seguridad operacional y con el fin de aumentar su presencia y visibilidad en las Regiones CAR/SAM, deberá celebrar talleres/seminarios regionales sin costo en 2013 para la comunidad de la aviación en diferentes lugares como determine el ASTT.

3.2 Con el fin de ofrecer los talleres de seguridad operacional de la aviación y proporcionar instrucción actualizada, el ASTT necesita el apoyo de los Estados miembros y de las organizaciones.

4. Conclusión

4.1 Para asegurar el éxito de las actividades del RASG-PA es importante obtener el apoyo de los Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria para el RASG-PA/ASTT mediante la asignación adecuada de sus representantes en las reuniones, recibir contribuciones de cursos de instrucción y materiales que correspondan a las tres principales áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por el RASG-PA para la Región Panamericana, así o cualquier otro que se requiera, como auspiciar Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional del RASG-PA.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades que se presentan en esta nota de estudio;
- b) apoyar al RASG-PA/ASTT mediante la asignación de los representantes adecuados como participantes y oradores en las reuniones y actividades de instrucción, según corresponda;
- c) ofrecerse a auspiciar y organizar actividades de instrucción, y
- d) contribuir con cursos de instrucción y materiales correspondientes a las tres principales áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados en la Región Pan Americana para RE, CFIT y LOC-I, o cualquier otro que se requiera.