



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 27 al 30 de agosto de 2013

NAM/CAR/CIAC/1 — NE/05

10/08/13

Cuestión 1 del Orden del Día

Seguimiento de las actividades de la OACI en materia de instrucción y recursos humanos

1.2 El programa para la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)

1.3 El rol de la Oficina Regional NACC de la OACI en la planificación e implementación de los programas de capacitación en la Región CAR

LA NUEVA GENERACIÓN DE PROFESIONALES AERONÁUTICOS (NGAP) Y EL PROGRAMA TRAINAIR PLUS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de información presenta un seguimiento a las actividades de instrucción que conlleva la iniciativa de la OACI de la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP), Política de Capacitación Aeronáutica y el programa TRAINAIR Plus, como elementos a ser considerados para el desarrollo nacional de planes de capacitación aeronáuticos y las actividades regionales para orientar a los Estados de la Región CAR en el desarrollo de sus programas de instrucción de aviación.

Referencias:

- EB 2012/59, Calendario de Simposios Regionales Relacionados con la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) y con el Programa TRAINAIR Plus, 10 de diciembre de 2012
- Quinto Simposio Regional sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) y TRAINAIR Plus - Las Américas, Montego Bay, Jamaica, 5 al 7 de febrero de 2013
- Carta a los Estados Ref. NS 2-21, EMX0382, de fecha 17 de mayo de 2013, sobre la Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)

Objetivos Estratégicos

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos:

A. Seguridad operacional

B. Seguridad de la aviación

C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.

1. Introducción

1.1 Con base en los resultados de las auditorías USOAP, muchas conclusiones se relacionan con el insuficiente personal calificado con experiencia e instrucción adecuada y con el inadecuado sistema de certificación/licencias para las autoridades que regulan y supervisan la performance de los proveedores de servicio; evidenciando la necesidad y prioridad de que se trabaje en este aspecto por parte de los Estados.

2. Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)

2.1 Debido a estas circunstancias, la OACI lanzó la iniciativa de la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) para asegurar que se tengan suficientes profesionales aeronáuticos competentes y calificados para operar, gestionar y mantener el sistema internacional futuro del transporte aéreo.

3. Programa TRAINAIR Plus de la OACI

3.1 La OACI informó, a través del Boletín Electrónico, EB 2010/45 fechado el 6 de octubre del 2010, sobre la profunda revisión del Programa TRAINAIR Plus, con el cual se dio a conocer el nuevo programa mejorado que se llama TRAINAIR Plus.

3.2. El nuevo Programa TRAINAIR Plus incluye la revisión significativa de la metodología de preparación de cursos, un nuevo enfoque respecto a la red de intercambio de material didáctico y un mecanismo presupuestario autosustentable. Los nuevos cambios introducidos al programa están en consonancia con la política de instrucción de la OACI y las iniciativas de la NGAP (EB 2010/40).

3.3 Los Centros de Instrucción ASCA de República Dominicana, CIASA de México, CAA de Cuba, CAATI de Jamaica e ICCAE de COCESNA, ya han recibido certificación como Miembros plenos de TRAINAIR Plus.

4. Avances en material de orientación sobre la instrucción de personal y actividades de instrucción relacionadas en el 2012

4.1 Independientemente de la existencia del Manual de Instrucción de la OACI (Doc 7192), durante el 2011 la OACI publicó la primera edición de la Parte E-2 del Doc 7192 — Especialistas en sistemas electrónicos para la seguridad operacional del tránsito aéreo (ATSEP) el cual ofrece una buena descripción de las competencias y capacitaciones para el personal técnico. En otras partes de este documento se dispone de orientaciones similares para el personal MET y despachadores de vuelo. Además, en la Circular de la OACI 323 — Directrices para los programas de enseñanza del inglés para la aviación se intenta establecer un conjunto de principios relativos a las mejores prácticas y orientaciones para evaluar todo tipo de instrucción en materia de idioma inglés aeronáutico. Estas directrices están basadas en la pericia y experiencia de la Junta Directiva y de los miembros de las Asociaciones de Habla Inglesa para la Aviación Civil Internacional (ICAEA).

4.2 El Doc 9995 – Manual de instrucción basado en evidencias (EBT) (Preliminar, 2012) busca brindar orientación a las Autoridades de Aviación Civil, a los explotadores y a las organizaciones de instrucción autorizadas en la labor de evaluación recurrente e instrucción de pilotos referida en el Anexo 6 – Operación de Aeronaves, Parte I - Transporte aéreo comercial internacional – Aviones, párrafos 9.3 Programas de instrucción para los miembros de la tripulación de vuelo y 9.4.4, Verificación de la competencia de los pilotos.

4.3 El objetivo del Doc. 9995 es el de identificar, desarrollar y evaluar las competencias requeridas para operar de manera segura, efectiva y eficiente en un ambiente comercial de transporte aéreo a la vez que atiende las amenazas más relevantes en conformidad con la evidencia recolectada en accidentes, incidentes, operaciones de vuelos e instrucción. Este documento tiene la intención de permitir la implementación de instrucción más efectiva para mejorar la seguridad operacional. Asimismo, y reconociendo la importancia de contar con instructores competentes en cualquier programa de instrucción, el manual proporciona orientación específica adicional sobre las calificaciones requeridas para los instructores que impartan el EBT.

4.4 La difusión de la iniciativa NGAP a nivel regional se ha realizado a través de cuatro conferencias regionales durante el 2011 en República de Corea, Marruecos; Rumania, y Ecuador.

4.5 El Simposio Mundial TRAINAIR *Plus* se llevó a cabo en Singapur en el 2012 y la información está disponible en el siguiente enlace web: <http://www.icao.int/safety/TrainairPlus/Pages/TRAINAIR-PLUS-Global-Symposium-2012.aspx>.

4.6 En 2013, con la colaboración de los Estados miembros, la OACI organizará simposios regionales cuyos anfitriones serán las administraciones de aviación civil y miembros del TRAINAIR Plus. En el **Apéndice** a esta nota se incluye el Boletín Electrónico EB 2012/59 sobre los próximos simposios. El simposio correspondiente a la Región CAR se celebró en Montego Bay, Jamaica, del 5 al 7 de febrero de 2013. El Simposio Mundial TRAINAIR *Plus* para el 2013 se llevará a cabo en Sudáfrica del 10 al 12 de diciembre de 2013.

4.7 Los objetivos de estos simposios son los siguientes:

- a) ofrecer un foro internacional para el intercambio de las mejores prácticas y la experiencia adquirida en materia de instrucción aeronáutica, y dar a conocer a los participantes las últimas tendencias, técnicas y herramientas en materia de instrucción aeronáutica de que se dispone en todo el mundo, comprendidas las de la OACI;
- b) brindar a los miembros del TRAINAIR Plus un foro para la comunicación;
- c) establecer enlaces de comunicación efectivos a nivel internacional en el ámbito de la instrucción entre la OACI y los Estados, las organizaciones de instrucción, las organizaciones regionales, los explotadores y la industria; y
- d) tomar contacto con la próxima generación de profesionales de la aviación: iniciar conversaciones entre la OACI, la comunidad de la aviación y los estudiantes, a fin de lograr que las iniciativas de divulgación NGAP se enfoquen y orienten de mejor manera.

4.8 Cada conferencia tiene una duración de tres días. Los dos primeros días se concentran en iniciativas mundiales y regionales. El tercer día se dedica al nuevo Programa TRAINAIR Plus y asimismo, a un taller interactivo con los estudiantes y a visitas organizadas por el organismo anfitrión.

4.9 Todas las partes interesadas del sistema de transporte aéreo (autoridades de aviación civil, organismos internacionales, líneas aéreas, explotadores, centros de mantenimiento, aeropuertos, proveedores de servicios de tránsito aéreo, centros de instrucción, fabricantes, etc.) se benefician mediante este evento. Los simposios han sido gratuitos. La información relativa a los eventos TRAINAIR PLUS, está disponible en <http://www.icao.int/safety/TrainairPlus/Pages/Upcoming-Events.aspx>.

4.10 Los Centros de Instrucción de la Región CAR han participado previamente en las reuniones de los Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil organizadas en la Oficina Regional SAM de la OACI. Considerando las necesidades de instrucción de la Región CAR y el desarrollo del Plan Regional de Instrucción, los Centros de Instrucción (CIAC) de la Región CAR solicitaron a la OACI a convocar la Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1) la cual se está celebrando en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, durante esta semana.

5. Conclusión

5.1 Los Estados de las Regiones NAM/CAR deberán:

- a) tomar nota y dar seguimiento al desarrollo de la iniciativa NGAP y al Programa TRAINAIR Plus; y
- b) considerar dentro de la planificación nacional de recursos humanos, los resultados y las actividades vigentes del Grupo de Tarea NGAP, así como el material de orientación de la OACI y demás guías regionales relacionadas con la generación de competencias e instrucción.



Organización de Aviación Civil Internacional

BOLETÍN ELECTRÓNICO

A título informativo únicamente

EB 2012/59

10 de diciembre de 2012

CALENDARIO DE SIMPOSIOS REGIONALES RELACIONADOS CON LA NUEVA GENERACIÓN DE PROFESIONALES AERONÁUTICOS (NGAP) Y CON EL PROGRAMA TRAINAIR PLUS

1. En 2013, con la colaboración de los Estados miembros, la OACI organizará simposios regionales cuyos anfitriones serán generosamente las administraciones de aviación civil y miembros del TRAINAIR PLUS. En el adjunto se presenta la lista de simposios programados.
2. Los simposios regionales se basarán en los resultados positivos logrados por las conferencias regionales relacionadas con la próxima generación de profesionales de la aviación (NGAP) y el TRAINAIR PLUS, que se celebraron en 2011, y por el primer Simposio mundial TRAINAIR PLUS que tuvo lugar en Singapur en 2012. En dichos eventos, las partes interesadas del sistema de transporte aéreo [administraciones de aviación civil (CAA), organizaciones internacionales, explotadores, organizaciones de mantenimiento, aeropuertos, proveedores de servicios de tránsito aéreo, centros de instrucción y fabricantes] se reunieron e intercambiaron puntos de vista e información sobre las mejores prácticas y la experiencia adquirida, con lo cual se obtuvo un panorama claro de los acontecimientos futuros en cuanto a la instrucción en seguridad operacional de la aviación, las cuestiones relativas a la NGAP y el Programa TRAINAIR PLUS.
3. La celebración de simposios regionales será beneficiosa pues los participantes de las administraciones de aviación civil y de la industria podrán reunirse en torno a asuntos relacionados con la instrucción. Los simposios brindarán a las partes interesadas un foro de comunicación e intercambio que les dará la posibilidad de adquirir más conocimientos sobre las tecnologías y productos más actualizados en materia de instrucción, y tener una mejor comprensión de algunos de los retos normativos a los que se enfrenta la industria.
4. Los eventos se realizarán sin cargo alguno a fin de alentar una amplia participación. La información relativa a los simposios, comprendida la inscripción en línea, los programas, el lugar de celebración de los mismos y los demás detalles pertinentes se encuentra disponible en <http://www.icao.int/safety/TrainairPlus/Pages/default.aspx>. El sitio web se actualizará regularmente a fin de proporcionar la información más reciente sobre los eventos. Las Oficinas regionales enviarán las cartas de invitación para los Estados ante los cuales están acreditadas.

Adjunto:

Lista de simposios regionales programados para 2013

Publicado bajo la responsabilidad del Secretario General

LISTA DE SIMPOSIOS REGIONALES PROGRAMADOS PARA 2013

1. Jamaica, cuyo anfitrión será la Administración de Aviación Civil, del 5 al 7 de febrero de 2013.
2. Indonesia, cuyo anfitrión será el Centro de desarrollo de recursos humanos en materia de transporte aéreo, del 23 al 25 de abril de 2013.
3. Turquía, cuyo anfitrión será la Academia de aviación de Turquía, del 17 al 19 de junio de 2013.
4. Sudáfrica, cuyos anfitriones serán los Servicios de tránsito aéreo y de navegación aérea, del 10 al 12 de diciembre de 2013.

Los objetivos de estos simposios son los siguientes:

- a) ofrecer un foro internacional para el intercambio de las mejores prácticas y la experiencia adquirida en materia de instrucción aeronáutica, y dar a conocer a los participantes las últimas tendencias, técnicas y herramientas en materia de instrucción aeronáutica de que se dispone en todo el mundo, comprendidas las de la OACI;
- b) brindar a los miembros del TRAINAIR *PLUS* un foro para la comunicación;
- c) establecer enlaces de comunicación efectivos a nivel internacional en el ámbito de la instrucción entre la OACI y los Estados, las organizaciones de instrucción, las organizaciones regionales, los explotadores y la industria; y
- d) tomar contacto con la próxima generación de profesionales de la aviación: iniciar conversaciones entre la OACI, la comunidad de la aviación y los estudiantes, a fin de lograr que las iniciativas de divulgación NGAP se enfoquen y orienten de mejor manera.