



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Asuntos relativos a la Navegación Aérea
5.4 Revisión de las deficiencias de navegación aérea**

DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL CARIBE CENTRAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En el **Apéndice** se presenta un resumen de las deficiencias para los Estados en el Caribe Central. Como ha sido notado por varios años, la mayoría de las deficiencias de prioridad “U” y “A” relacionadas con la seguridad operacional son del área de Aeródromos (AGA). La Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD) continúa siendo la aplicación para el almacenamiento, actualización y notificación de la información sobre deficiencias.

La OACI ha notado la limitada aplicación de la metodología revisada para el tratamiento de las deficiencias que involucra la Aplicación de la Identificación y Evaluación de Riesgos (HIRA) a las deficiencias de prioridad “U” y “A”. En la Región CAR, sólo Cuba y Guatemala han presentado a la OACI un reporte usando la metodología revisada acordada en la Conclusión GREPECAS 16/44.

A través de ejercicios prácticos y con el objetivo de facilitar el entendimiento de la gestión de deficiencias de navegación aérea, uso de la metodología revisada basada en la HIRA, y el empleo de la GANDD, se realizó el día 17 de mayo en la Oficina Regional NACC de la OACI el Taller sobre la Gestión de Deficiencias de Navegación Aérea.

Se insta a los Estados a aplicar la metodología revisada para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias de navegación aérea, actualizar la información en el GANDD, en particular modificaciones en el punto focal, información sobre deficiencias que han sido corregidas, cambios en prioridad, plan de acción y/o fecha meta para corrección.

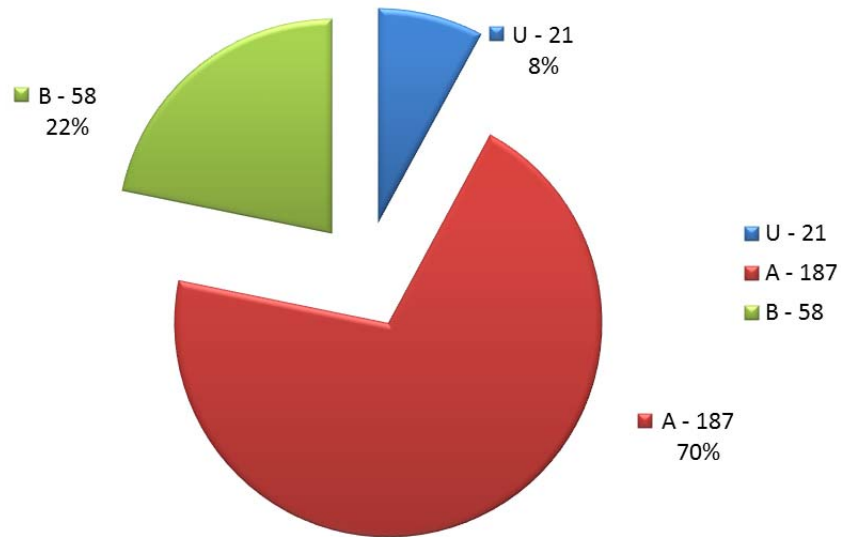
Referencias:

- Informe de la 1ª Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1), Ciudad de México, México (25 al 27 de abril de 2012) - <http://www.lima.icao.int/submenu1.asp?Url=/MeetProg/GREPECAS>
- Comunicación a los Estados EMX527 de fecha 11 de junio de 2012 sobre Implementación efectiva del proceso de identificación del peligro y análisis de los riesgos (HIRA) para el tratamiento de las Deficiencias de Navegación Aérea
- Comunicación a los Estados EMX688 de fecha 2 de agosto de 2012 sobre Aplicación de Deficiencias de Navegación Aérea (ANDEF) en el Sistema integrado de análisis de

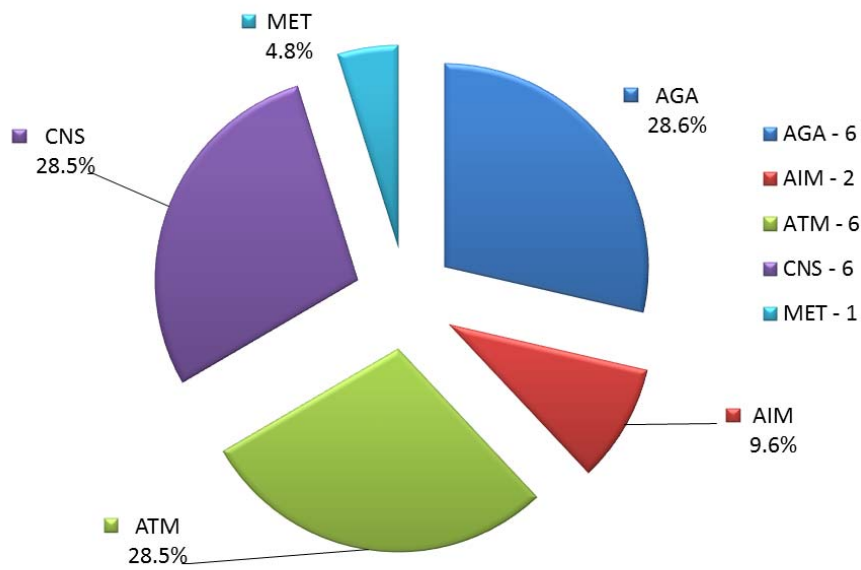
tendencias y notificación de seguridad operacional (iSTARS)	
<ul style="list-style-type: none">• Comunicación a los Estados EMX1141 de fecha 27 de diciembre de 2012 sobre Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)• http://www.mexico.icao.int/Meetings/2013ANDeficienciasWorkshop.html• GANDD - http://www.México.icao.int/gandd2.html• iSTARS - http://www2.icao.int/en/ism/istars/pages2/homepage.aspx	
<i>Objetivos Estratégicos</i>	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

APÉNDICE

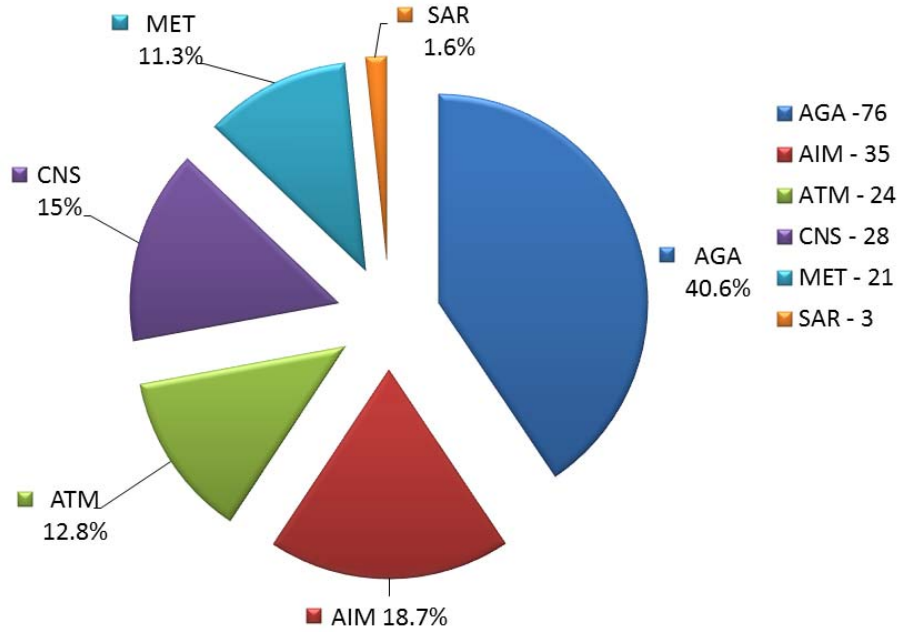
**Deficiencias de navegación aérea vigentes por prioridad
"U", "A" y "B" en el área del Caribe Central (266)**



Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "U" por esfera en el área del Caribe Central (21)



Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "A" por esfera en el área del Caribe Central (187)



Deficiencias de navegación aérea vigentes prioridad "U" y "A" por Estado/Territorio en el área del Caribe Central (208)

