



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas relevantes del C/CAR/WG/9, CA/ANE/WG/7, E/CAR/CATG/1 and DGAC/CAP/97, E/CAR/DCA/24, C/CAR/DCA/13, GREPECAS PPRC/2, NACC/WG/3 y NACC/DCA/4 y acciones de las teleconferencias NAM/CAR ANI/WG

REVISION Y SEGUIMIENTO DE CONCLUSIONES/DECISIONES VALIDAS RELEVANTES DE LOS GRUPOS DE TRABAJO ANTERIORES, REUNIÓN E/CAR/CATG/1, Y ACCIONES DE LAS TELECONFERENCIAS DE REUNIÓN ANI/WG NAM/CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

La lista de conclusiones/decisiones válidas al final de la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7) se presenta en el **Apéndice A** y de la Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9), celebrada en 2012 se presenta en el **Apéndice B**.

La lista de conclusiones/decisiones válidas al final de la Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del E/CAR (anteriormente el Grupo de Trabajo del Caribe Oriental) (E/CAR/CATG/1), celebrada en Junio 2013 se presenta en el **Apéndice C** (disponible sólo en inglés).

La lista de acciones a tomar (AI) que se acordó en la Segunda Teleconferencia de coordinación del ANI/WG NAM/CAR (28 de mayo de 2013, 1500 UTC) se presenta en el **Apéndice D**.

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión/decisión/acción tomar, es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión se designa como válida, finalizada o invalidada.

Acción: Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones/decisiones/acciones a tomar pendientes de las reuniones previas presentadas en los Apéndices.

Referencias:

- Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7) Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo del 2012
- Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del E/CAR (E/CAR/CATG/1), Martinica, Antillas Francesas, Francia, 19 al 21 de junio de 2013
- Informe de la Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9), Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo del 2012

**Objetivos
Estratégicos**

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos:

A. Seguridad operacional

C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL CA/ANE/WG

ANI/WG/1 - WP/03 - NE/03
APPENDIX A / APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	C	1	CNS	PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC UTILIZANDO MENSAJES CPL - LAM	Que, considerando la importancia y beneficios de la implementación del AIDC, los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica:	Se discutirá bajo la Cuestión 4.1 del Orden del Día.				Válida
CAANEWG7	C	1			a) informen a la Oficina Regional NACC de la OACI sobre la capacidad de sus sistemas ATC para implementar el procesamiento de mensajes CPL - LAM a más tardar el 21 de septiembre de 2012;	La Oficina regional NACC de la OACI circuló una consulta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales sobre esta capacidad, Comunicación a los Estados Ref. EMX476 del 1 de junio 2012	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica/Organizaciones Internacionales	21-Sep-12	Informar de capacidad de sus Sistemas ATC para procesar mensajes CPL y LAM.	Finalizada
CAANEWG7	C	1			b) revisen el NAM ICD y CAR/SAM ICD como base para la implementación del AIDC, recomendando cambios al CAR/SAM ICD para su actualización a más tardar el 26 de octubre de 2012;	La Oficina regional NACC de la OACI habilitó en su pagina web, una sección donde se dispone del ICD NAM y demás informaciones para esta implementación (http://www.mexico.icao.int/CNS.html). Se esperan comentarios con la formulación del Plan de Acción	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica/Organizaciones Internacionales	26-Oct-12	Revisión a ICD NAM y CAR/SAM (comentarios)	Finalizada
CAANEWG7	C	1			c) elaboren junto con la OACI un plan de acción para armonizar la implementación del AIDC para el uso de mensajes CPL y LAM; y	Con las respuestas a la Comunicación a los Estados EMX476 del 1 de junio 2012 y la coordinación con los Estados, se propondrá un Plan de Acción regional.	OACI	31-Mar-13	Plan de Acción sobre el uso de mensajes CPL y LAM	Finalizada
CAANEWG7	C	1			d) presenten este plan de acción a sus próximas reuniones de Grupo de Trabajo para su implementación.	Se presentará a la reunión AN/WG/1.	OACI	31-Jul-13	Plan de Acción sobre el uso de mensajes CPL y LAM	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	C	2	ATM	IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012	Que, ante la importancia de cumplir con las actividades de implementación de la Enmienda 1 al Doc 4444 de la OACI sobre el nuevo formulario de plan de vuelo, los Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales:	Se discutirá bajo la Cuestión 4.1 del Orden del Día				Finalizada
CAANEWG7	C	2			a) cumplan oportunamente con las tareas de implementación definidas en el Plan de Acción consolidado y detalladas en la NE/12;	La información de esta implementación se presenta en la sección del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI en el sitio Web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.mexico.icao.int/ATM.html#FPL)	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	Tareas implementadas a tiempo	Finalizada
CAANEWG7	C	2			b) proporcionen la información sobre el estado de implementación de su plan de implementación nacional a la Oficina Regional NACC de la OACI previo a la realización del Reunión/Taller de Seguimiento para la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR programado del 26 al 28 de marzo 2012;	En el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 26 al 28 de marzo 2012, los Estados presentaron sus planes y estado de implementación	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	28-Mar-12	información sobre el estado de implementación	Finalizada
CAANEWG7	C	2			c) tomen las medidas necesarias para implementar el uso del Nuevo Formulario de Plan de vuelo de la OACI el 15 de noviembre del 2012 a las 0600 UTC en las FIR del C/CAR y Centroamérica; y	La implementación global fue a las 0000 UTC del 15 de Noviembre del 2012. Esto se discutió en detalle en el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 4 al 6 de Septiembre 2012	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	Medidas tomadas	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	C	2			d) planifiquen las medidas de contingencia necesarias para asegurar el intercambio de los datos de plan de vuelo de los usuarios de las operaciones previstas en el espacio aéreo y aeropuertos internacionales de la Region CAR, según se requiera.	Esto se discutió en detalle en el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 4 al 6 de Septiembre 2012	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	medidas de contingencia	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	C	3	CNS	MEJORAS AL SERVICIO DE COMUNICACIONES AMS EN LA REGIÓN CAR	Que, ante las deficiencias reportadas por los usuarios en el servicio de comunicaciones AMS en la región CAR (Espacio aéreo oceánico del Pacífico: FIR Central America/VHF AMS en el Caribe Central/Falta de cobertura VHF en costas del Pacífico FIR México/falta de cobertura de comunicaciones VHF en rutas ATS inferiores), los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y la IATA:	Se discutirá bajo la Cuestión 4.1 del Orden del Día. COCESNA reporta acciones de mejora para el espacio aéreo oceánico del Pacífico de la FIR Central American. Se espera que Costa Rica y Guatemala reporten sus acciones de mejora para coberturas de comunicaciones VHF en rutas ATS inferiores.				Válida
CAANEWG7	C	3			a) coordinen junto con la OACI una evaluación conjunta para identificar más detenidamente y especificar las deficiencias reportadas para el 31 de marzo de 2012;	COCESNA realizó la evaluación solicitada notificándose a través de Oficio PE-176/2012. Pendiente la evaluación de Costa Rica y Guatemala.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	31-Mar-12	Evaluación conjunta para identificar deficiencias	Finalizada
CAANEWG7	C	3			b) informen a la OACI de otras deficiencias en el servicio de comunicaciones AMS que sean detectadas para el 31 de marzo de 2012;	COCESNA informó a través de Oficio PE-176/2012. Pendiente la información de Costa Rica y Guatemala.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	31-Mar-12	Información de otras deficiencias	Finalizada
CAANEWG7	C	3			c) designen un punto de contacto para la coordinación de las actividades para el 31 de marzo de 2012;	COCESNA designó oC (Sr. J. C. Trabanino). Pendiente designación de PoC por parte de Costa Rica y Guatemala.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organización Internacional	31-Mar-12	Designación de puntos de contacto	Finalizada
CAANEWG7	C	3			d) informen a la OACI de las soluciones y mejoras que se realicen para organizar las actividades de comprobación de dichas mejoras de forma conjunta iniciando con las mejoras reportadas por Curazao para el 30 de abril de 2012;	COCESNA dispone de planes para equipo HF (Fase I: receptores-enero 2013, Fase II: transmisores – noviembre 2013) y ADS-C-CPDLC (a partir de enero 2013). Pendiente planes de Costa Rica y Guatemala.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	30-Apr-12	Soluciones a Deficiencias	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL CA/ANE/WG

ANI/WG/1 - WP/03 - NE/03
APPENDIX A / APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	C	3			e) definan junto con la OACI un plan de Trabajo para la realización de las actividades a) a d) incluyendo la coordinación de las comprobaciones para el 30 de abril de 2012; e	COCESNA informó de su plan de trabajo para 2013. Pendiente información de Costa Rica y Guatemala.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	30-Apr-12	Plan de Trabajo, se presentará en el ANI/WG/1	Válida
CAANEWG7	C	3			f) informen a sus respectivas próximas Reuniones de Directores de Aviación Civil (DGAC/CAP y C/CAR/DCA) de los avances, logros y resultados de estas actividades.	Costa Rica, Guatemala y COCESNA reportarán a la reunión de estos avances.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	10-Oct-12	Informar de avances, logros y resultados de estas actividades	Válida
CAANEWG7	C	4	AIM	PROYECTO PARA UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA BASE DE DATOS e-TOD DE CENTROAMÉRICA	Que los Estados Centroamericanos consideren realizar un estudio de factibilidad para la implementación de un proyecto regional para la creación de una base de datos e-TOD Centroamericana a ser aprobada su viabilidad en la próxima reunión de los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica.	De acuerdo a la Reunión DGAC/CAP/97 se consideró mantener valida la conclusión, y deberá ser revisada durante el ANI/WG/1	Estados Centroamericanos		Estudio de factibilidad sobre e-TOD.	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL CA/ANE/WG

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CAANEWG7	D	5	GEN	DESIGNACIÓN DE LOS MIEMBROS Y ACTUALIZACIÓN A LOS PLANES DE ACCIÓN DEL CA/ANE/WG Y COMITÉS	Considerando la designación de nuevos miembros al CA/ANE/WG y con el objetivo de tener una actualización y definición de los planes de acción a realizarse por cada uno de los Comités, el Presidente del CA/ANE/WG:		Presidente del CA/ANE/WG	23-Apr-12		Válida
CAANEWG7	D	5			a) coordine y actualice la membresía del CA/ANE/WG y de los Comités;		Presidente del CA/ANE/WG		Membresía actualizada	Finalizada
CAANEWG7	D	5			b) coordine la actualización y/o definan los planes de acción de los Comités según la nueva membresía del CA/ANE/WG, e		Presidente del CA/ANE/WG		actualización del plan de acción	Finalizada
CAANEWG7	D	5			c) informe de la nueva membresía y planes de acción a la OACI a más tardar el 23 de abril del 2012.		Presidente del CA/ANE/WG	23-Apr-12	Informe de la nueva membresía	Finalizada
CAANEWG7	C	6	ENV	IMPLEMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTIMACIÓN DE AHORRO DE COMBUSTIBLE DE LA OACI (IFSET) EN EL CARIBE CENTRAL Y CENTROAMÉRICA	Que, tomando en cuenta la Resolución de la Asamblea A37-19, declaración consolidada de las políticas de la OACI y prácticas continuas relacionadas con la protección del medio ambiente - Cambio climático, los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica reporten trimestralmente a la OACI a partir del 30 de junio de 2012, los beneficios logrados de la implementación de mejoras operacionales relacionadas con los ahorros de combustible.	Los Estados han tomado nota de esta acción, y se incluirá en el Reporte Anual	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica		Reportes trimestrales	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARWG9	C	1	CNS	PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC UTILIZANDO MENSAJES CPL - LAM	Que, considerando la importancia y beneficios de la implementación del AIDC, los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica:	Se discutirá bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día.				Válida
CCARWG9	C	1			a) informen a la Oficina Regional NACC de la OACI sobre la capacidad de sus sistemas ATC para implementar el procesamiento de mensajes CPL - LAM a más tardar el 21 de septiembre de 2012;	La Oficina regional NACC de la OACI circuló una consulta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales Ref. EMX476 del 1 de junio 2012	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica/Organizaciones Internacionales	21-Sep-12	Informar de capacidad de Sistemas ATC para procesar mensajes CPL y LAM.	Finalizada
CCARWG9	C	1			b) revisen el NAM ICD y CAR/SAM ICD como base para la implementación del AIDC, recomendando cambios al CAR/SAM ICD para su actualización a más tardar el 26 de octubre de 2012;	La Oficina regional NACC de la OACI habilitó en su pagina web, una sección donde se dispone del ICD NAM y demás informaciones para esta implementación (http://www.mexico.icao.int/CNS.html). Se esperan comentarios con la formulación del Plan de Acción	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica/Organizaciones Internacionales	26-Oct-12	Revisión a ICD NAM y CAR/SAM y comentarios	Finalizada
CCARWG9	C	1			c) elaboren junto con la OACI un plan de acción para armonizar la implementación del AIDC para el uso de mensajes CPL y LAM	Con las respuestas a la Comunicación a los Estados EMX476 del 1 de junio 2012 y la coordinación con los Estados vía teleconferencia (mayo 2013), se propondrá un Plan de Acción regional.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y la OACI	31-Jul-12	Plan de Acción sobre el uso de mensajes CPL y LAM	Válida
CCARWG9	C	1			d) presenten este plan de acción a sus próximas reuniones de Grupo de Trabajo para su implementación.	Se presentará a la reunión ANI/WG/1.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica	31-Jul-12	Plan de Acción sobre el uso de mensajes CPL y LAM	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARWG9	C	2	ATM	IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012	Que, ante la importancia de cumplir con las actividades de implementación de la Enmienda 1 al Doc 4444 de la OACI sobre el nuevo formulario de plan de vuelo, los Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales:	Se discutirá bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día.				Finalizada
CCARWG9	C	2			a) cumplan oportunamente con las tareas de implementación definidas en el Plan de Acción consolidado y detalladas en la NE/12;	La información de esta implementación se presenta en la sección del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI en el sitio Web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.mexico.icao.int/ATM.html#FPL)	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	Tareas implementadas a tiempo	Finalizada
CCARWG9	C	2			b) proporcionen la información sobre el estado de implementación de su plan de implementación nacional a la Oficina Regional NACC de la OACI previo a la realización del Reunión/Taller de Seguimiento para la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR programado del 26 al 28 de marzo 2012;	En el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 26 al 28 de marzo 2012, los Estados presentaron sus planes y estado de implementación	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	28-Mar-12	información sobre el estado de implementación	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/WG/9

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARWG9	C	2			c) tomen las medidas necesarias para implementar el uso del Nuevo Formulario de Plan de vuelo de la OACI el 15 de noviembre del 2012 a las 0600 UTC en las FIR del C/CAR y Centroamérica; y	La implementación global fue coordinada a las 0000 UTC del 15 de Noviembre del 2012. Esto se discutió en el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 4 al 6 de septiembre 2012 y en las reuniones/teleconferencias de seguimiento de noviembre de 2012.	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	Medidas tomadas	Finalizada
CCARWG9	C	2			d) planifiquen las medidas de contingencia necesarias para asegurar el intercambio de los datos de plan de vuelo de los usuarios de las operaciones previstas en el espacio aéreo y aeropuertos internacionales de la Region CAR, según se requiera.	Esto se discutió en detalle en el Taller de Seguimiento a la implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI realizado del 4 al 6 de septiembre 2012 y en las reuniones/teleconferencias de seguimiento de noviembre de 2012.	Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales	15-Nov-12	Medidas de contingencia	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARWG9	C	3	CNS	MEJORAS AL SERVICIO DE COMUNICACIONES AMS EN LA REGIÓN CAR	Que, ante las deficiencias reportadas por los usuarios en el servicio de comunicaciones AMS en la región CAR (Espacio aéreo oceánico del Pacífico: FIR Central America/VHF AMS en el Caribe Central/Falta de cobertura VHF en costas del Pacífico FIR México/falta de cobertura de comunicaciones VHF en rutas ATS inferiores), los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y la IATA:	Se discutirá bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día.				Válida
CCARWG9	C	3			a) coordinen junto con la OACI una evaluación conjunta para identificar más detenidamente y especificar las deficiencias reportadas para el 31 de marzo de 2012;	Ante la falta de respuesta de los Estados, se ha circulado por parte de la OACI la comunicación Ref. EMX0477 del 4 de junio de 2012. Con las respuestas recibidas se sostuvieron teleconferencias en julio de 2012 que incluyeron a Curazao, Haití, Jamaica, República Dominicana y COCESNA.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	31-Mar-12	Evaluación conjunta para identificar deficiencias	Finalizada
CCARWG9	C	3			b) informen a la OACI de otras deficiencias en el servicio de comunicaciones AMS que sean detectadas para el 31 de marzo de 2012;	Ante la falta de respuesta de los Estados, se ha circulado por parte de la OACI la comunicación Ref. EMX0477 del 4 de junio. Con las respuestas recibidas se sostuvieron teleconferencias en julio de 2012 que incluyeron a Curazao, Haití, Jamaica, República Dominicana y COCESNA.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	31-Mar-12	Información de otras deficiencias	Finalizada
CCARWG9	C	3			c) designen un punto de contacto para la coordinación de las actividades para el 31 de marzo de 2012;	Ya se designaron PoC para esta coordinación.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organización Internacional	31-Mar-12	Designación de puntos de contacto	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/WG/9

ANI/WG/1 - NE/03
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARWG9	C	3			d) informen a la OACI de las soluciones y mejoras que se realicen para organizar las actividades de comprobación de dichas mejoras de forma conjunta iniciando con las mejoras reportadas por Curazao para el 30 de abril de 2012;	Se informó de las soluciones que se aplicarán para mejorar el servicio.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	30-Apr-12	Soluciones a Deficiencias	Finalizada
CCARWG9	C	3			e) definan junto con la OACI un plan de Trabajo para la realización de las actividades a) a d) incluyendo la coordinación de las comprobaciones para el 30 de abril de 2012; e	En la teleconferencia de julio de 2012 se acordó un plan de trabajo para la implementación y verificación de las soluciones. En seguimiento se planificó una teleconferencia en junio de 2013 para evaluar el estado de implantación.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	30-Jun-13	Plan de Trabajo	Válida
CCARWG9	C	3			f) informen a sus respectivas próximas Reuniones de Directores de Aviación Civil (DGAC/CAP y C/CAR/DCA) de los avances, logros y resultados de estas actividades.	Se informará a la reunión ANI/WG/01.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica y Organizaciones Internacionales	31-Jul-13	Informar de avances, logros y resultados de estas actividades.	Válida
CCARWG9	C	6	ENV	IMPLEMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTIMACIÓN DE AHORRO DE COMBUSTIBLE DE LA OACI (IFSET) EN EL CARIBE CENTRAL Y CENTROAMÉRICA	Que, tomando en cuenta la Resolución de la Asamblea A37-19, declaración consolidada de las políticas de la OACI y prácticas continuas relacionadas con la protección del medio ambiente - Cambio climático, los Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica, los beneficios logrados de la implementación de mejoras operacionales relacionadas con los ahorros de combustible.	Se discutirá bajo la Cuestión 5.3 del Orden del Día. Se tomó nota. La OACI no ha recibido ningún reporte por parte de los Estados.	Estados/Territorios del Caribe Central y Centroamérica		Reportes trimestrales	Finalizada

APPENDIX / APÉNDICE C**DECISION****E/CAR/CATG/1/1****MET COORDINATION IN THE E/CAR/CATG**

That, in order to follow up on the progress of Aeronautical MET matters, considering that CMO carries out periodic meetings and to avoid duplication of meeting for MET issues, the E/CAR/CATG Chairperson:

- a) carry out the coordination with the CMO Coordinator for this follow-up;
- b) coordinate with ICAO and the E/CAR/CATG members the necessary information to be submitted to the November 2013 CMO Meeting for follow-up and response from MET entities reporting to the E/CAR/CATG Member on this action by 30 October 2013; and
- c) report to the E/CAR/DCA/25 meeting the agreements and results reached with the CMO Coordinator on the MET work plan.

DECISION**E/CAR/CATG/1/2****REVIEW TO AGA ACTIVITIES FOR THE E/CAR/CATG**

That, considering the absence of a functioning AGA committee, and to determine the way to proceed with AGA matters:

- a) the E/CAR CATG Chairperson convene an introductory teleconference involving the ICAO-RO/AGA, Kellman Walcott, AGA Rapporteur, Barbados, and Kingsley Herrera, Trinidad and Tobago, to formulate and prioritize the AGA issues for consideration by the CATG; and
- b) the AGA Rapporteur report by 30 October 2013 to the CATG Chairperson on the progress of the AGA committee for onward submission to the E/CAR/DCAs meeting in December 2013.
- c)

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG/1/3****E/CAR/CATG TERMS OF REFERENCE AND MEMBERSHIP**

That, considering the newly named E/CAR/CATG, the proposed Terms of Reference and Membership shown in Appendices A and B to this part of the report be presented for approval of the E/CAR/DCA/25 Meeting

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG/1/4****ASSISTANCE FOR TRAINING ON IFSET**

That, to promote and ensure the use of the IFSET:

- a) the E/CAR States/Territories inform by **30 July 2013** their need for online IFSET training; and
- b) ICAO provide IFSET online training by **30 September 2013**.

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG/1/5****FOLLOW-UP TO AN-CONF/12 RECOMMENDATIONS**

That, in order to follow-up on the implementation of the Recommendations of the AN-Conf/12, the CATG:

- a) study the corresponding recommendations of the AN-Conf/12;
- b) initiate and propose the follow-up actions to the E/CAR States/Territories in coordination with the ANI/WG,
- c) update its work programme as required; and
- d) the progress of items a), b) and c) be reported to the E/CAR/DCA/25 meeting.

DECISION**ECARCATG/1/6****E/CAR PBN IMPLEMENTATION PLAN**

That, to consolidate and complete the Regional E/CAR PBN Implementation Plan:

- a) the ATM Rapporteur follow-up on the submission of National PBN Implementation Plans from Netherlands and United Kingdom Territories by 26 June, 2013;
- b) ECCAA follow-up on the submission of the National PBN Implementation plans from the rest of the OECS (e.g. Saint Lucia, Dominica and Saint Kitts and Nevis) by 26 June 2013;
- c) the ATM Committee provide feedback to Antigua and Barbuda concerning their National PBN Implementation Plan by 31 August 2013;
- d) the E/CAR States and Territories take note of Trinidad and Tobago PBN initiatives (E/CAR/CATG/1-IP/07) and that those States/Territories requiring assistance in understanding the PBN airspace concept make use of Trinidad and Tobago's expertise; and
- e) the ATM Committee present the revised E/CAR PBN Implementation Plan to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

DECISION

E/CAR/CATG 1/7**PBN TASKFORCE**

That, in order to propel the PBN implementation activities in the E/CAR based on the E/CAR PBN Implementation Plan, a PBN Taskforce under the lead of the ATM Committee be activated with the participation of ATM, AIM and CNS specialists and the ATM Committee Rapporteur to:

- a) coordinate with the AIM and CNS Committees for the designation of personnel to participate in the PBN Task Force;
- b) prepare the Terms of Reference (ToR) and work programme of the PBN Task Force;
- c) report to the E/CAR/CATG Chairman the results of a) and b) by 30 July 2013; and
- d) present the progress of the PBN Task Force to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

DRAFT CONCLUSION**ECARCATG 1/8****E/CAR PBN TRAINING APPROACH**

That, in order to streamline the E/CAR PBN implementation with a phased training approach:

- a) E/CAR States and Territories take advantage of the available PBN online web training for PBN awareness with the involvement of certain stakeholders (e.g. ATCOs, Air Operators, Managers);
- b) E/CAR States and Territories designate, with the assistance of the ATM Committee, personnel for the formation of State Core and Auxiliary PBN Teams;
- c) the ATM Committee, in coordination with the E/CAR States and Territories continue considering the option of IATA's "In Group" PBN Training for a more structured PBN training; and
- d) the ATM Committee report the progress of these activities on this training approach to the E/CAR/DCA/25 Meeting.
- e) the ATM Committee present the revised E/CAR PBN Implementation Plan to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

DECISION**E/CAR/CATG 1/9****ATS COORDINATION IMPROVEMENTS BETWEEN V. C. BIRD APP, PRINCESS JULIANA APP, SAN JUAN ACC AND PIARCO ACC**

That, in order to resolve and improve the ATS Coordination between V. C. Bird APP, Princess Juliana APP, San Juan ACC and PIARCO ACC that the ATM Committee Rapporteur in coordination with the United States, Saint Maarten and Antigua & Barbuda:

- a) continue the lead to get a response on the coordination proposals mentioned in E/CAR/CATG/1-WP16 by 30 August, 2013, and
- b) report the progress to the E/CAR/CATG Chairman for final reporting to the E/CAR/DCA/25 Meeting

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG 1/10****UPDATE TO ATS LETTERS OF AGREEMENT**

That, in order to streamline the update of all the E/CAR ATS Units' LOAs:

- a) E/CAR States and Territories ATS Units review and inform the ATM Committee of the status of validity and accuracy of their ATS LOAs by 30 September 2013;
- b) the ATM Committee coordinate and identify those States and Territories whose LOAs need updating for reasons of relevancy, clarity, safety and efficiency in the provision of the respective ATS to aircraft operations by 31 October, 2013; and
- c) E/CAR/CATG Chairman report to the E/CAR/DCA/25 Meeting the status and update progress of the ATS LOAs.

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG 1/11****PROPOSAL FOR AMENDMENT TO DOC 7030 FOR 50NM LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA IN THE NEW YORK FIR AND OCEANIC CONTROL AREA**

That, in order to complete the proposal for amendment to Doc 7030 for 50NM longitudinal separation minima in the New York FIR and Oceanic Control area:

- a) the E/CAR States and Territories support the proposal for the amendment to the ICAO Doc 7030 - *CAR/Region Supplementary Procedures*, part CAR and NAT Regions, as stated in WP/17; and
- b) United States submit this amendment to the ICAO NACC Regional Office for coordination and approval as established in the Doc 7030 procedure.

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG/1/12**

OPERATIONAL USE OF CPDLC AND ADS-C IN THE E/CAR

That, in order to prepare for the implementation of 50NM longitudinal separation minima in the New York FIR and its application in the E/CAR:

- a) Trinidad and Tobago analyze and identify the necessary actions for the operational use of CPDLC and ADS-C in the PIARCO FIR, including the necessary automated system adjustments and associated ATS procedures;
- b) the ATM Committee develop and coordinate the necessary proposal for the inclusion of CPDLC and ADS-C in the corresponding sections of ICAO Doc 7030 – *CAR Region Supplementary Procedures*, by 30 October 2013; and
- c) Trinidad and Tobago and the ATM Committee inform the E/CAR/CATG Chairman of the progress of a) and b) for its corresponding reporting to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG 1/13**

**OPERATIONAL ASSISTANCE FOR ARGYLE AIRPORT
COMMISSIONING IN SAINT VINCENT AND THE
GRENADINES**

That, considering that the new Argyle Airport will be commissioned in 2014:

- a) the PBN Task Force carry out an operational evaluation of the impact to the regional operations aiming to provide assistance for this commissioning;
- b) Saint Vincent and The Grenadines and ECCAA keep the E/CAR/CATG informed on the status of implementation of the Argyle Airport; and
- c) report to the E/CAR/DCA/25 Meeting of the results of a) and b).

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG/1/14**

**ACTIONS FOR DEVELOPING THE PIARCO NOTAM/AIS
CONTINGENCY PLAN**

That, in order to update the actions for developing a PIARCO AIS/NOTAM Contingency Plan as requested by the E/CAR Directors:

- a) the AIS Committee, in collaboration with the Trinidad and Tobago PIARCO AIS Office, develop and circulate a draft PIARCO AIS Contingency Plan to E/CAR States, ECCAA and ICAO by 30 September 2013;
- b) the AIS Committee Rapporteur continue the coordination with Curacao for the necessary agreements for formalizing their support to the PIARCO NOTAM/AIS Contingency Plan;
- c) E/CAR States, ECCAA and ICAO provide the E/CAR AIS Committee with comments on the draft PIARCO AIS Contingency Plan by 30 November 2013; and

- d) the E/CAR AIS Committee Rapporteur provide the E/CAR/CATG Chairman the initial draft version of PIARCO AIS Contingency Plan for its presentation to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

DECISION**E/CAR/CATG 1/15****EVALUATION OF SOLUTION FOR ELIMINATING MISSING AND DUPLICATED FPLS**

That, in order to evaluate the effectiveness of the centralized FPL system, as a solution to eliminate the missing and duplicated FPLs in the E/CAR, the AIM Committee carry out an evaluation for this purpose once the centralized FPL System is operating with stability, tentatively by January 2014.

DECISION**E/CAR/CATG 1/16****INVESTIGATION OF NON FPL 2012 COMPLIANT FPLS**

That, in order to investigate the amount of non FPL2012 compliant flight plans:

- a) Trinidad and Tobago carry out a survey of all flight plans being disseminated by E/CAR States and Territories during the period 1 to 31 July 2013;
- b) Trinidad and Tobago send a report of the analysis of the survey to E/CAR States, E/CAR/CATG and the ICAO NACC Regional Office by 31 August 2013;
- c) E/CAR States take note of the report and take the appropriate action to correct their deficiencies;
- d) Trinidad and Tobago continue to monitor FPLs and inform States when errors occur; and
- e) the E/CAR/CATG Chairman report the progress of these activities to the E/CAR/DCA/25 Meeting.

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG/1/17****AIS FAMILIARIZATION TRAINING AND ADEQUATE STAFF**

That, in order to ensure that the staff involved in the operation of the Centralized Flight Planning System is adequately qualified to perform flight planning:

- a) E/CAR States/Territories arrange for training in AIM quality management for key members of staff by 15 December 2013, and that these staff members be mandated to establish a quality system in either their AIS Units, or their ATM Units responsible for performing AIS tasks;
- b) PIARCO AIS, in conjunction with the AIM Committee Rapporteur (Shirley Ford, Barbados), circulate by 30 September 2013 draft requirements and procedures for the submission of flight plans to the PIARCO Centralized Flight Planning System to E/CAR States for comments to be received by 30 November 2013 and then to publish these procedures by December 2013;
- c) E/CAR States ensure that approved aircraft handling agents have staff that is adequately trained to perform flight planning; and

- d) Trinidad and Tobago consider hosting a familiarization programme for AIS operational staff who will be interfacing with the new AIS and CFPL systems within the first half of 2014, submitting its invitation no later than 1 November 2013.

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG 1/18****IMPROVEMENTS TO HF AERONAUTICAL MOBILE SERVICE COMMUNICATIONS IN THE PIARCO FIR**

That, in consideration of the improvements made by Trinidad and Tobago in the provision of HF AMS service within the oceanic portion of the PIARCO FIR effective May 2011, ICAO obtain feedback from IATA on the performance and forward it to Trinidad and Tobago by **30 August 2013**.

DECISION**E/CAR/CATG 1/19****SAR ACTION PLAN**

That, based on the teleconferences and the exchange of information between the Rescue Coordination Centre (RCC), Rescue Subcentre (RSC) and other SAR related parties, the SAR Committee submit by 30 August its action plan (activities, dates, responsible, deliverables) to the E/CAR/CATG for presentation at the E/CAR/DCA/25 Meeting

DRAFT CONCLUSION**E/CAR/CATG 1/20****EXCHANGE OF INFORMATION FOR SAR IMPLEMENTATION**

That ICAO facilitate through coordination via teleconference the exchange of expertise and experiences between the SAR Committee and E/CAR States and other States with mature SAR organisations to assist with the implementation SAR in E/CAR States by **15 August 2013**.

DECISION**E/CAR/CATG/1/21****AGA, AIM, ATM AND CNS ACTION PLANS**

That, in order to follow up the implementation of Air Navigation in the E/CAR the Rapporteurs of the AGA, AIM, ATM and CNS Committees review and update their corresponding action plans and send these updates to the E/CAR/CATG Chairman no later than 30 July 2013.

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG 1/22****IDENTIFICATION OF TRAINING NEEDS**

That in order to support the training preparation by the CAR Training Centres, the Committee Rapporteurs identify their respective training needs within the E/CAR and relay such information to the E/CAR/CATG Chairman for the upcoming Meeting of Civil Aviation Training Centres of the CAR Region to be held at the ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, from 27 to 30 August 2013

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG 1/23****STATE ACTIVE SUPPORT TO THE ICAO POSITION FOR
WRC-2015**

That, in order to ensure an active support by States/Territories to the ICAO Position for the WRC-15, for the protection of Aeronautical frequency spectrum and satisfy the future frequency spectrum needs of aviation E/CAR States:

- a) in preparing their proposals to the ITU WRC-15, include, to the maximum extent possible, the ICAO position for WRC-2015;
- b) fully participate in the development of States' positions to ensure support for the ICAO Position at the WRC-15;
- c) include representatives of their civil aviation administrations and experts from aviation in their national delegations to the extent possible, when participating in the ITU-R and regional preparatory activities for WRC-15; and
- d) ensure, to the extent possible, that their delegations to the WRC-15 include representatives of their civil aviation administrations.

**DECISION
E/CAR/CATG 1/24****ANI/WG/1 MEETING PREPARATION BY THE E/CAR/CATG**

That, in order to ensure an active participate by the E/CAR States and Territories to the ANI/WG/1 Meeting and the appropriate preparation of the progress of the E/CAR, the E/CAR/CATG Chairperson

- a) schedule with the assistance of ICAO, a teleconference for the E/CAR States/Territories in preparation of the ANI/WG/1 to provide inputs; and
- b) coordinate and develop the corresponding Working Paper for the ANI/WG/1 Meeting describing all the E/CAR air navigation progress.

**DRAFT CONCLUSION
E/CAR/CATG 1/25****E/CAR/CATG MEETING ROTATIONAL SCHEME**

That, in order to continue air navigation implementation matters in the E/CAR, the E/CAR/CATG adopt the rotational scheme for its future meetings.

APÉNDICE D
ACCIONES A TOMAR (AI) DE LA SEGUNDA TELECONFERENCIA DE COORDINACIÓN
DEL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN
AÉREA.

Acción a Tomar	Seguimiento del ANI/WG/1	Estado
ACT 02/01: Estados Unidos dará soporte a OACI en la actualización de los planes regionales durante el Taller de ASBU, y dará a conocer sus delegados para el taller el 15 de mayo de 2013	Estados Unidos asignará delegados para el ASBU y la reunión del ANI/WG/1	Completada
ACT 02/02: OACI revisará la propuesta de discusión de los planes de contingencia ATS, sugeridos por Estados Unidos y coordinará con ellos para su discusión en la reunión del ANI/WG.	Este asunto ha sido direccionado bajo la Cuestión 4.2 del Orden del día.	Completada
ACT 02/03: OACI proporcionará más detalles sobre asuntos de “factores humanos e instrucción” en la agenda para su discusión en la agenda final del ANI/WG	Una nota de estudio ha sido incluida bajo la Cuestión 4.4 del Orden del día de la Reunión ANI/WG/1	Completada
ACT 02/04: Los participantes del ANI/WG informarán a OACI a más tardar el 28 de junio sobre cualquier tema de navegación aérea que les gustaría incluir en la discusión de la reunión ANI/WG/1.	Los participantes del ANI/WG han tomado nota de esta acción	Completada

