



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

ALINEAMIENTO DEL PLAN REGIONAL DE IMPLEMENTACION BASADA EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR (RPBANIP)

**Taller Regional de la OACI sobre el Marco de Trabajo: Planificación,
Implementación y Monitoreo - Metodología Mejoras por Bloques del
Sistema de Aviación (ASBU)**

(Ciudad de México, 22-26 de Julio de 2013)

Contenido



- Antecedentes
- Contenido del NAM/CAR RPB-ANIP
- Tráfico aéreo en la Regiones NAM/CAR
- Consideraciones de planificación regional
- Objetivos regionales de performance (RPOs)
- Módulos Bloque 0 Región CAR
- Relación RPOs con los Módulos del Bloque 0
- Reporte Anual

Antecedentes



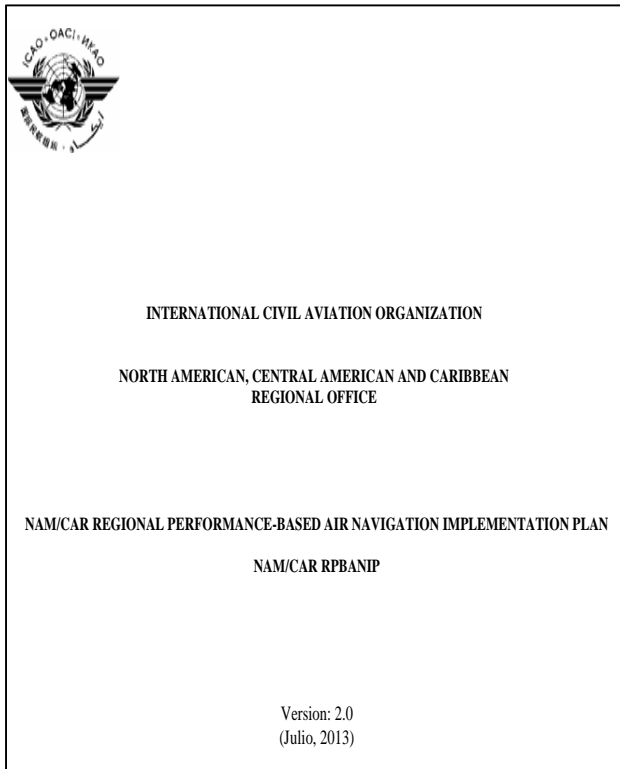
- GREPECAS/15 aprobó la Conclusión 15/1 para que se desarrolle un Plan Regional basado en el rendimiento, de conformidad con el GANP y el Concepto Operacional ATM Mundial
- *Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPB-ANIP)*
 - Aprobado por la Tercera Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/3), celebrada en Punta Cana, Republica Dominicana, en Septiembre de 2008).
- El 37° Periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI (2010) encomendó a la Organización a doblar esfuerzos para satisfacer las necesidades mundiales de interoperabilidad del espacio aéreo, con enfoque en la seguridad operacional.
- Las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) como solución para satisfacer las necesidades de interoperabilidad se formalizó en la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) (Montreal, noviembre de 2012) y será parte del nuevo GANP, 4ª Edición (Doc 9750)

Antecedentes



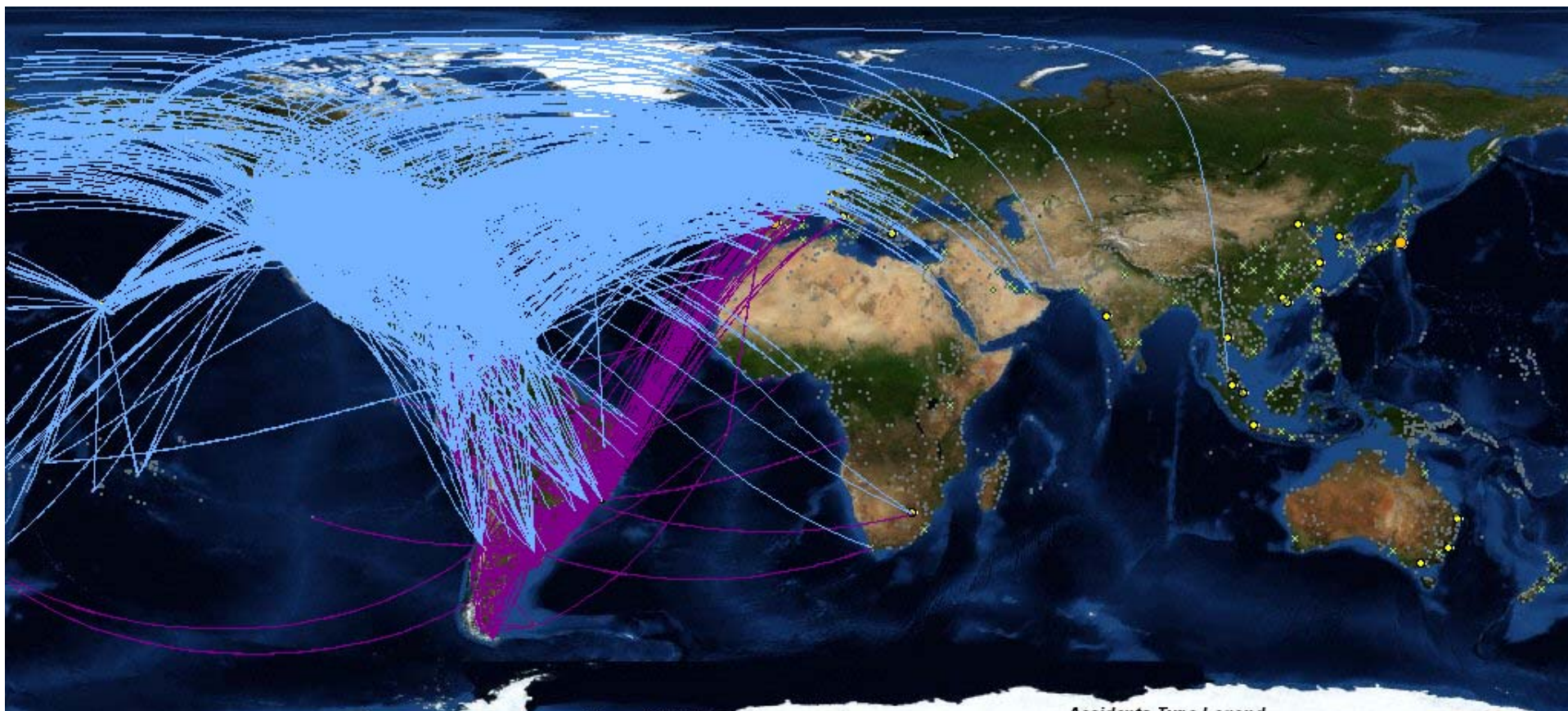
- La AN-Conf/12 a través de la Recomendación 6/1 - Marco de Actuación Regional Metodología y herramienta de planificación instó a los Estados y PIRG a la armonización de los planes de navegación regional y nacionales con la metodología ASBU
- Alineación del *NAM/CAR RPB-ANIP* con la metodología ASBU en Julio de 2013
- Se espera que los asistentes a este taller revisen los resultados de los trabajos de alineación del *NAM/CAR RPB-ANIP* con la metodología ASBU tomando en cuenta las lecciones aprendidas en este taller y de la experiencia obtenida.

CONTENIDO DEL NAM/CAR RPB-ANIP

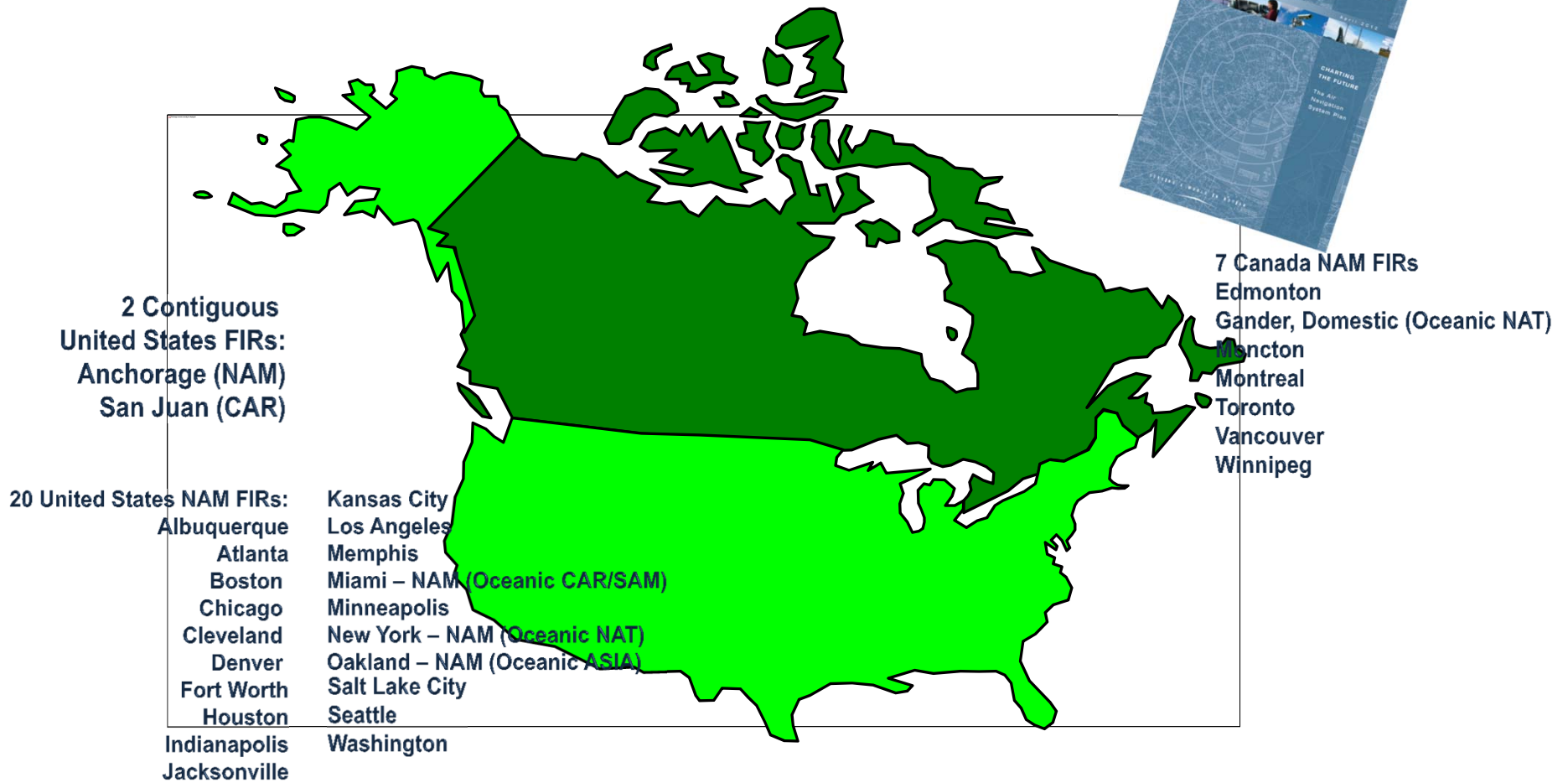


- **Introducción**
- **Cap. 1** Crecimiento y distribución del tránsito aéreo en las Regiones NAM/CAR
- **Cap. 2** Bloque del Sistema de Aviación (ASBU) - B0
 - Áreas de mejoramiento de la eficiencia PIA Módulos Formatos de Informe de navegación aérea (ANRF)
- **Adjunto 1 - Objetivos Regionales de Performance (RPOs)**
 - Implantación PBN
 - Mejorar el equilibrio entre demanda y capacidad (DCB) – ATFM
 - Implementar el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA)
 - Mejorar la comprensión situacional ATM
 - Optimización y modernización de la infraestructura de comunicaciones
 - Mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de aeródromo
 - Implementación de la AIM
 - Mejorar la disponibilidad de la información meteorológica
 - Mejorar el servicio de búsqueda y salvamento (SAR)
 - **Implementar Programas de Gestión de la Seguridad operacional**

Main Traffic Flows in NAM/CAR/SAM Regions



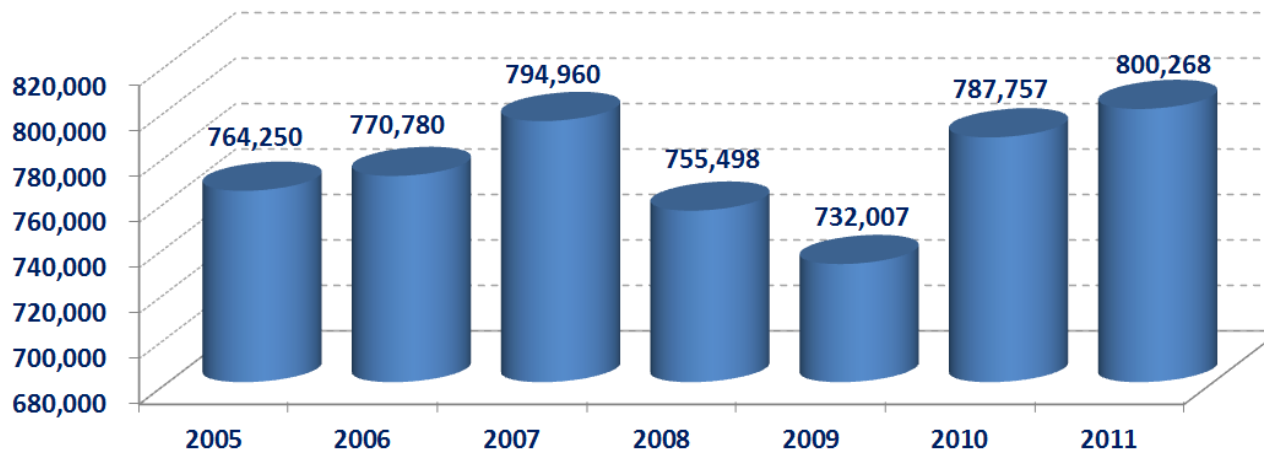
NAM / NEXTGEN - ASBU NAVCANADA



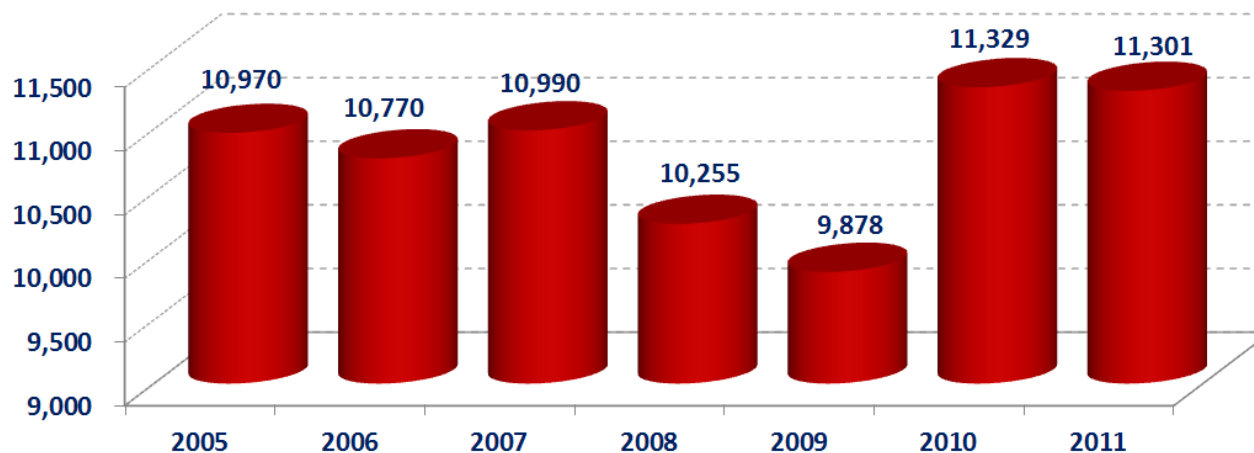
Air Traffic – NAM Region



Passengers Carried (thousands)

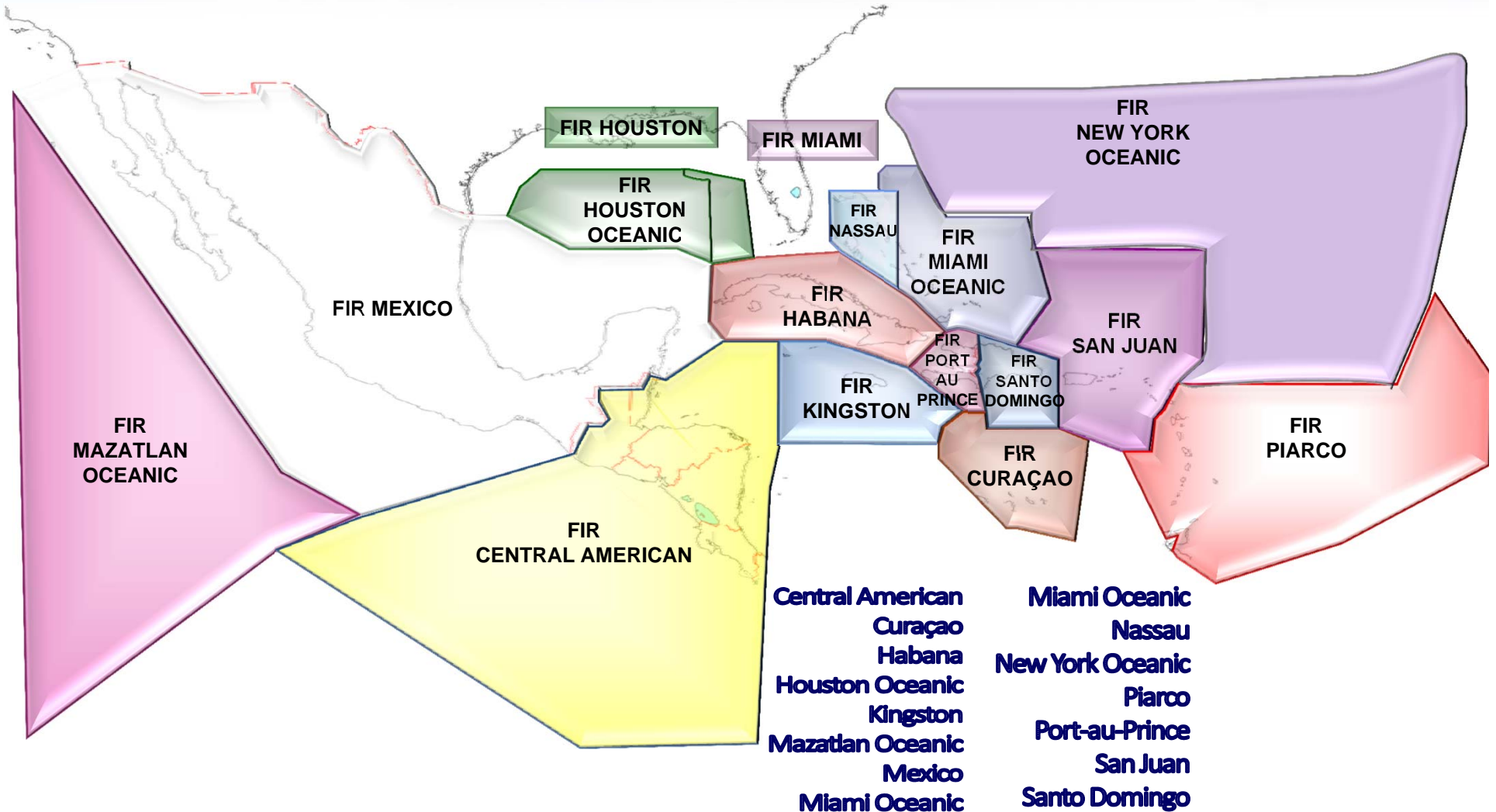


Aircraft Departures (thousands)



Source: ICAO

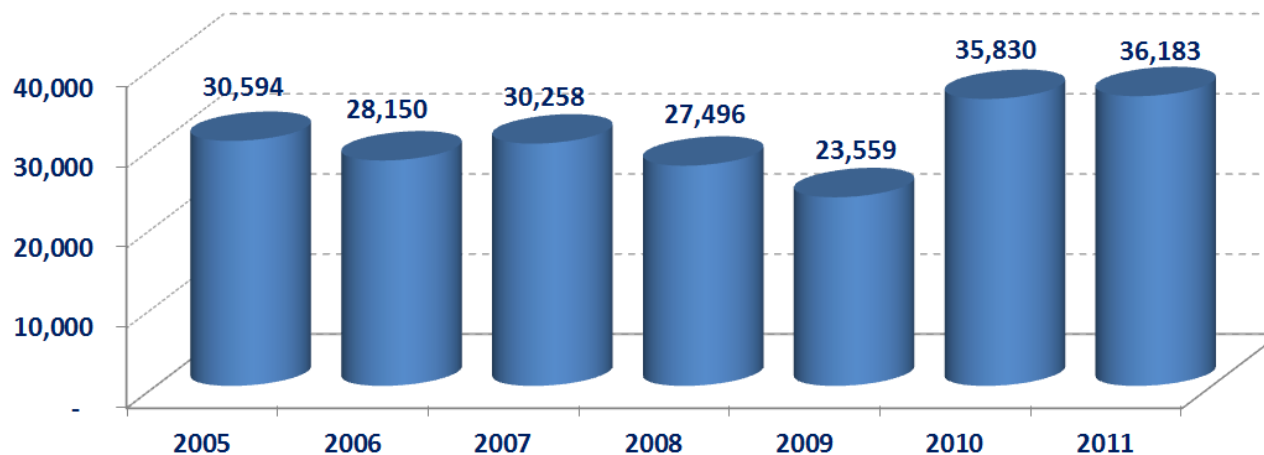
CAR Region



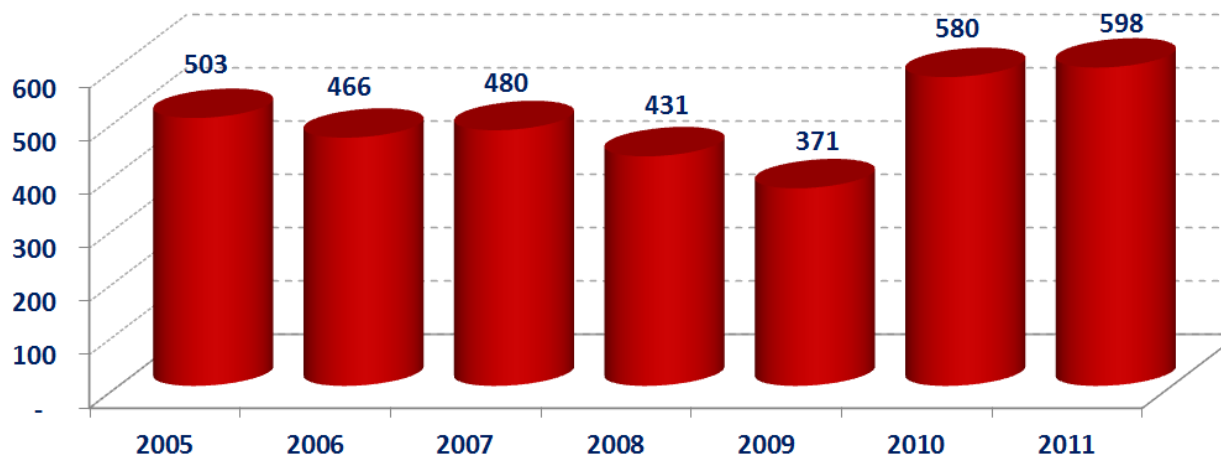
Air Traffic – CAR Region



Passengers Carried (thousands)



Aircraft Departures (thousands)



Source: ICAO



- Metodología de Planificación

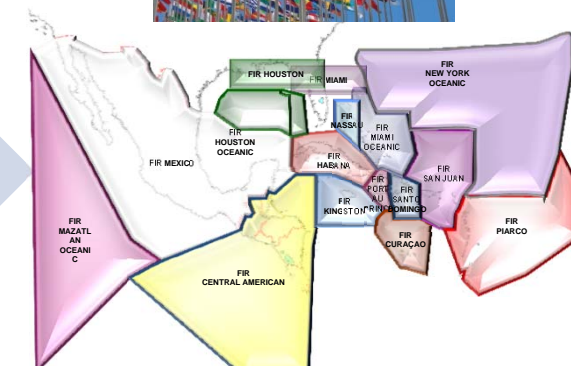


- Herramientas de Planificación



- Módulos del ASBU considerados en la Región CAR

Planificación regional evolutiva



Performance Improvement Areas	Block 0 (2013)	Block 1 (2018)	Block 2 (2023)	Block 3 (2028 onward)
Airport Operations	4 icons	4 icons	4 icons	4 icons
Global Interoperable Systems and Data	4 icons	4 icons	4 icons	4 icons
Optimum Capacity and Flexible Flights	4 icons	4 icons	4 icons	4 icons
Efficient Flight Path	4 icons	4 icons	4 icons	4 icons

Mejoras en la capacidad y eficiencia manteniendo la seguridad operacional

Requerimientos GANP

Servicios, infraestructura y Recursos Humanos

Evaluación de la situación actual

Basado en performance (Métricas) PFF Módulos ASBU ANRF

Estrategia de implantación

Monitoreo y seguimiento por la RO NACC

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE



- Implantación PBN
- Mejorar el equilibrio entre demanda y capacidad (DCB) – ATFM
- Implementar el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA)
- Mejorar la comprensión situacional ATM
- Optimización y modernización de la infraestructura de comunicaciones
- Mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de aeródromo
- Implementación de la AIM
- Mejorar la disponibilidad de la información meteorológica
- Mejorar el servicio de búsqueda y salvamento (SAR)

Área de Mejoramiento de la Eficiencia (PIA/KPA)

Modulos Block 0



Area de Mejoramiento de la Eficiencia (PIA)	Nombre Area de Mejoramiento de la Eficiencia	Módulo	Nombre del Módulo
PIA 1	Operaciones aeroportuarias	B0-65	Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida
		B0-75	Seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en la superficie (A-SMGCS Nivel 1-2)
		B0-80	Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel aeropuerto
		B0-15	Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)
PIA2	Interoperabilidad mundial de datos y sistemas por medio de una gestión de la información de todo el sistema con interoperabilidad mundial	B0-25	Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra
		B0-30	Mejoramiento de los servicios mediante la gestión de la información aeronáutica digital
PIA 3	Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante una ATM mundial colaborativa	B0-10	Mejores operaciones mediante trayectorias en rutas mejoradas
		B0-35	Mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la planificación basada en una visión a escala de la red
		B0-84	Capacidad inicial para vigilancia en tierra
		B0-102	Mayor eficiencia de las redes de seguridad terrestres
		B0-105	Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacionales
PIA 4	Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en las trayectorias	B0-05	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso (CDO)
		B0-40	Mayor seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios en ruta de enlace de datos
		B0-20	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de ascenso — Operaciones de ascenso continuo (CCO)

- Prioridad 1 – Corto plazo (2013-2016)
- Prioridad 2 – Corto plazo (2016-2018)

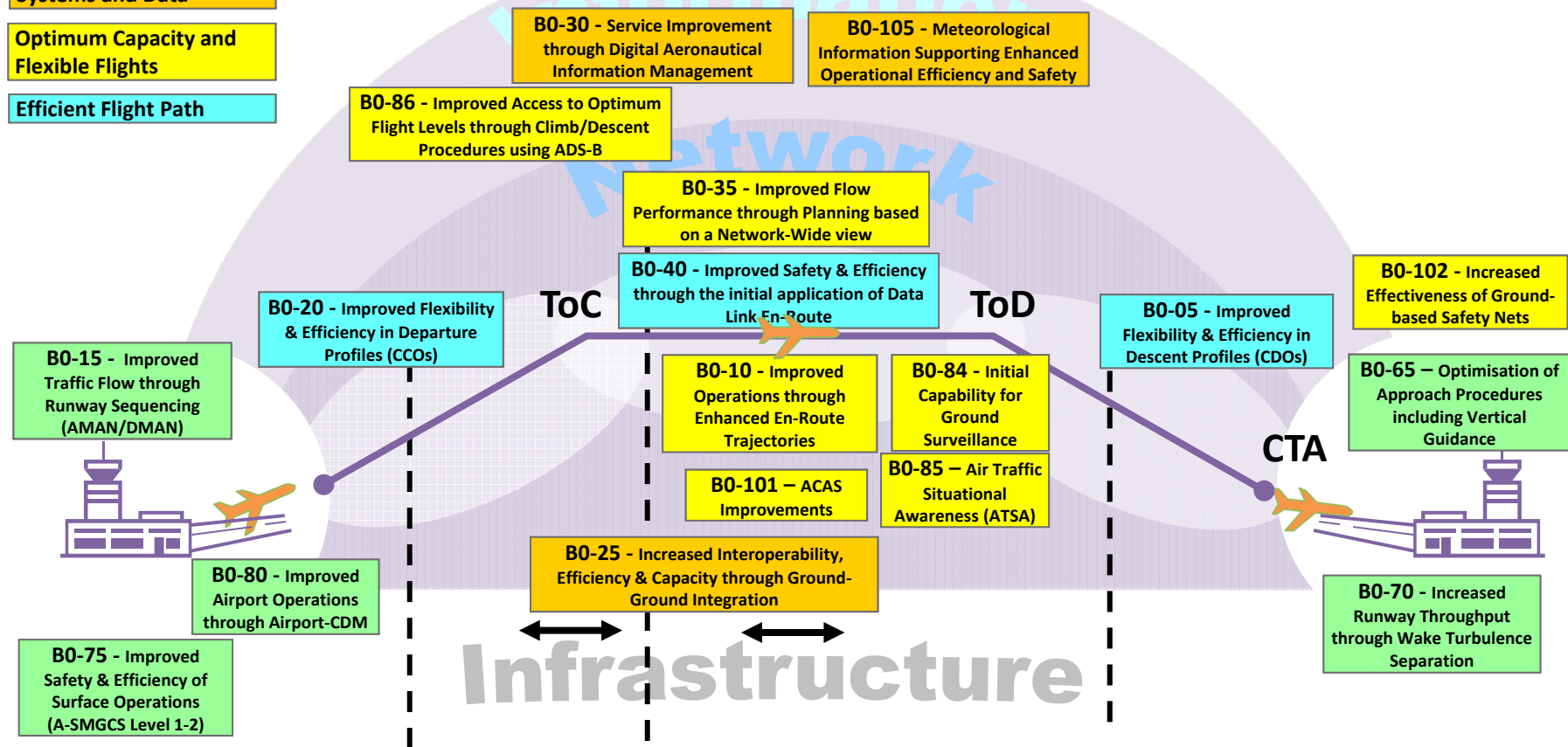
Block 0: Gate-to-Gate

Bloque 0: Puerta a Puerta



Performance Improvement Areas

- Airport Operations
- Globally Interoperable Systems and Data
- Optimum Capacity and Flexible Flights
- Efficient Flight Path



Relación RPOs con módulos Bloque 0

ASBU RPO	PIA1 Airport Operations					PIA2 SWIM			PIA3 Global Collaborative ATM							PIA4 Trajectory-based Operations		
	B01 5 RSE Q	B0 65 APTA	B070 WAKE	B075 SURF	B0 80 ACDM	B025 FICE	B030 DAIM	B0105 AMET	B010 FRTO	B035 NOPS	B084 ASUR	B085 ASEP	B086 OPFL	B0101 ACAS	B102 SNET	B005 CDO	B020 CCO	B040 TBO
PBN Implementation		X							X							X	X	
Implement FUA									X									
Improve DCB	X									X								
ATM Situational Awareness	X			X							X				X			X
Improve Cap/Efficiency Aerodrome Operations				X	X													
Optimization of COM infrastructure					X	X												X
Implement AIM							X											
Improve MET information								X										
Improve SAR																		

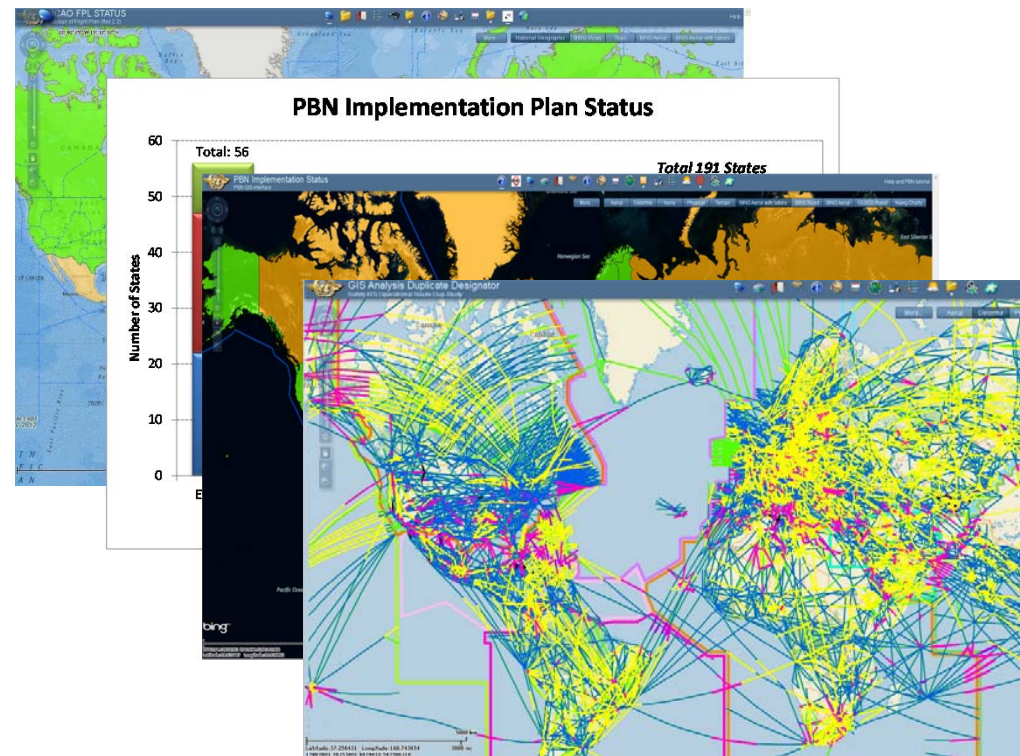
RPO completed: RPO5 New ICAO Flight Plan model implementation

RPO merged into other RPO: RPO on WGS-eTOD implementation and RPO on WRC- State support and best use of radiofrequency spectrum

Reporte Anual (ANRF): 2014



- Performance Monitoring
 - of individual modules
 - Air Navigation Report Form
- Annual Global Air Navigation Report
- Compare progress across regions
- Adjust ICAO work programme





www.mexico.icao.int