SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MÉXICO
Plan Nacional ASBU

Plan Nacional ASBU de MÉXICO

Luis Julián García Pérez,
Héctor García Cruz,
Álvaro Pérez Galindo,
Hugo Barrón Araujo,
Jaime Zapiaín Muñoz
Jorge Carrión Calderón,
Sergio E. Chávez Gómez

ICAO SIP Workshop on ASBU methodology
(Mexico, 26 July 2013)

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Organigrama SCT

Descripción de DGAC

- Autoridad Civil en materia de Aviación
- Fortalecer la autoridad en la función de rectoría y promoción del transporte aéreo, manteniendo actualizado el marco jurídico y regulatorio para optimizar los niveles de seguridad, brindar certidumbre a inversionistas, proveedores, usuarios y ejercer una mejor regulación técnica de la industria.

Descripción de SENEAM

- Proveedor de Servicios de Navegación Aérea en el espacio aéreo mexicano, tales como instalación y mantenimiento de Equipos y Sistemas de Comunicación Navegación y Vigilancia(Radioayudas, AFTN y Radares), Información Meteorológica, Despacho y Servicios de Tránsito Aéreo.

Infraestructura de Navegación Aérea del País

- 2 FIRs: FIR México y FIR Mazatlán Oceánica
- 64 Aeropuertos Internacionales
- 1 Servicio de Control de Flujo (SMART)
- 4 Centros de Control (ACC): México (MEX), Mérida (MID), Monterrey (MTY), Mazatlán (MZT).
- 24 Terminales de Control de Aproximación (APP)
- 63 Torres de Control (TWR)
- 43 Oficinas de Información de Vuelo (FIS)
- 46 Estaciones Meteorológicas

Infraestructura de Navegación Aérea del País (Continúa)

- 1 Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos (CAPMA)
- 1 Oficina de Diseño de Procedimientos
- 1 Oficina NOTAM
- 61 Radiofaros omnidireccionales VHF (VOR)
- 61 Equipos medidores de distancia (DME)
- 3 Radiofaros no direccionales (NDB)
- 21 Sistemas de Aterrizaje por Instrumentos (ILS)
- 56 Estaciones de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN)
- 5 Estaciones del Sistema de Aumentación de Área Amplia (WAAS)
- 25 Sistemas de Vigilancia

Automatización

- Sistemas automatizados para el manejo del plan de vuelo, de transferencia y coordinación de datos radar en los 4 centros de control de área y las 9 terminales de aproximación radar.
- El resto de las torres de control se enlazan al sistema de procesamiento de datos de plan de vuelo.
- El Control de Flujo está automatizado en el cálculo de slots de llegada a MEX, CUN y SJD.

Indicadores de Crecimiento

Retos técnicos y operativos

- Optimizar la estructura de rutas ATS con especificación RNAV-RNP.
- Implementar CDOs y CCOs para TMAs con especificación RNAV / RNP 1 y 2
- Evaluar la flota nacional que cuente con equipamiento para poder justificar la implementación de las nuevas formas de Navegación (PBN).
- Implemetar capacitación PBN para pilotos y ATCOs
- Implemetar servicio ATC clase “A” en la FIR Mazatlán Oceánica.

Desafíos económicos

- Que se tenga gestión propia sobre la asignación de recursos para la realización de los proyectos que se requieren.

Necesidades y requisitos de las partes interesadas en la Aviación

- Que los usuarios cubran el requisito de equipamiento para aprovechar las nuevas tecnologías.

Revisión de la Performance e Identificación de Brechas

- Incremento de la capacidad de los aeropuertos importantes.
- Optimización de los procedimientos de aproximación con Guía vertical.

Revisión de la Performance e Identificación de Brechas

- Capacidad de los aeropuertos importantes próxima a saturarse.
- Procedimientos de aproximación sin guía vertical.

Conclusiones

- Se requiere de un seguimiento puntual y permanente de las acciones planteadas en los módulos ASBU

Paso 2: Revision de Modulos ASBU

B0-05/CD0:

Improved Flexibility and Efficiency in Descent Profiles (CDO)

Performance Improvement Area 4:

Efficient Flight Path – Through Trajectory-based Operations

B0-65/APTA:

Optimization of Approach Procedures Including Vertical

Performance Improvement Area 1:

Airport Operations

Paso 3: Formato de reporte de Navegación Aérea (ANRF)

Paso 4: Monitoreo

B0-05/CD0:

B0-65/APTA:

CONCLUSIONES

Recomendaciones en contenido ASBU y desarrollo del Taller

El contenido del la información para el desarrollo del taller es suficiente y adecuada.

Que se programen nuevos talleres del ASBU y que en el desarrollo de estos se realicen mas ejercicios para reportar de una forma mas adecuada la planificación de infraestructura nacional para los nuevos requerimientos de navegación aérea.

Que la duración se incremente para mejor comprensión de los puntos tratados.

¡GRACIAS!