AVANCE PLAN ASBU
COCESNA

Fernando Soto McNab
Alfredo Santos Mondragón

ICAO SIP Workshop on ASBU methodology
(Mexico, 22-26 July 2013)

CONSEJO DIRECTIVO

UNIDADES DE APOYO

PRESIDENCIA EJECUTIVA COCESNA

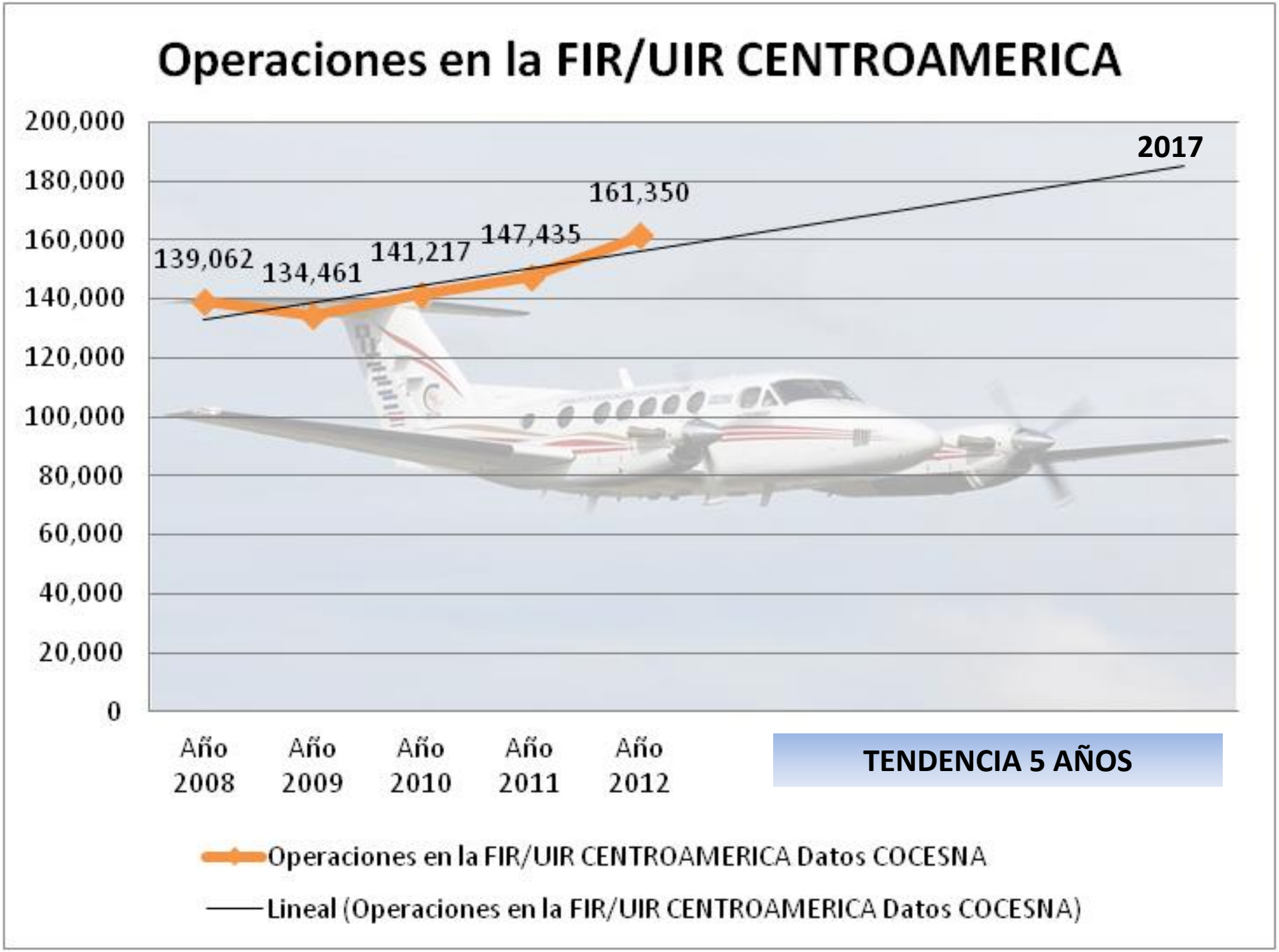
COCESNA

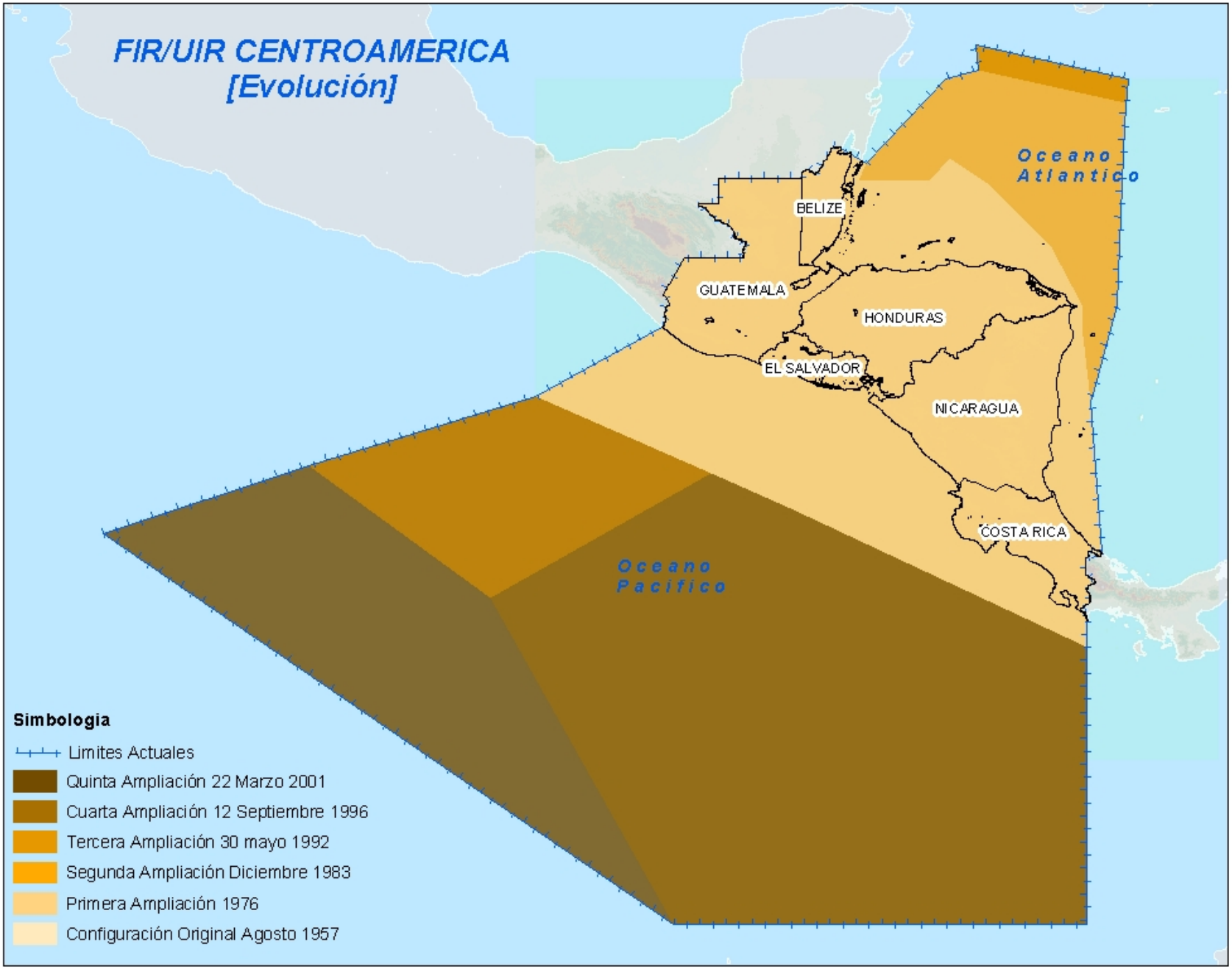
ACSA

ACNA

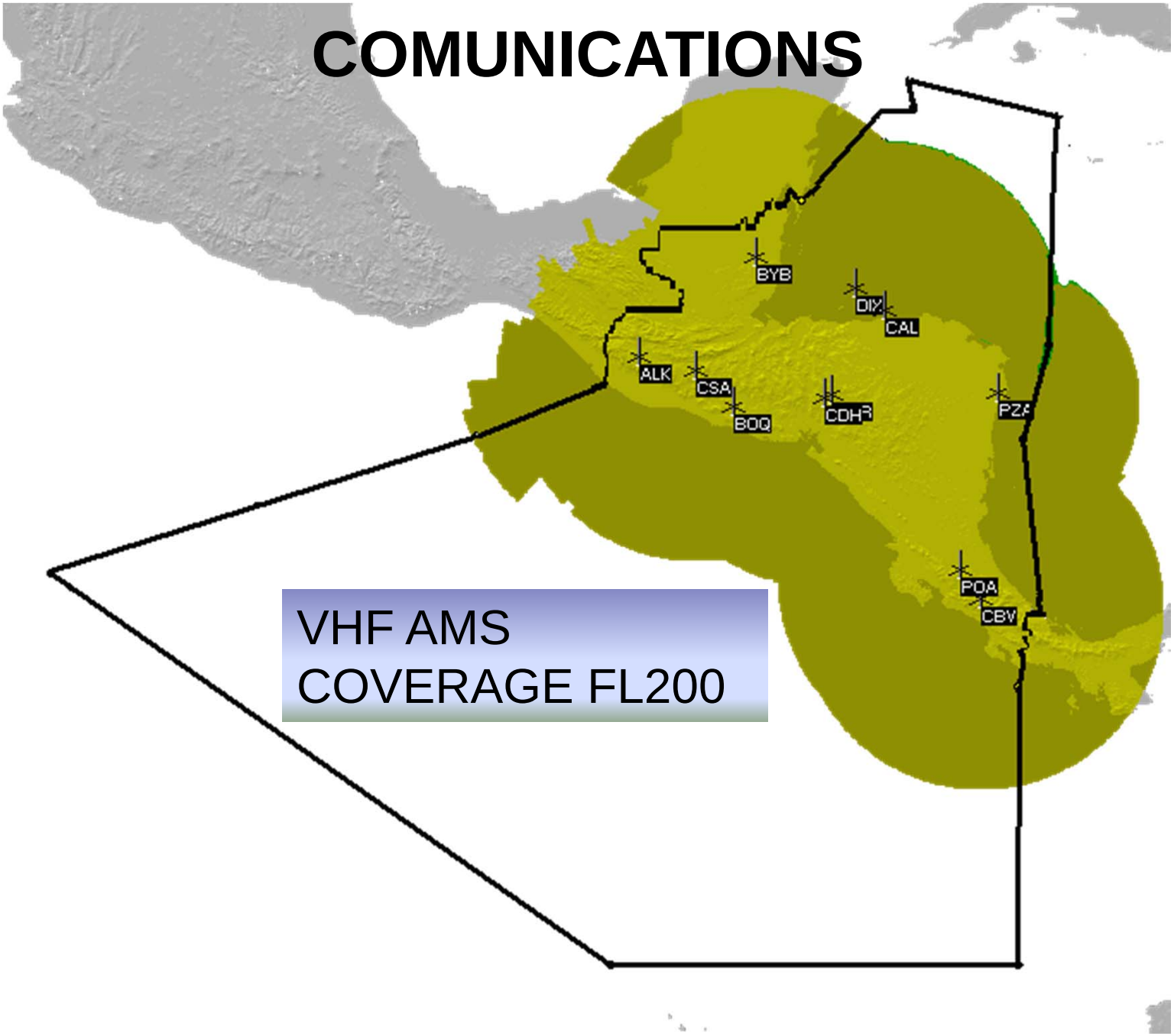
ICCAE

ESTADISTICA
165,000
160,000
155,000
150,000
145,000
140,000
135,000
130,000
125,000
120,000
139,062
134,461
141,217
147,435
161,350
Año 2008
Año 2009
Año 2010
Año 2011
Año 2012
Operaciones en la FIR CENTROAMERICA Datos COCESNA

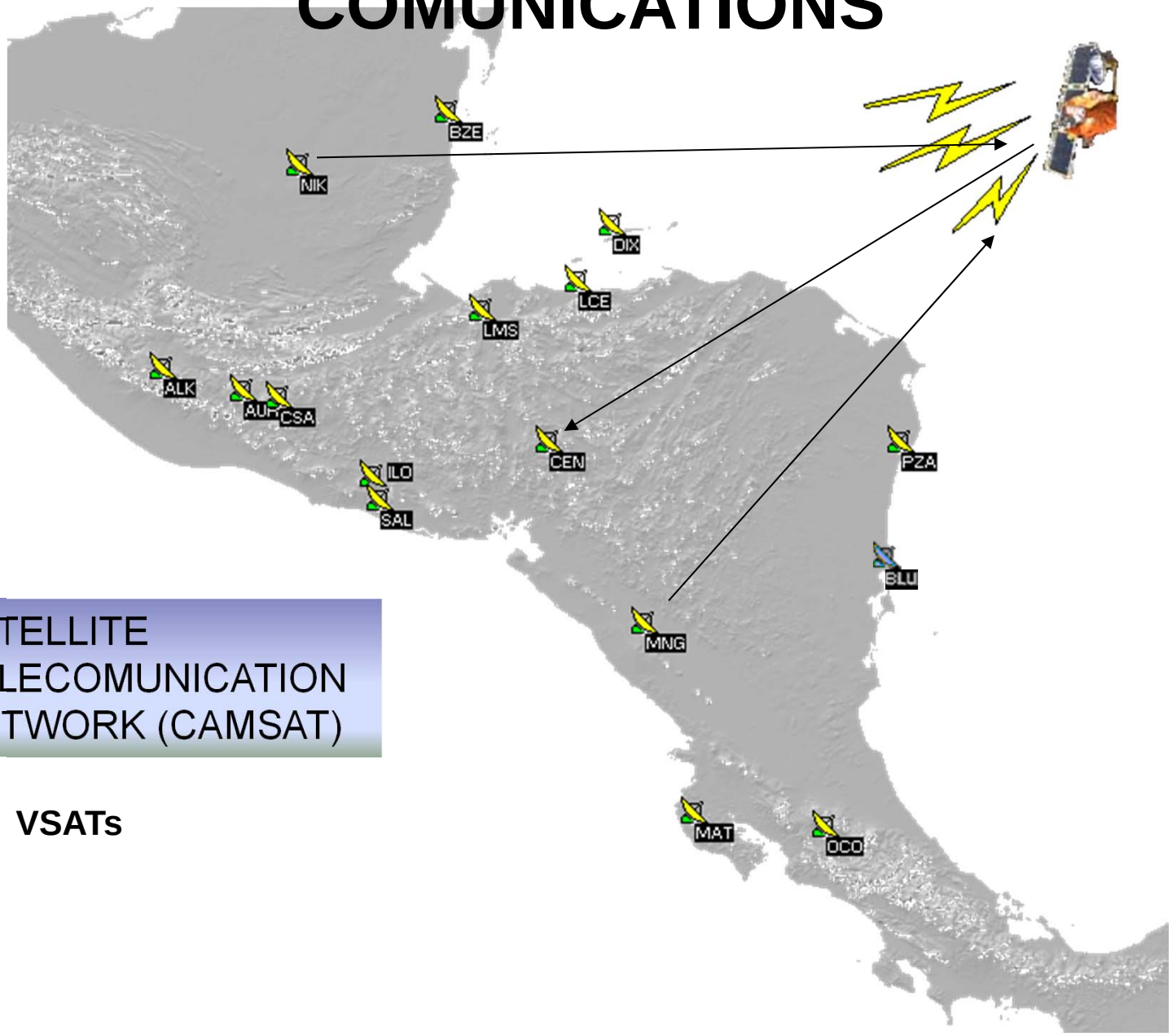

Operaciones en la FIR/UIR CENTROAMERICA
200,000
180,000
160,000
140,000
120,000
100,000
80,000
60,000
40,000
20,000
0
2017
161,350
147,435
141,217
139,062
134,461
Año 2008
Año 2009
Año 2010
Año 2011
Año 2012
TENDENCIA 5 AÑOS
Operaciones en la FIR/UIR CENTROAMERICA Datos COCESNA
Lineal (Operaciones en la FIR/UIR CENTROAMERICA Datos COCESNA)


FIR/UIR CENTROAMERICA
[Evolución]
Oceano Atlantico
Oceano Pacifico
BELIZE
GUATEMALA
HONDURAS
EL SALVADOR
NICARAGUA
COSTA RICA
Simbologia
Limites Actuales
Quinta Ampliación 22 Marzo 2001
Cuarta Ampliación 12 Septiembre 1996
Tercera Ampliación 30 mayo 1992
Segunda Ampliación Diciembre 1983
Primera Ampliación 1976
Configuración Original Agosto 1957

COMUNICATIONS



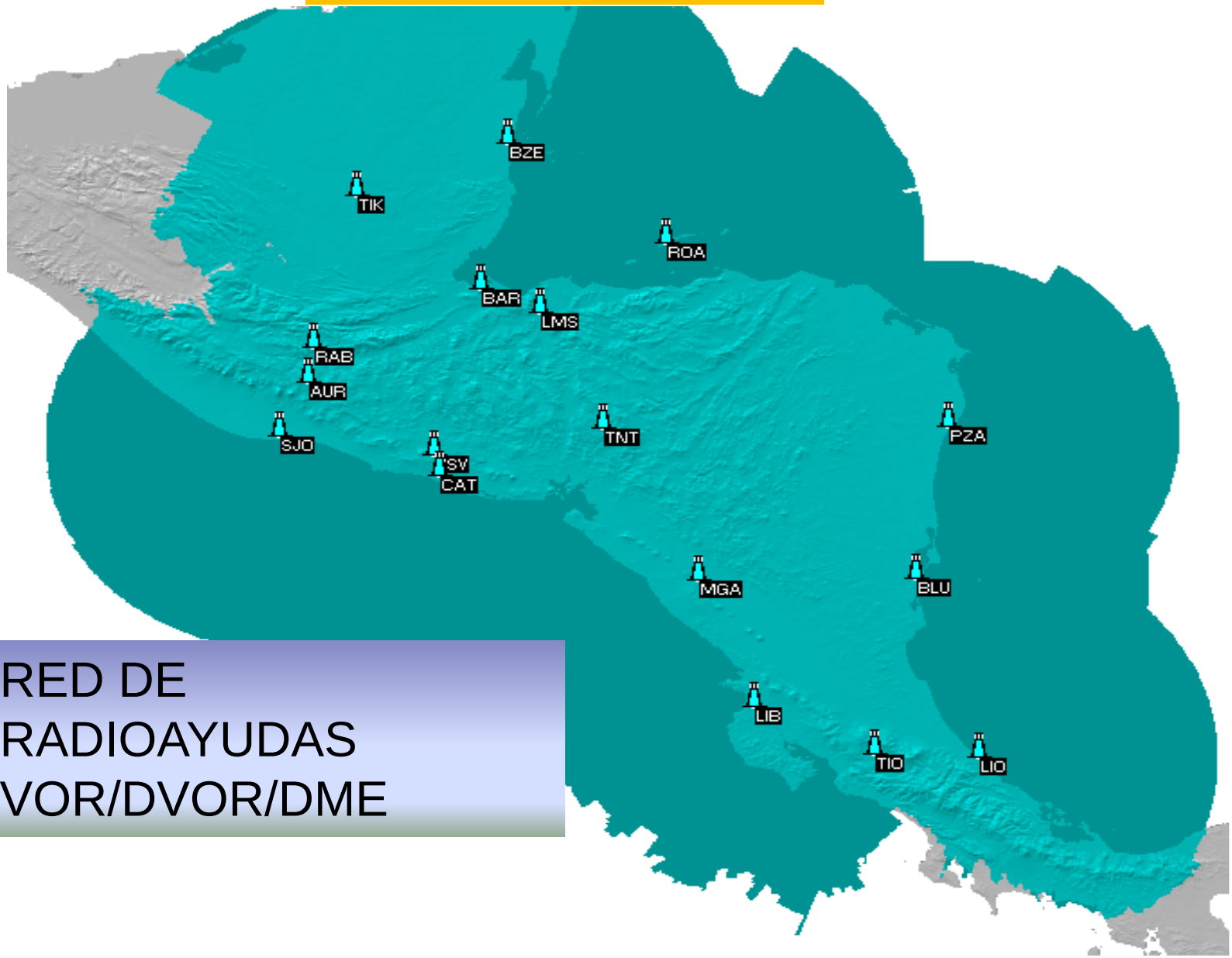
COMUNICATIONS



SATELLITE TELECOMUNICATION NETWORK (CAMSAT)

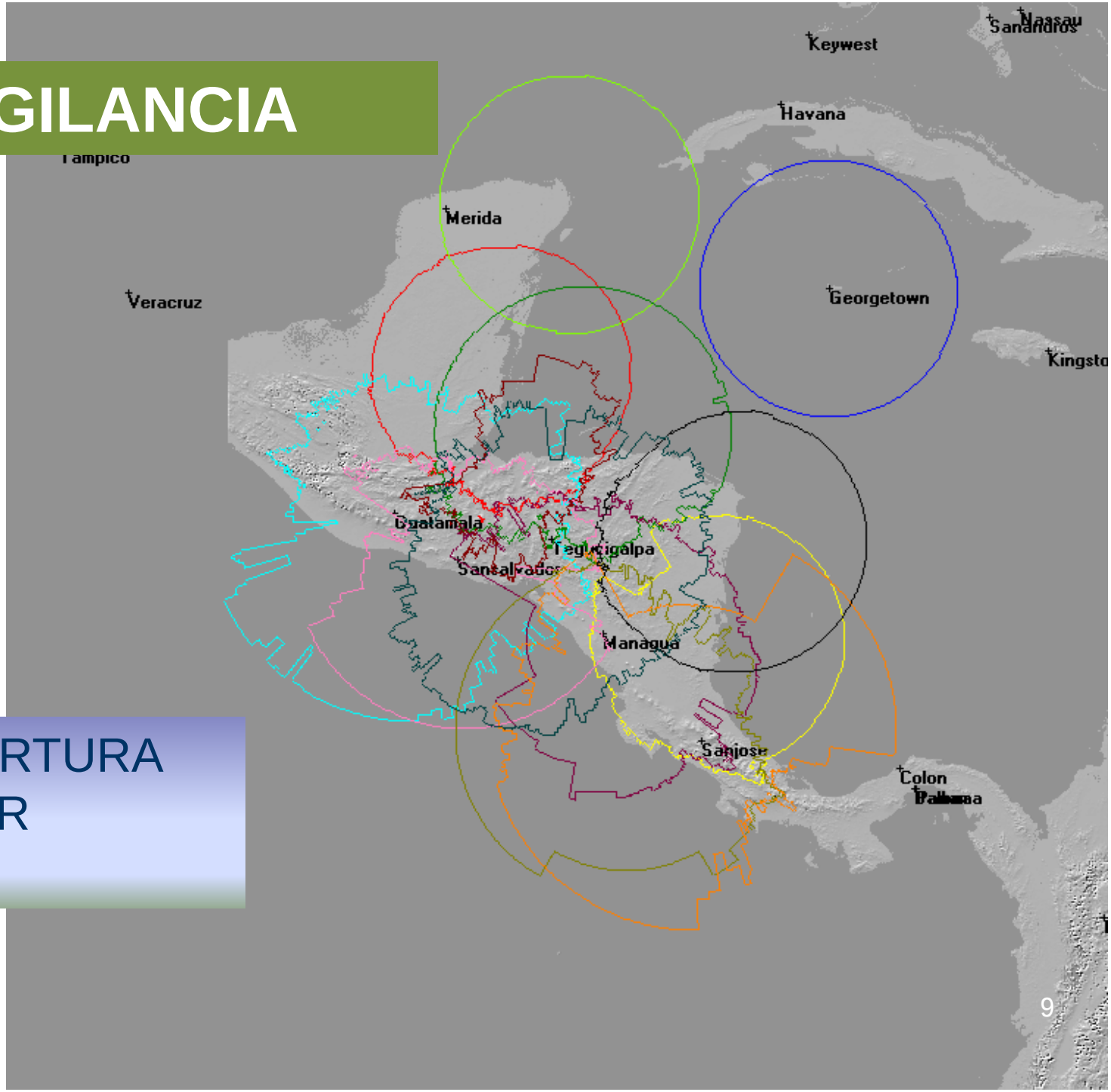
VSATs

NAVEGACIÓN



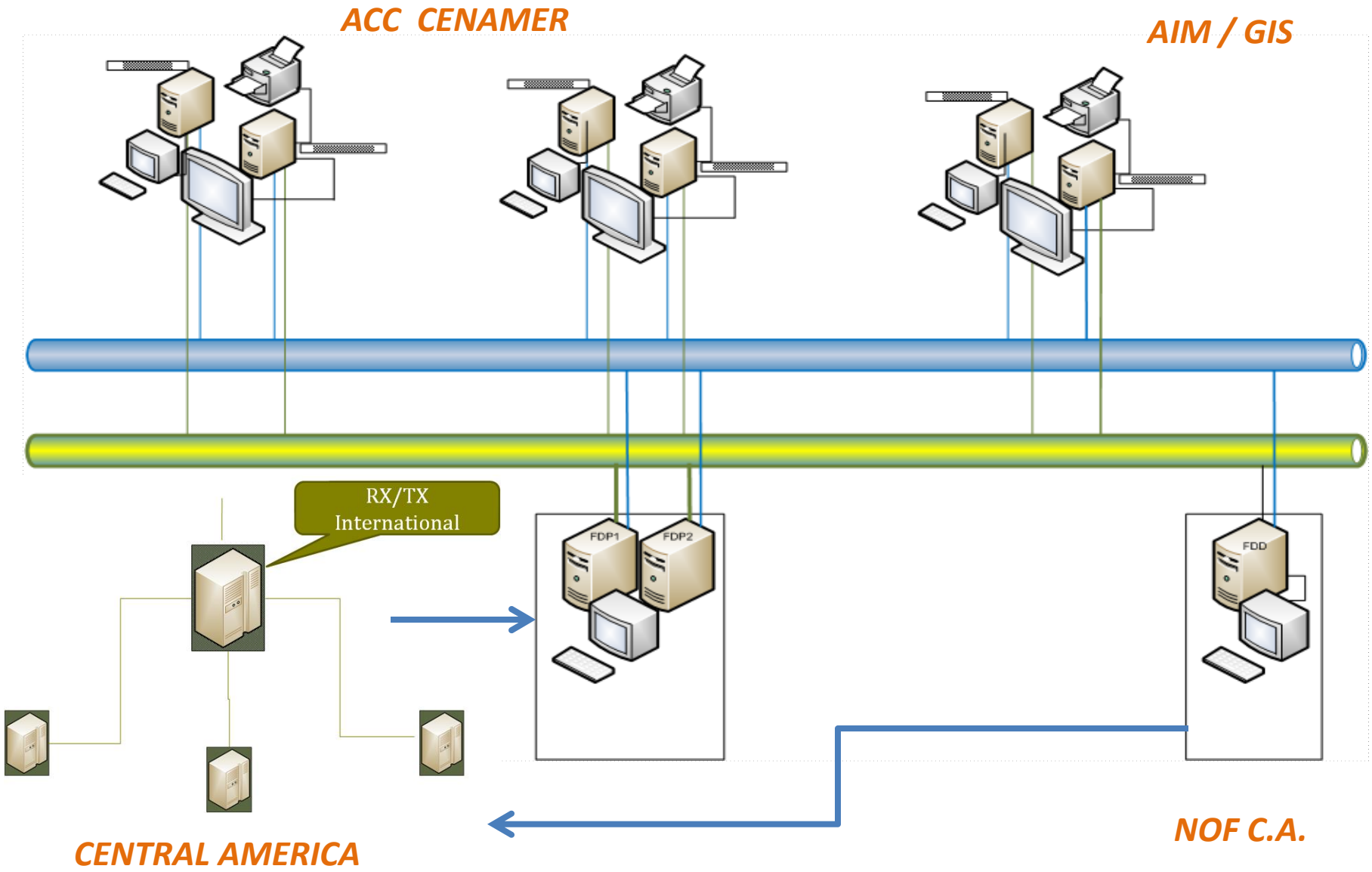
RED DE RADIOAYUDAS VOR/DVOR/DME

VIGILANCIA



COBERTURA
RADAR
FL200

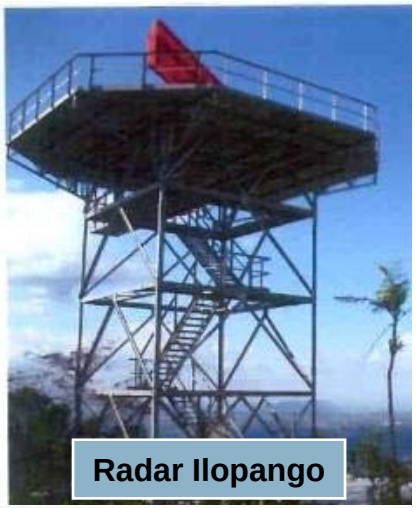
AFTN TO AMHS AUTOMATION



INFRAESTRUCTURA

INFRAESTRUCTURA

Antenas Radar de COCESNA en Centroamérica

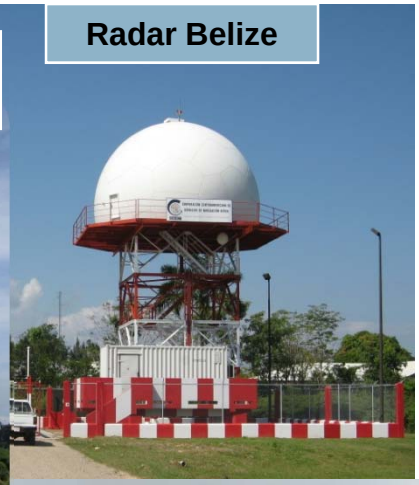


Radar Ilopango

Radar Monte Crudo, Honduras

Radar Cerro Santiago, Guatemala

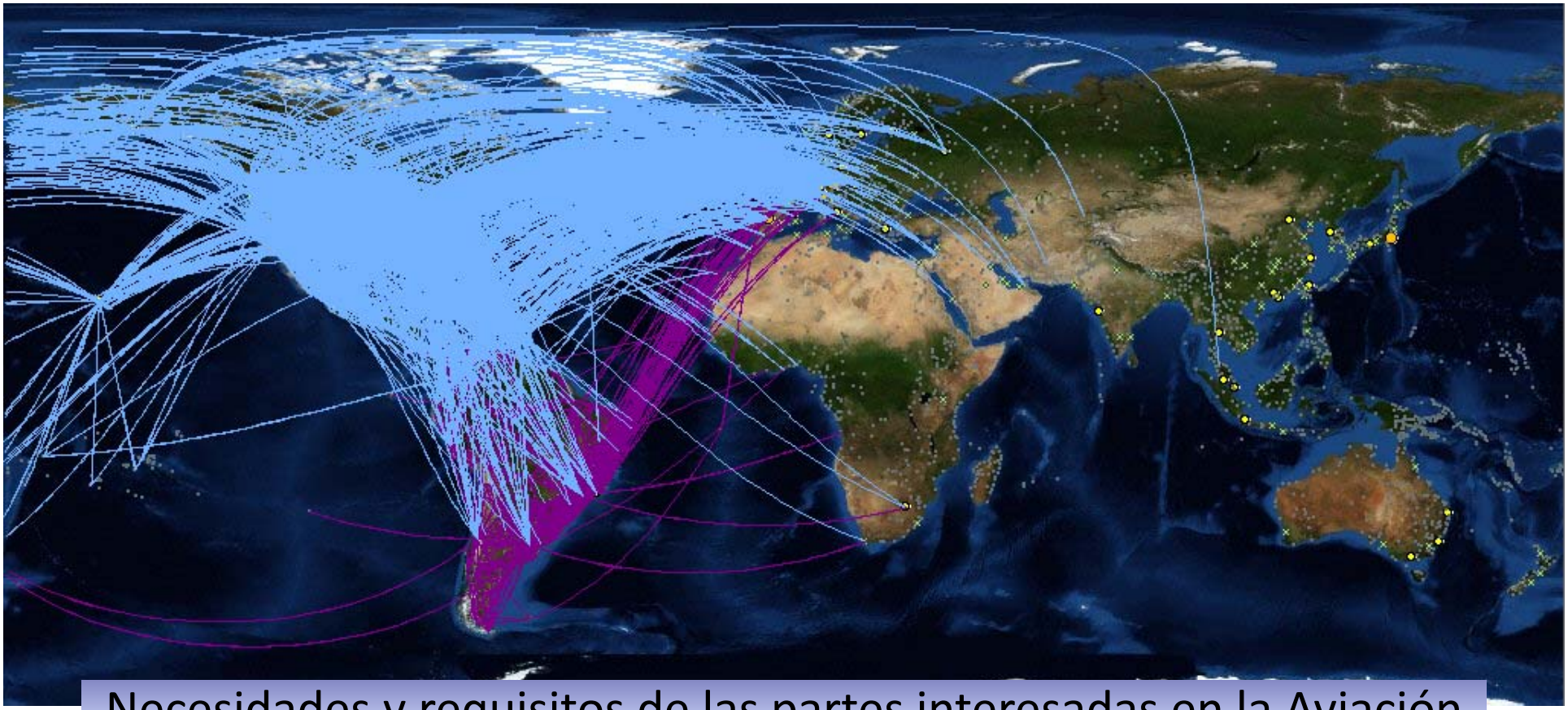
Radar Belize



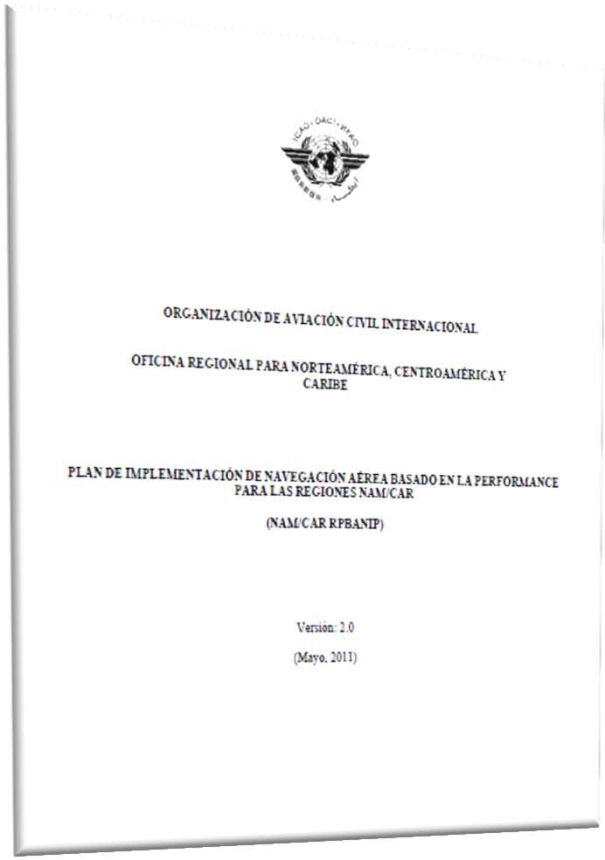
Radar Dixon Hill, Roatán

Radar Mata de Caña, Costa Rica

Radar Poás, Costa Rica



Necesidades y requisitos de las partes interesadas en la Aviación



Requisitos y la necesidad de actualización de la planificación

Plan de implementación de Navegación Basada en la Performance IPBN ACNA

- Elaborado en mayo de 2011;
- Edición vigente, Versión 1/A del 10 de agosto de 2011;
- Documento fuente RPBANIP de Región CAR;
- Presentado al CT de COCESNA en Junio de 2011.

COCESNA	Manual		"Plan de Implementación de Navegación Basada en Performance, Agencia Centroamericana de Navegación Aérea (IPBN/ACNA)"
	Código	B-040-07/001	
	Edición/Revisión	1/A	

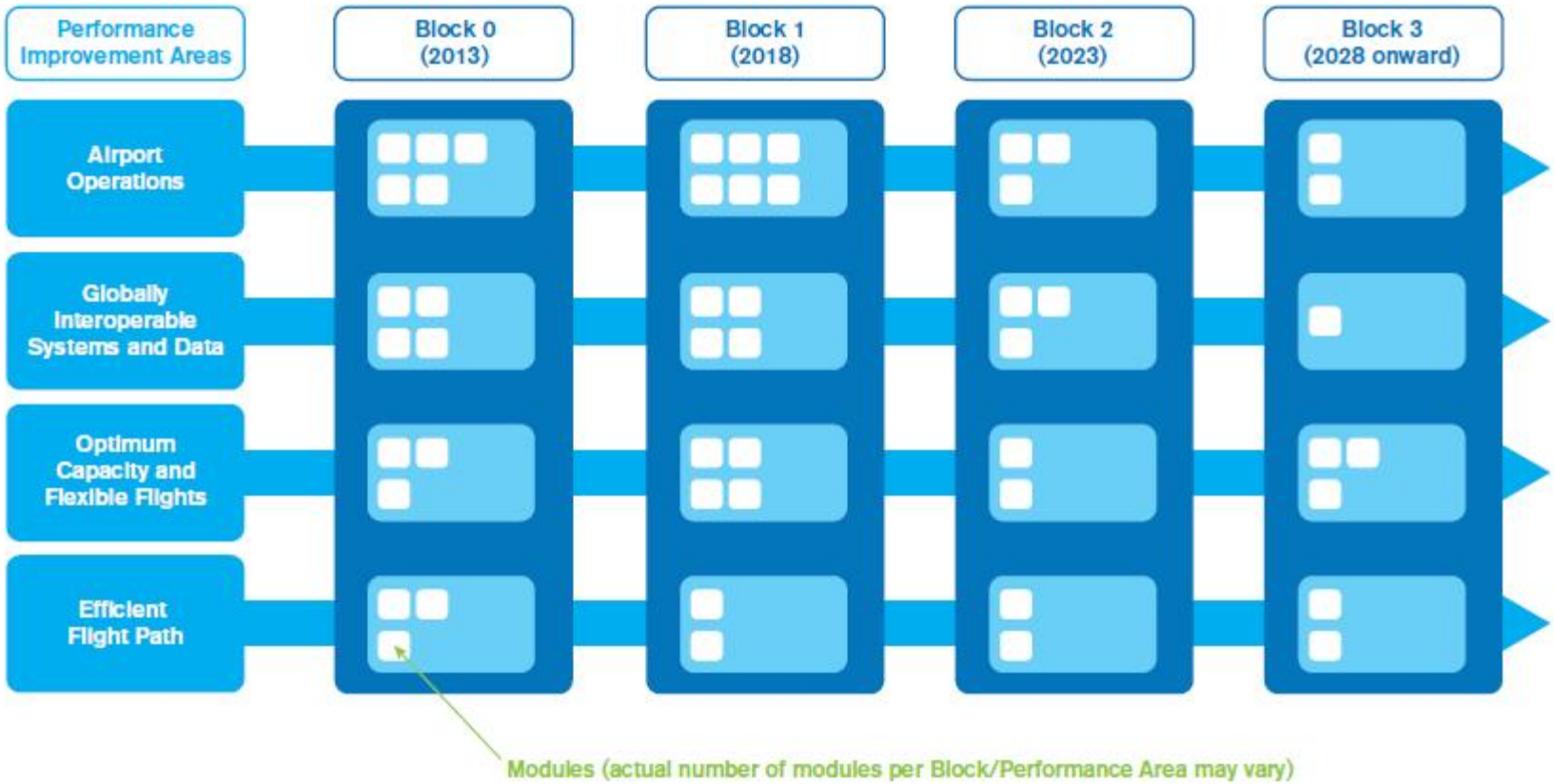
CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA
Organismo Internacional de Integración Centroamericana

COCESNA

"Plan de Implementación de Navegación Basada en la Performance, Agencia Centroamericana de Navegación Aérea (IPBN/ACNA)"

Fecha Edición Original	20/5/11 (Borrador)
Fecha Edición Vigente	10/8/11
Versión	1/A
Ubicación Electrónica	Dirección ACNA

COCESNA



METODOLOGIA ASBU

ASBU Module review/ Revisión de Módulos ASBU

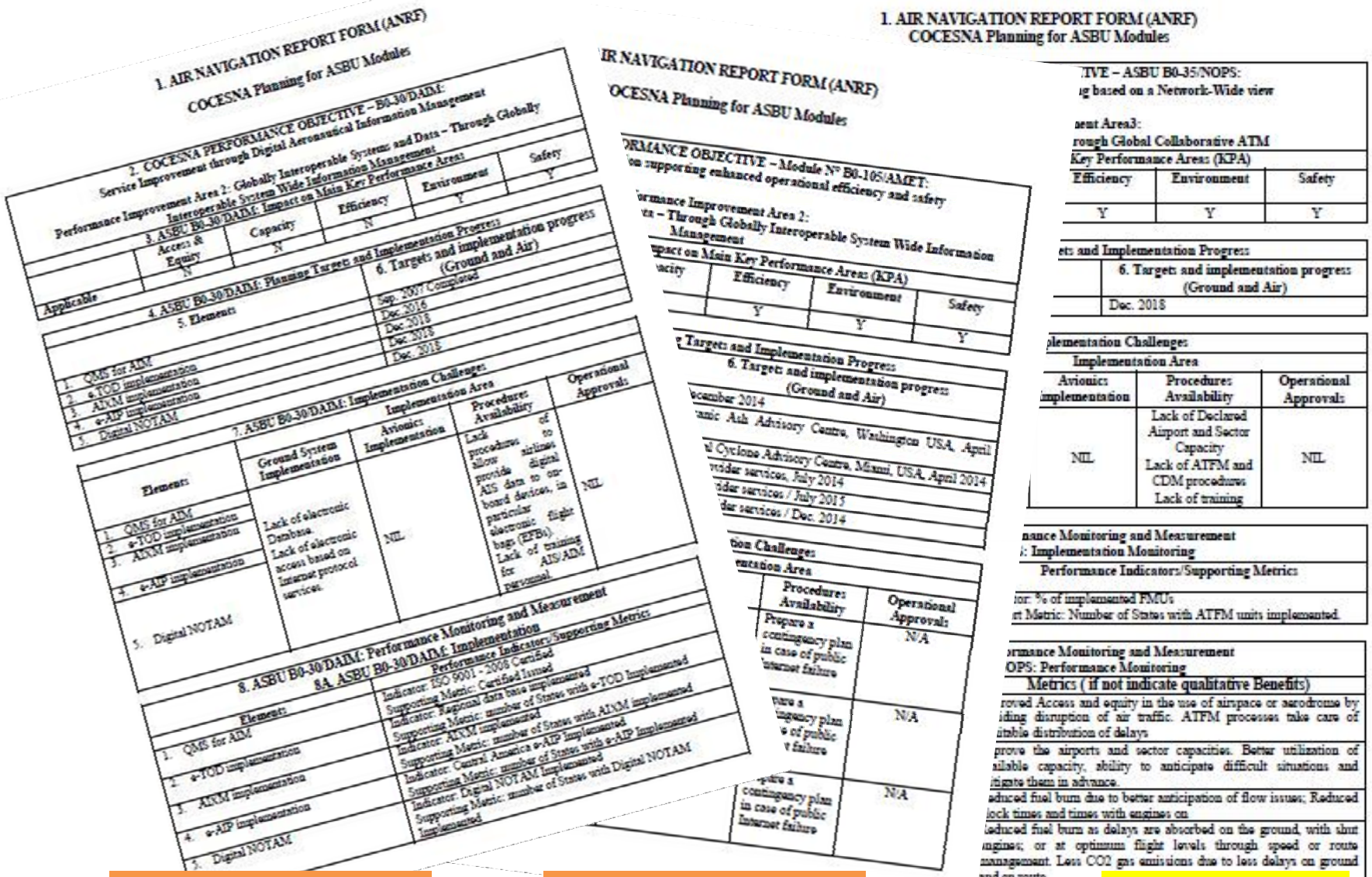
ASBU / RPO	PIA1 Airport Operations					PIA2 SWIM			PIA3 Global Collaborative ATM							PIA4 Trajectory-based Operations		
	B015 RSEQ	BO 65 APTA	B0 70 WAKE	B0 75 SURF	B0 80 ACDM	B0 25 FICE	B0 30 D AIM	B0 106 AMET	B0 10 FRTO	B0 35 NOPS	B0 84 ASUR	B0 85 ASEP	B0 86 OFPL	B0 101 ACAS	B0102 SNET	B0 16 CDO	B0 20 CCO	B0 40 TBO
PBN Implementation		X							X							X	X	
Implement FUA									X									
Improve DCB	X									X								
ATM situational Awareness	X			X							X				X			X
Improve Cap/Efficiency Aerodrome Operations				X	X													
Optimization of COM infrastructure					X	X												X
Implement AIM							X											
Improve MET information								X										
Improve SAR																		

11 BLOCK SELECTED TO IMPROVE BY COCESNA

B0 80, B025, B0 30, B0 106, B010, B0 35, B0 84, B0 102, B0 16, B0 20, AND B0 40

PIA 1 ***PIA 2*** ***PIA 3*** ***PIA 4***

Formatos de reporte de Navegación Aérea (ANRF)



BO 30 DAIM

BO 106 AMET

B0 35 NOPS

Área de mejoramiento de la eficiencia

Bloque 0
(2016)

Bloque 1
(2018)

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

B0-30

Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital:

Introducción inicial del procesamiento y la gestión de la información digitales mediante la implantación de los AIS/AIM empleando el AIXM, dirigiéndose hacia la AIP electrónica y una mejor calidad y disponibilidad de datos.

B1-30

Mejoramiento de los servicios mediante la integración de toda la información ATM digital Implantación del modelo de referencia de información ATM que integra toda esta información empleando el UML y posibilitando representaciones de datos en XML y el intercambio de datos basándose en protocolos de internet con WXXM para información meteorológica.

MODULO

EJEMPLO AIM

Notam View - Mozilla Firefox

Archivo Editar Ver Historial Marcadores Herramientas Ayuda

Notam View

apps.cocesna.org/eAIM/servlet/notamview

Más visitados Comenzar a usar Firef... Últimas noticias

COCESNA

Aeronautical Information Services

AIS/AIM

HOME | NOTAM | METEOROLOGIC

*SIGMET graphical representation shown when available - Right click for info window

Cantidad de NOTAM vigentes : (43)

NOTAM	BEGIN DATE	END DATE		LIMIT L/U
LOCATION: MGGT				
A1307/13 - R	07/18/13-1743	07/25/13-2300		000/999
A0835/13 - R	05/10/13-2355	08/10/13-2359		000/999
A1325/13 - N	07/21/13-0513	10/21/13-2359		000/999
LOCATION: MGSJ				
A1176/13 - N	06/29/13-1430	07/28/13-2300		000/120
LOCATION: MGTK				
A1309/13 - N	07/18/13-2359	10/18/13-2359		000/999
A1216/13 - N	07/05/13-1515	10/05/13-2200		000/999
LOCATION: MGXX				
A1345/13 - R	07/24/13-1419	07/25/13-2359		000/140
LOCATION: MHLC				
A0934/13 - N	05/30/13-1800	08/31/13-2359		000/999

NOTAM ASHTAM

GTI :: COCESNA :: AIM

Inicio Búsqueda en el escritorio ES 01:10 PM

Área de mejoramiento de la eficiencia

Bloque 0
(2016)

Bloque 1
(2018)

Optimización de la capacidad y vuelos flexibles

B0-10

Mejores operaciones mediante trayectorias en ruta mejoradas Para permitir el uso del espacio aéreo que de alguna otra forma estaría segregado (espacio aéreo militar) junto con enrutamiento flexible ajustada a patronos específicos de tráfico. Esto permitirá mayores posibilidades de enrutamiento, reduciendo congestión potencial en rutas principales y puntos de cruce ocupados, resultando en reducción de distancia de vuelo y consumo de combustible.

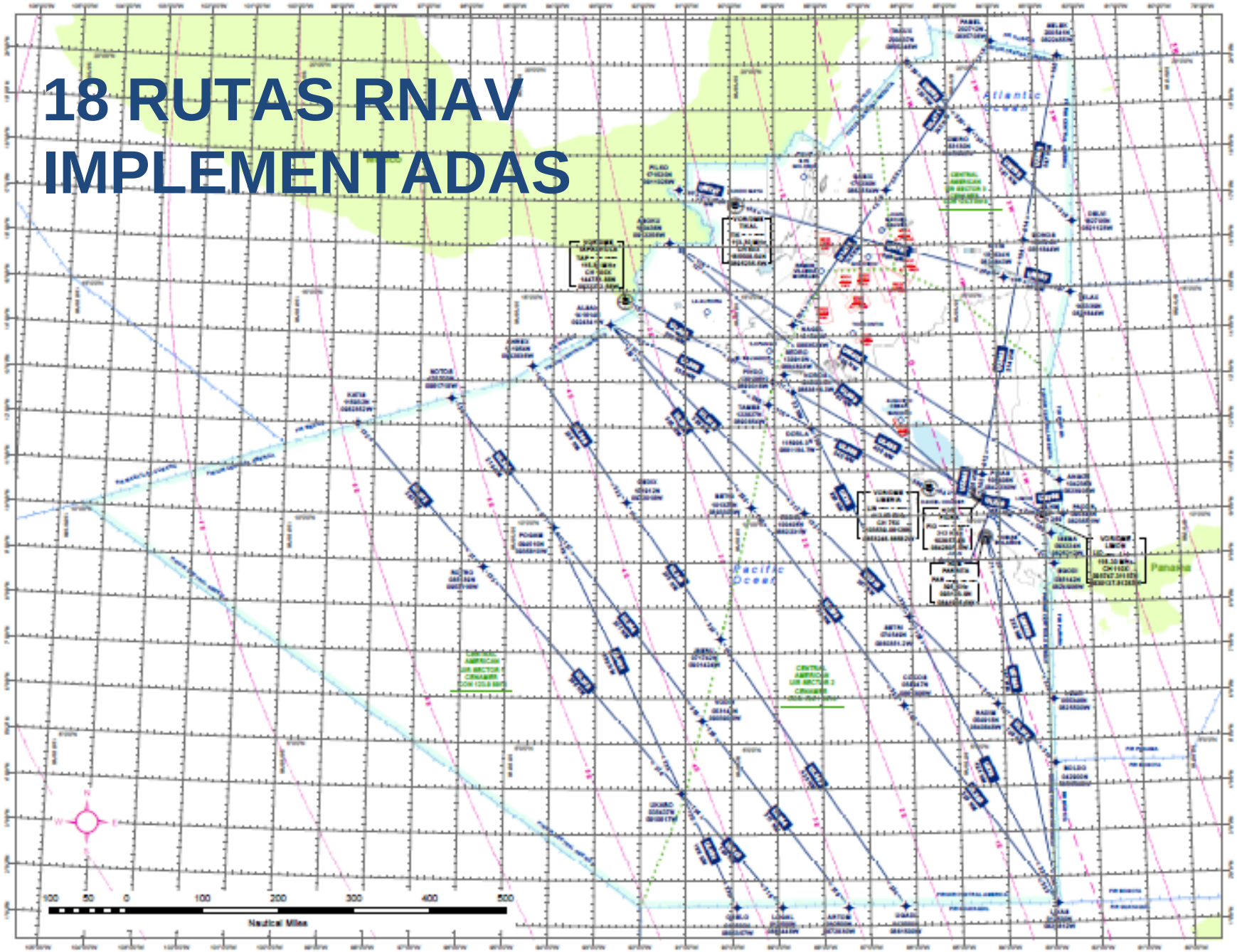
B1-10

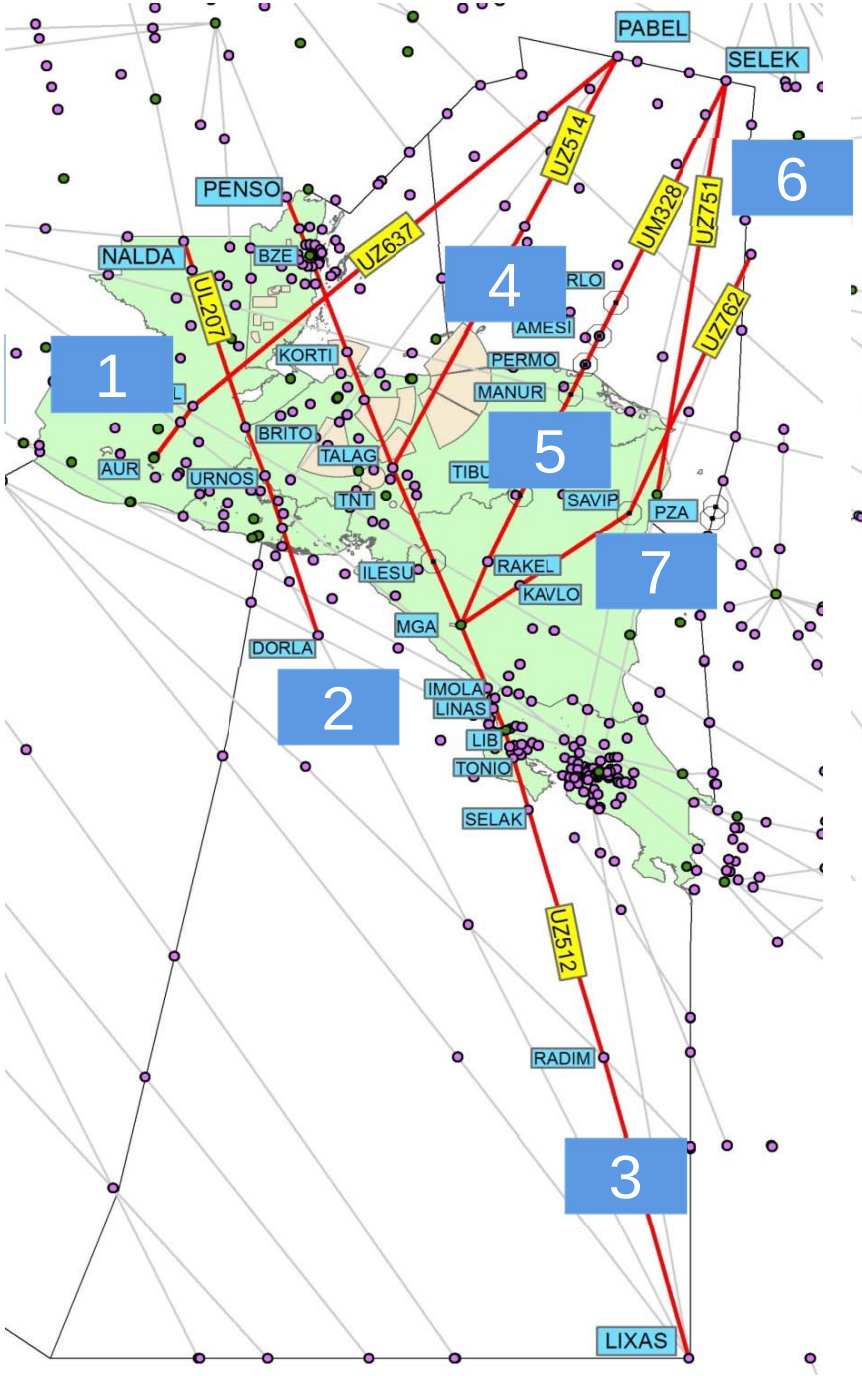
Mejores operaciones mediante rutas libres Introducción de rutas libres en un espacio aéreo definido, donde el plan de vuelo no está definido como segmentos de una red de rutas publicadas o de un sistema de derrotas, a fin de permitir ajustarse al perfil que prefiera el usuario.

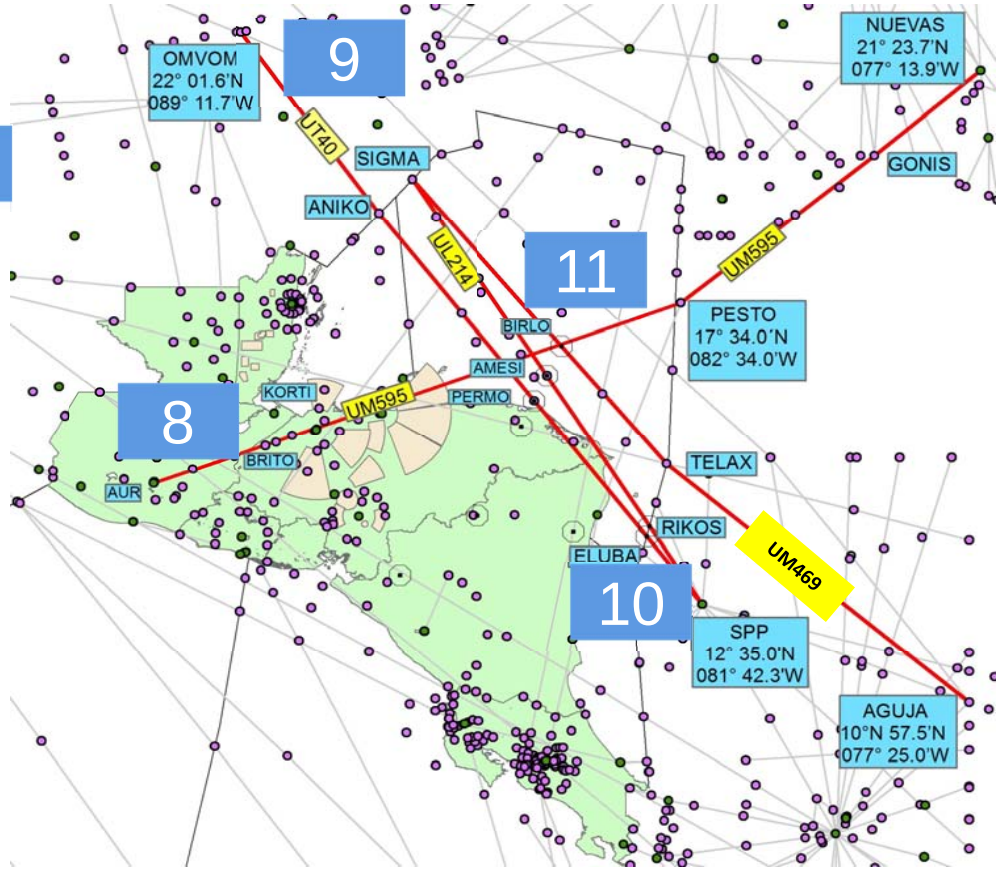
MODULO

EJEMPLO ATM

18 RUTAS RNAV IMPLEMENTADAS







7 Rutas RNAV domésticas y 4 Rutas RNAV regionales

Conclusiones

- Si la estrategia de bloques es implementada efectivamente, proporcionará beneficios significativos a la comunidad de la aviación y a las economías globales, regionales y locales.
- Estimando también que estos beneficios muy probablemente no se realizarán de manera simultánea para todas las partes interesadas, en cada circunstancia o tarea, sin embargo, es necesario que la comunidad de la aviación se interese en mitigar situaciones individuales, locales o de transición para garantizar que se realizará el máximo resultado de forma global.
- La oportunidad de participar en este taller de OACI ha sido muy útil para comprender la aplicación de la metodología ASBU, lo que apoyará en la actualización de los planes de COCESNA en beneficio de la región Centroamericana y de la aviación civil internacional.

¿Preguntas?

COCESNA

¡Muchas gracias por su atención!