



**AIR NAVIGATION REPORT FORM (ANRF)  
ASBU METHODOLOGY**

**Regional and National planning for all ASBU modules**

<b>REGIONAL/NATIONAL PERFORMANCE OBJECTIVE</b>					
<b>SERVICE IMPROVEMENT THROUGH DIGITAL AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (ASBU B0-30 DAIM).</b>					
<b>Performance Improvement Area 2: Globally Interoperable Systems and Data – Through Globally Interoperable System Wide Information Management</b>					
<b>Main Key Performance Areas (KPA)</b>					
	<b>Access&amp;Equity</b>	<b>Capacity</b>	<b>Efficiency</b>	<b>Environment</b>	<b>Safety</b>
<b>Applicable</b>	N	N	Y	Y	Y
<b>Implementation Progress</b>					
<b>ASBU B0-30 Elements including baseline</b>			<b>Implementation Status</b>		
1. WGS-84			Implementado.		
2. eAIP			Proceso para el 2015.		
3. QMS for AIM			Implementado.		
4. eTOD			Área 1, obstáculos publicados. No se implementará modelo digital del terreno. La diferencia con el SARPS está ya notificada. Área 2 y 3, iniciados los levantamientos de obstáculos para Habana y Varadero. En negociación la contratación de los trabajos para los modelos digitales de terreno.		
5. AIXM			No existen SARPS OACI.		
6. Digital NOTAM			No existen SARPS OACI.		
<b>Implementation Roadblocks</b>					
	<b>Ground system Implementation</b>	<b>Avionics Implementation</b>	<b>Procedures Availability</b>	<b>Operational Approvals</b>	
<b>Challenging Areas</b>	Información aeronáutica disponible electrónicamente a nivel nacional vía web. A nivel internacional, distribución en papel		Insuficiencia de regulación y estandarización. No hay SARPS ni material guía de referencia para AICM/AIXM y NOTAM digitales. Manual eTOD sólo en		



	<p>y enmiendas disponibles electrónicamente en Internet.</p>		<p>inglés. Manual de cartas aeronáuticas muy desactualizado. Se incorporan SARPS a los Anexos y los materiales de referencia no se actualizan con la misma celeridad que la fecha de la norma exige.</p>	
<p><b>Remarks, if any</b></p>	<p>La eAIP contenida en el Anexo 15 no está respaldada por un modelo digital conceptual de datos ni modelo digital de intercambio de datos, por lo cual aún no responde al ambiente electrónico que se espera. No se comprende la necesidad de implementar el eTOD en términos de costo/beneficio, es una norma cuya materialización es muy costosa, para la cual no hemos encontrado muchas aplicaciones actualmente. En Cuba se encuentra en desarrollo un sitio web en Internet para hacer disponible la AIP, los NOTAM, las AIC y otros elementos a los usuarios internacionales. En el caso de Cuba, que todos los sistemas automatizados se desarrollan con recursos propios, tenemos los desarrolladores de sistemas.</p>			

-----