

## Estado de la implementacion NFPL

### ***AeroMexico***

1.- Su aerolinea ha desarrollado un plan de accion para el nuevo FPL 2012

**R- Estamos en contacto con nuestro proveedor Hewlett Packard (HP), que esta enterado del cambio y se encuentra implementado las modificaciones en comun acuerdo con la FAA.**

2.- Unidades ATS con las que se lleva a cabo intercambio de FPL.

**SENAM, FAA, EUROCONTROL, COCESNA, PERU, VENEZUELA, COLOMBIA, BRASIL, CHILE, ARGENTINA, JAPON, CHINA.**

3.- Mayores inquietudes respecto a la implementacion.

**R- Posibles diferencias en la aceptacion del formato cuando un vuelo atraviese varias FIR.**

4.- La aerolinea estara lista para la implementacion el 15/Noviembre/2012.

**R- Nuestro proveedor tiene una alta probabilidad de cumplir con la fecha.**

5.- Cuando podra su aerolinea llevar a cabo pruebas.

**R- Nuestro proveedor tendra mas informacion a principios de Mayo, hay una ligera probabilidad de que se puedan hacer pruebas en Junio.**

6.- Podra procesar el nuevo formulario a partir del 01 de Julio 2012.

**R- Aun no tenemos confirmacion de nuestro proveedor.**

7.- Que tipo de publicaciones o acciones de transicion, periodos de prueba y otra informacion se ha programado para ser expedido respecto al NFPL.

**R- Se publicara la informacion recibida en el manual general de operaciones de vuelo (MGO) y se actualizara mediante circulares al personal cuando sea necesario.**

8.- Que tipo de medidas de contingencia se han definido para la implementacion del NFPL.

**R- Se establecera un plan de comunicacion con las unidades ATS con las que tenemos contacto, para tratar expeditamente con ellos los rechazos de FPL, asi como con nuestro proveedor para el poco probable caso de que tuviera algun problema en generar el nuevo formato correctamente.**

9.- La OACI propone el cambio para la implementacion del NFPL a las 06z 15/NOV/2012.

**R- Estamos de acuerdo con la hora.**

10.- Enliste las actividades de instruccion planeadas y fechas.

**R- Se planea llevar a cabo la instruccion durante el curso recurrente anual de el personal del departamento de Despacho y Control de Vuelos, que se lleva a cabo durante el mes de Mayo.**

Raul Max Aguirre Hughes

Jefe de turno area de Informacion Tecnica, Despacho y Control de Vuelos

27/03/2012