

(Guatemala)

Estado de implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo

Reunión/Taller de Seguimiento para la
implementación del Nuevo Formulario del Plan de
Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR
(Ciudad de México, México, del 26 al 30 de marzo de
2012)

ESQUEMA

- a) Información General del Estado***
- b) Mejoras de los Sistemas Automatizados***
- c) Pruebas***
- d) Publicaciones***
- e) Instrucción***
- f) Valoración de la seguridad en vuelo***
- g) Medidas de Contingencia***
- h) Cambio de Plan***
- i) Carta de Acuerdo y otros asuntos operacionales***

De los Estados General Información

[(FIRs) MHTG / Area ATS/ Unidades ATS]

1. ¿Su Estado/ANSP ha desarrollado un plan nacional de acción para el Nuevo FPL 2012 y llevado a cabo el plan de acción correspondiente? **NO, más se esta trabajando en ello para cumplir lo requerido**
2. ¿Sus actualizaciones han sido incluidas en la tabla de Resumen de impacto del Sistema de la Región CAR? **NO**
3. ATS Unidades/Usuario/Aerolíneas con las que se lleva a cabo la mayor cantidad de mensajes FPL **[Lista]**
4. Mayores inquietudes respecto a la implementación: **[Lista]**
5. ¿Su Administración estará lista para la implementación para el 15 de noviembre de 2012? **SI, se estan realizando todas las coordinaciones posibles para poder desarrollar la implementación en la fecha propuesta**

Mejoras a los Sistemas Automatizados

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Se han completado las mejoras a las interfaces en FPL en las terminales AFTN?	<i>SI</i>	Fecha planeada del Plan Regional: 01/04/2012
2. ¿El sistema de control de tránsito aéreo (CTA) ha actualizado los (FDPS, FPL terminales, etc)?	<i>Estan en el proceso por el conversor</i>	Fecha planeada del Plan Regional: 01/04/2012
3. Si las mejoras a los sistemas continúan, ¿Cuál es el estado actual de implementación? Por favor indicar la fecha planeada para la finalización	<i>Finales de Abril</i>	
4. ¿Se ha hecho la valoración de la seguridad en vuelo? Por favor indicar la fecha planeada	<i>NO</i>	
5. ¿Su administración está utilizando un convertidor Front End ? Si es así, favor de indicar la fecha planeada para la implementación	<i>21 MARZO 2012</i>	
6. ¿Cuáles son las mayores preocupaciones respecto a las mejoras?	<i>Falta de capital para la compra de software y hardware de INDRA</i>	

Pruebas

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su administración a tomado acción de hacer mejoras al sistema de procesamiento FPL en coordinación con el correspondiente proveedor?	SI	Se ha actualizado el software a utilizar implementandolo
2. ¿Para las pruebas, su Administración ha desarrollado ununa Guía de Pruebas / Protocolo?	NO	
3. ¿Se han llevado a cabo y completado pruebas internas de (FAT/SAT)	NO	Cocesna aún no nos ha informado la fecha
4. ¿Cuándo podrá su Administración llevar a cabo la pruebas con otros proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs)?	ABRIL	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
5. ¿Cuándo podrá su administración comenzar a hacer las pruebas con las aerolíneas/operadores?	30 ABRIL 12	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
6. La estrategia regional estableció que el Nuevo formulario de Plan de Vuelo sea procesado a partir del 1 de julio de 2012, junto con el formulario ACTUAL, ¿Podrá su administración cumplir con esto?	SI	Fecha planeada en el Plan Regional: Ambos formatos: del 01/Jul/2012 al 15/Nov/2012
7. ¿Su administración participará en los períodos regionales de pruebas? Proporcione un punto focal.	<i>[1-2-3/ punto focal.]</i>	Períodos de prueba: 1) 17/04/12-19/04/12 2) 15/05/12-17/05/12 3) 12/06/12-14/06/12

Publicaciones

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su administración ha publicado en el AIC el NFPL? Si es así por favor indique la fecha.	11 ENERO 12	AIC 02-12
2. ¿Su administración ha hecho publicaciones regulares de la implementación del NFPL?	<i>No: Mayo</i>	Publicación Actual
3. ¿Su administración ha publicado los procedimientos para archivar y coordinar los cambios de información? (FL, ETD, ruta, velocidad, etc.)	<i>No: Mayo</i>	Publicación Actual
4. ¿Qué tipo de publicaciones o acciones de transición, períodos de prueba y otra información (posters, videos, folders, etc.) se han programado por su Administración para ser expedidos respecto al NFPL?	<i>Se cuenta con posters mantas vinilicas e información dentro de la pagina oficial de dirección General</i>	del 01/02/12 al 30/06/2012
5. Identificar cualquier preocupación importante respecto al desarrollo y expedición de esas publicaciones	<i>No contamos con un asesoramiento para emitir dichas publicaciones</i>	Proporcione detalles

Medidas de Contingencia

Preguntas	Respuestas	Observaciones
<p>1. ¿Qué tipo de temas medidas se han definido para la implementación del NFPL en contingencias locales/nacionales ¿</p>	<p>Se ha dado Publicidad al Nuevo Formato Plan de vuelo. Capacitación Al Personal involucrado Instalación de nuevo Software de aplicación en una posición AIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - colocando Rótulos, Afiches, Banners y se han repartido Trifoliales, en oficinas de aerolíneas, AIS, ATS en los Aeropuertos de Guatemala - Al presente se ha dado capacitación al 50% del personal involucrado tanto personal AIS, ATS, Telecomunicaciones y Radar - Se ha instalado en una posición AIS la nueva aplicación para el NFPL y se tiene la otra posición de respaldo
<p>2. ¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto a propósitos de contingencia?</p>	<p>Las coordinaciones, con los ATS adyacentes se están haciendo a través de</p>	<p>Proporcione detalles</p>

Plan del Cambio

Preguntas	Respuestas	Observaciones
<p>1. La OACI propone el cambio para la implementación del formulario NFPL a las 6 UTC del 15 de noviembre de 2012, ¿Su Administración ha definido una hora diferente a ésta? Si es así, por favor especifique.</p>	<p>Guatemala se acoplara al horario propuesto por OACI.</p>	
<p>2. ¿Qué plan de cambio local/nacional se ha definido para la implementación del formulario NFPL?</p>	<p>Informar a los Usuarios de la fecha de entrada en vigencia de la enmienda y dar a conocer los cambios que aplican al nuevo formato además de la capacitación que se hablo en la pregunta uno del primer bloque</p>	<p>DIFUSION CAPACITACION ISTALACION DE SOFTWARE DE PRUEBAS EFECTUAR PRUEBAS INSTALACION DE CONVERSION Y PRUEBAS PUREBAS DE ACEPTACION DEL SISTEMA COMPLETO</p>
<p>3. ¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto al nuevo formulario NFPL?</p>	<p>Asi, es las coordinaciones se han efectuado a través de COCESNA</p>	<p>COCESNA, es la institución que provee los enlaces AFTN por lo tanto las coordinaciones se están haciendo</p>

Cartas acuerdo y otros asuntos operacionales

cPreguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su Administración ha actualizado las cartas de acuerdo para la implementación del formulario NFPL?	NO Al presente no se ha contemplado la necesidad de cartas acuerdo ya que los mismos cambios se efectuaron el los ATS, AIS y FIR adyacentes.	Al presente se esta haciendo es estudio para ver si es necesaria su actualización o cual sería el alcance de lo que se debe actualizar
2. ¿Cuáles son las actividades de planeación que su administración ha programado para la actualización de las LOAs y los acuerdos operacionales para la implementación del formulario NFPL?	Al presente se esta haciendo es estudio para ver si es necesaria su actualización o cual sería el alcance de lo que se debe actualizar	Se tiene contemplado el mes de la segunda semana del mes de Junio como fecha para proponer las actualizaciones de las LOAs y los acuerdos operacionales para la implementación del formulario NFPL

Instrucción

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. Enliste las actividades planeadas principales y fechas respecto al plan de instrucción	<i>(Lista con fechas planeadas)</i>	Adjuntar el plan de instrucción
2. ¿El plan de instrucción incluyó todas las partes involucradas? (AIS/ARO, ATCO, Técnicos, Usuarios/operadores, otros)	<i>AIS/ARO: SI</i> <i>ATCO: SI</i> <i>Técnicos: SI</i> <i>Usuarios/operadores: SI</i> <i>Otros: [Personal afin a la oficina AIS7Ç/ARO]</i>	
3. ¿El plan de instrucción consideró las medidas de contingencia a aplicar?	Si el personal que se ha capacitado conoce cual es el plan de contingencia	e ha instalado un nuevo software en una de las dos posiciones AIS, y la otra posición quedara para contingencia