

PROGRAMA DE TRABAJO DEL PROYECTO CAR

PROGRAMA: AUTOMATIZACIÓN ATM Y COMPRENSIÓN SITUACIONAL

PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

COORDINADOR DEL PROYECTO: Mayda Alicia Ávila (COCESNA)

Convocatoria a Reunión

Fecha: 29 y 30 de Marzo del 2012
Lugar: Oficina de OACI, México

Participantes

Nombre	Estado/Organización
→ Mayda Ávila	COCESNA/Centro América
→ Oscar Villela	COCESNA/Centro América
→ Jorge Centella	Cuba
→ Betty Castaing	República Dominicana
→ Raymond Ahlberg	Estados Unidos
→ Manuel Góngora	IATA
→ Miguel Ángel Torres	México
→ Julio Ruiz	México

Objetivos de la Reunión

- Entregable 1: Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL.*** En base al estado de implementación de las actividades de cada Estado, definir el panorama regional para las recomendaciones de las medidas de contingencias, consideraciones para las pruebas y la transición.
- Entregable 2: Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo.***
Actualizar la propuesta de Protocolo de Pruebas a utilizarse entre los Estados para las pruebas entre Estados.
- Entregable 3: Propuesta de procedimientos de contingencias y entregable 4: Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición.*** Completar la propuesta del documento de Procedimientos de Contingencia y discutir la propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición.
- Planificar actividades de seguimiento para completar los entregables.***

Agenda

- Cuestión del Día 1:** Revisión de revisar temas de agenda.
- Cuestión del Día 2:** Dar un Resumen de las actividades ejecutadas hasta la fecha.
- Cuestión del Día 3:** Revisar el estado y fechas de implementación de nuevo formato en los sistemas afectados en los diferentes Estados. (Información a obtener del Taller de seguimiento).
- Cuestión del Día 4:** Integrar el plan de ensayos y cronograma de ensayos de acuerdo a la situación real de los diferentes Estados. (Integración en la propuesta de plan de ensayos).
- Cuestión del Día 5:** Revisar, actualizar y aprobar el documento “Protocolo de Pruebas para el nuevo Formulario de Plan de Vuelo”
- Cuestión del Día 6:** Revisar, actualizar y aprobar el documento “Procedimientos de contingencias” para el nuevo formato de plan de vuelo.
- Cuestión del Día 7:** Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición

Horario

orario	Jueves 29	Viernes 30
08:30 – 08:45	Registro	Cuestión del Día 7
08:45 – 09:00	Apertura y foto	Cuestión del Día 7
09:00 – 10:30	Cuestión del Día 1 y Cuestión del Día 2	
10:30 – 11:00	<i>Coffee Break</i>	
11:00 – 11:30	Cuestión del Día 3	Cuestión del Día 7 (cont.) y clausura
11:30 – 13:00	Cuestión del Día 4 y 5	
13:00 – 13:30	Coffee break	
13:30 – 15:30	Cuestión del Día 6	

Documentos a Considerar

1. Ejemplos de mensajes AFTN/AMHS que más utilizan y deseen intercambiar para probar con sus adyacentes.
2. ICD (Interface Control Document) disponible en sitio web de OACI:
<http://www.mexico.icao.int/ATM/CARSAMICDEnglish.pdf>.