



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

Asuntos de Navegación Aérea

3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central:

**INFORME DE AVANCES DEL PLAN DE ACCIÓN
DEL COMITÉ ATM DEL CA/ANE/WG**

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN	
Esta nota presenta a la Reunión CA/ANE/WG/7 los avances en las actividades realizadas por el Comité ATM.	
Referencias:	
• NACC/WG/3	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>

1. Introducción

1.1 El objetivo de la presente nota es dar a conocer los avances del Plan de Acción ATM presentado en la Reunión NACC/WG/3

2. Avance y seguimiento a las actividades

Estados y Organismos Internacionales

Actividades	Guatemala	El Salvador	Honduras	COCESNA
Organizar la estructura de rutas ATS en el espacio aéreo terminal	<ul style="list-style-type: none">Se elaboró carta de aproximación visual de Amatitlán.	<ul style="list-style-type: none">Reestructuración del TMA (40 NM)	Se reanudó el servicio de vigilancia radar en TMA de La Mesa	Se trabaja en la organización del espacio aéreo de la FIR Centroamérica

Actividades	Guatemala	El Salvador	Honduras	COCESNA
	<ul style="list-style-type: none"> • Salidas visuales normalizadas VFR para helicópteros en el Aeropuerto Internacional La Aurora. • Elaboración rutas RNAV en el espacio aéreo de Guatemala. • Se publico el uso TCAS • Se publico el uso del GNSS en Guatemala • Creación de áreas restringidas en el espacio aéreo de La Aurora. • Se participó en la reunión multilateral para tratar aspectos de coordinación entre los estados de Guatemala, El Salvador, Honduras y COCESNA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Modificación y nueva carta de zona de control CTR para el Aeropuerto Internacional de El Salvador • Modificación de la carta de altitud minima radar Ilopango • Se reestructuró dentro del nuevo TMA las cartas de llegada normalizada por instrumentos (STAR) RNAV para pista 07 y 25 • Propuesta de llegada normalizada por instrumentos (STAR) RNAV a pista 07 • Se estructuró dentro del nuevo TMA seis cartas de salida normalizada por instrumentos SID convencionales para el aeropuerto de El Salvador. Implementación de los flujos de salida y llegada a la Republica de El Salvador. • Se participó en la reunión multilateral para tratar aspectos de coordinación entre los estados de Guatemala, El Salvador, Honduras y COCESNA. 	<p>Se participó en la reunión multilateral para tratar aspectos de coordinación entre los estados de Guatemala, El Salvador, Honduras y COCESNA.</p>	<p>Creación, Realineamiento y Eliminación de rutas RNAV.</p> <p>Estudio de Factibilidad de la apertura de un sector de control en el área del pacifico de la FIR Centroamérica.</p> <p>Se participó en la reunión multilateral para tratar aspectos de coordinación entre los estados de Guatemala, El Salvador, Honduras y COCESNA.</p>

Actividades	Guatemala	El Salvador	Honduras	COCESNA
Implementar aproximaciones RNP	Implementación de Procedimientos de llegada y salida RNAV al Aeropuerto Internacional La Aurora	<ul style="list-style-type: none"> Se reestructuró dentro del nuevo TMA las cartas de aproximación por instrumentos (IAC) RNAV RNP para pista 25 y RNAV /GNSS para la pista 07 	Publicación de las rutas ATS como RNAV 5	Publicación de las rutas ATS como RNAV 5
Mejorar la coordinación y cooperación Civil Militar	Existen acuerdos entre la Fuerza Aérea Guatemalteca y la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala	<ul style="list-style-type: none"> Carta acuerdo SAR entre Fuerza Aérea y la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, CEPA, AAC y los demás Estados. Convenio suscrito entre FAS, CEPA y AAC para la implementación del servicio radar en el Aeropuerto Internacional Ilopango 	Existen acuerdos entre la Fuerza Aérea Hondureña y la Dirección General de Aeronáutica Civil de Honduras.	Firma de carta acuerdo con Cuba, Nicaragua, Costa Rica,
Mejorar la comprensión situacional ATM	Se mantiene reuniones periódicas con los usuarios del espacio aéreo	<ul style="list-style-type: none"> Implementación del sistema radar en el Aeropuerto Internacional de Ilopango. Introducción del sistema SIAR y CASS para la vigilancia ATS. 	Implementación de monitores de vigilancia radar, en Toncontin TWR, APP	<ul style="list-style-type: none"> Implementación ATFM en la FIR Centroamérica en proceso Se impartirán cursos de recurrencia al personal de CENAMER en el primer semestre del 2012. Actualmente se esta gestionando la renovación del centro de control CENAMER. Se está implementando el uso del sistema SIAR para el manejo de las licencias del personal de CENAMER.

3. Otras consideraciones

3.1 Se ha carecido de la participación de algunos miembros designados para este Comité, por lo que persiste la necesidad de una revisión de la membresía del mismo.

4. Acción sugerida

4.1 Se insta a los Estados Centroamericanos a:

- a) tomar nota de la información proporcionada;
- b) que proporcionen la información sobre los avances ATM; y
- c) revisar y actualizar la membresía del comité

— FIN —