



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en**

**Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)**

**Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

CA/ANE/WG/7 / C/CAR/WG/9 — NE/10

27/02/12

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Asuntos de Navegación Aérea**

**3.3 Desarrollos específicos de navegación aérea**

- **ATM**

**INTRODUCCIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTIMACIÓN DE AHORRO DE  
COMBUSTIBLE DE LA OACI -IFSET**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Uno de los resultados de las mejoras continuas de la implementación PBN es la reducción en consumo de combustibles por aeronaves capaces de utilizar los nuevos procedimientos, conceptos de operaciones o tecnologías. Esta nota presenta la Herramienta de Estimación de Ahorro de Combustible de la OACI -IFSET- que estima el ahorro en combustible como parte de los beneficios ambientales de estas mejoras operacionales.

**Referencias:**

- Comunicación a los Estados 2012/4

**Objetivos Estratégicos**

*Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A and C.*

**1. Introducción**

1.1 El Documento de la OACI (Doc 9854) *Concepto Operacional de gestión del tránsito aéreo mundial*, endosado por la 11<sup>ava</sup> Conferencia de Navegación Aérea (2003) describe las expectativas de la comunidad ATM en 11 áreas clave. Una de esas áreas es el medio ambiente, y la visión aprobada es que el sistema ATM debe ser sostenible con el medio ambiente.

**2. Discusión**

2.1 Considerando la preocupación y el aumento respecto al impacto de las emisiones de los motores de las aeronaves en el medio ambiente, la OACI ha considerado que pasos pueden ser tomados por la comunidad internacional de aviación para controlar y medir las emisiones.

2.2 La implementación de mejoras operacionales ATM generalmente tiene beneficios en áreas como una capacidad aeroportuaria y de espacio aéreo mejora, tiempos de crucero, ascensos y descensos más cortos por medio del uso más optimizado de rutas, y un aumento en la continuidad del tiempo de rodaje. Estas mejoras tienen el potencial de reducir la quema de combustible y reducir el nivel de los contaminantes.

2.3 El cálculo de las emisiones de aviación depende de diferentes factores, incluyendo el número y tipo de operaciones de operaciones de aeronaves, el tipo y eficiencia de los motores de las aeronaves, el tipo de combustible usado, el largo del vuelo, la posición de poder, el tiempo de cada etapa de vuelo, y la ubicación (altitud) a la que se emiten los gases de escape.

2.4 Específicamente, para el análisis de beneficios de mejoras operacionales, es necesario tener información que refleje los cambios operacionales.

2.5 Con este fin, los Estados o proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), deben alentar la valoración y reporte de los ahorros de combustible que resultan de mejoras operacionales nacionales y regionales por medio del uso de una herramienta simple y endosada globalmente llamada Herramienta de Estimación de Ahorro de Combustible de la OACI (IFSET), específicamente diseñada para este propósito, y que no requiere ninguna habilidad específica por parte del usuario.

2.6 La herramienta no está diseñada para reemplazar el uso de mediciones detalladas o modelos de ahorro de combustible, en el caso de que se cuente con esas capacidades. Al contrario, está diseñada para asistir a esos Estados o ANSP sin esas facilidades para estimar los beneficios de las mejoras operacionales. Asimismo, la herramienta debe considerarse que realiza estas estimaciones bajo la metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y el Plan De Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR).

2.7 Los Estados/ANSP en la Región CAR deben comenzar a reportar los beneficios como ellos planear o implementar cualquier tipo de mejora operacional. Después de la estimación, los resultados deben ser enviados oportunamente a la Oficina Regional NACC de la OACI tan pronto como sean finalizados los analices en base trimestral usando la herramienta o la forma incluida en el **Apéndice**.

2.8 La información recopilada se usará para producir un reporte global anual por la OACI, mostrando los beneficios de las mejoras operacionales PBN como un indicador de una administración del medio ambiente positiva.

2.9 La presentación de la herramienta IFSET (P/01) proporcionará más detalles, así como la aplicación actual disponible en la siguiente página web: <http://www.mexico.icao.int/Meetings/ASBU2012.html>. Existe información adicional sobre las guías del usuario en: <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx>

### **3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota;
- b) acordar la implementación de la Herramienta de Estimación de Ahorro de Combustible de la OACI –IFSET, como parte de un programa de medidas PBN
- c) revisar y acordar la forma propuesta para reportar los beneficios en el Apéndice a esta nota, y
- d) sugerir otras acciones para implementar el programa de Medidas PBN, como se considere necesario.

