



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)**

**Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

CA/ANE/WG/7 / C/CAR/WG/9 — NI/06

03/02/12

### Cuestión 3 del Orden del Día

#### Asuntos de Navegación Aérea

#### 3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central

### AVANCES EN LA MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA AMHS

(Presentada por COCESNA)

#### RESUMEN

Esta nota de información tiene el objetivo de hacer del conocimiento de la reunión el avance de las actividades realizadas por COCESNA, respecto a la modernización del sistema AMHS en Centroamérica.

**Objetivos Estratégicos**

*Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.*

### 1. Introducción

1.1 COCESNA ha venido trabajando en sus sistemas de mensajería aeronáutica desde el año 2006 con el objetivo de modernizar todos los nodos en que se concentra información local en cada uno de los países Centroamericanos así como en la infraestructura de comunicaciones de los usuarios con el objetivo de preparar al sistema para migrar de un tipo de mensajería AFTN hacia AMHS.

### 2. Acciones Ejecutadas durante el 2011 para realizar la Migración de AFTN a AMHS.

2.1 COCESNA a través del Proyecto Migración AMHS básico realizó durante el 2011 las siguientes actividades:

- a) Se capacitó al personal técnico de COCESNA en Nicaragua y Guatemala preparándolos para realizar el soporte técnico necesario de los Sistemas. Las demás Estaciones ya tenían capacitado su personal. También se realizó capacitación local del personal SEDE de COCESNA en la temática del AMHS debido a que el primer sistema que migrará será el concentrador principal de COCESNA ubicado en Honduras.

- b) Se firmó carta técnica con la FAA de los Estados Unidos para identificar y definir los procedimientos por la cual cada parte dará a la otra AMHS, de momento se pretende iniciar el intercambio de información necesaria para realizar la configuración de los canales en cada uno de los sistemas (FAA y COCESNA).
- c) Se realizó la actualización software al Sistema AMHS ubicado en la SEDE de COCESNA y se ha instalado una maqueta de pruebas del sistema que ira ingresando los nuevos canales tanto locales como canales externos del sistema en AMHS.

### **3. Actividades programadas**

3.1 Se ha planificado realizar las pruebas entre el sistema AMHS ubicado en Atlanta de la FAA y COCESNA entre febrero y mayo del presente año.

### **4. Acción sugerida**

4.1 La reunión es invitada a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota.