



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)**

**Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

CA/ANE/WG/7 / C/CAR/WG/9 — NI/03

02/03/12

### Cuestión 3 del Orden del Día

#### Asuntos de Navegación Aérea

#### 3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central:

### AVANCES EN LAS COORDINACIONES MET EN CENTROAMÉRICA

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN	
Esta nota tiene el propósito de informar la reunión los avances en la coordinación MET realizadas por COCESNA desde la CA/ANE/WG/6.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la DGAC CAP/95; e</li><li>Informe del CA/ANE/WG/6</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos</b>	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>

## 1. Introducción

1.1 Los avances en coordinación MET realizados desde la Reunión CA/ANE/WG/6, corresponden a las acciones que a través del Comité Técnico de COCESNA, han sido encomendadas a la Agencia Centroamericana de Navegación Aérea (ACNA) y la Unidad de Planificación.

1.2 Adicionalmente la información que se incluye en esta nota pretende en esta oportunidad resaltar principalmente la importancia para todos los usuarios, de contar con información meteorológica oportuna en beneficio de la seguridad operacional.

## 2. Avances en coordinación MET regional

2.1 Con relación a la Conclusión 6/6 - *Oficinas de Vigilancia Meteorológica de Tegucigalpa y de Costa Rica*, inciso a): ACNA presentó al Comité Técnico de COCESNA el estudio de factibilidad técnica relativo a la responsabilidad de funciones de la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM), que opera en Tegucigalpa. El acuerdo **CT 2011-63-1** fue redactado al respecto, conforme a la resolución RECD 2010/83.1, en la cual se instruyó dar seguimiento a la recomendación del grupo de expertos centroamericanos de navegación aérea quienes recomendaron trasladar las funciones de vigilancia meteorológica para la FIR Centroamérica a COCESNA.

2.2 Mediante el acuerdo **CT 2011-63-2** se recomendó instruir a las unidades correspondientes de COCESNA, preparar una propuesta de traslado de funciones OVM a COCESNA que esté alineada con las políticas de contención del gasto de la Corporación y que optimice los costos financieros para asumir estas funciones.

2.3 Sobre la Conclusión 6/7 - *Procedimientos de contingencia para asegurar el intercambio de datos OPMET de Centroamérica*: COCESNA finalizó en el 201, con la colaboración de técnicos de los Estados Unidos de América, la realización de pruebas para el intercambio de datos OPMET. A la vez que se mantiene vigente, la disponibilidad de la información de reportes SIGMET en el sitio web de COCESNA <http://www.cocesna.org/iaweb.php>, los cuales son emitidos por la OVM de la FIR Centroamérica, en apoyo a los usuarios y para dar la continuidad y respaldo a esta información.

2.4 El monitoreo H24 de la TX/RX de la información OPMET regional es realizada por AIM COCESNA, reportando sus resultados a los interesados.

2.5 De interés también para la reunión pueden ser algunos ejemplos de cómo se puede procesar la información SIGMET en aplicaciones de un Sistema de Información Geográfica (GIS), para ser utilizada por un Centro de Información de Vuelo (FIC), en advertencias a los operadores aéreos sobre una posible afectación de rutas ATS o del espacio aéreo, son mostradas en el Apéndice a esta nota.

### **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a considerar el contenido de esta nota informativa.

---

## APÉNDICE

**MENSAJE SIGMET PUBLICADO POR LA OVM DE CENTROAMERICA EL DIA 13 DE JUNIO DE 2011**

2011-06-13 15:05:00

2011-06-13 19:05:00

CENTRAL AMERICAN FIR FRQ TS OBS AT 1415Z

WI N1346 W09117 - N1207 W09028 - N1117 W09228 - N1230 W09301

TOP FL500 MOV STRN NC

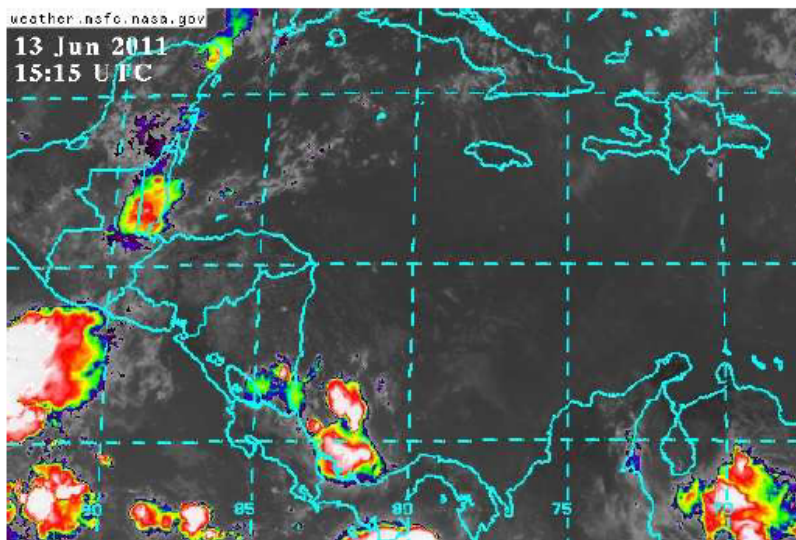
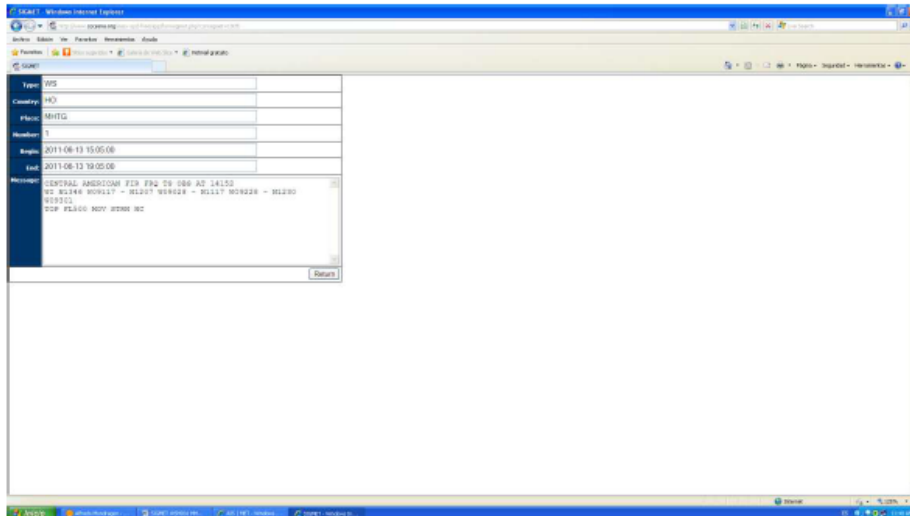


IMAGEN INFRAROJA 1515UTC

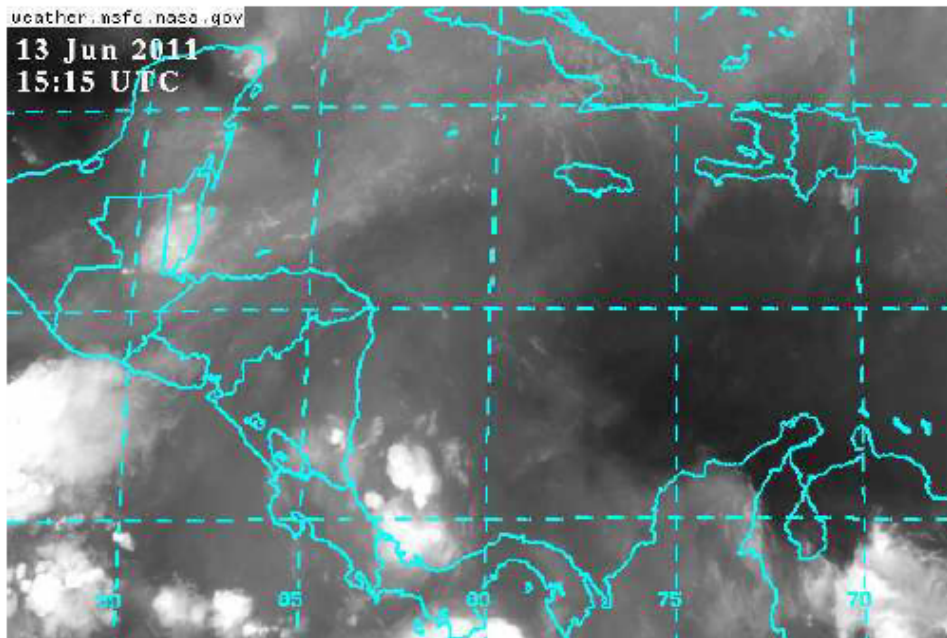


IMAGEN VAPOR 1515UTC

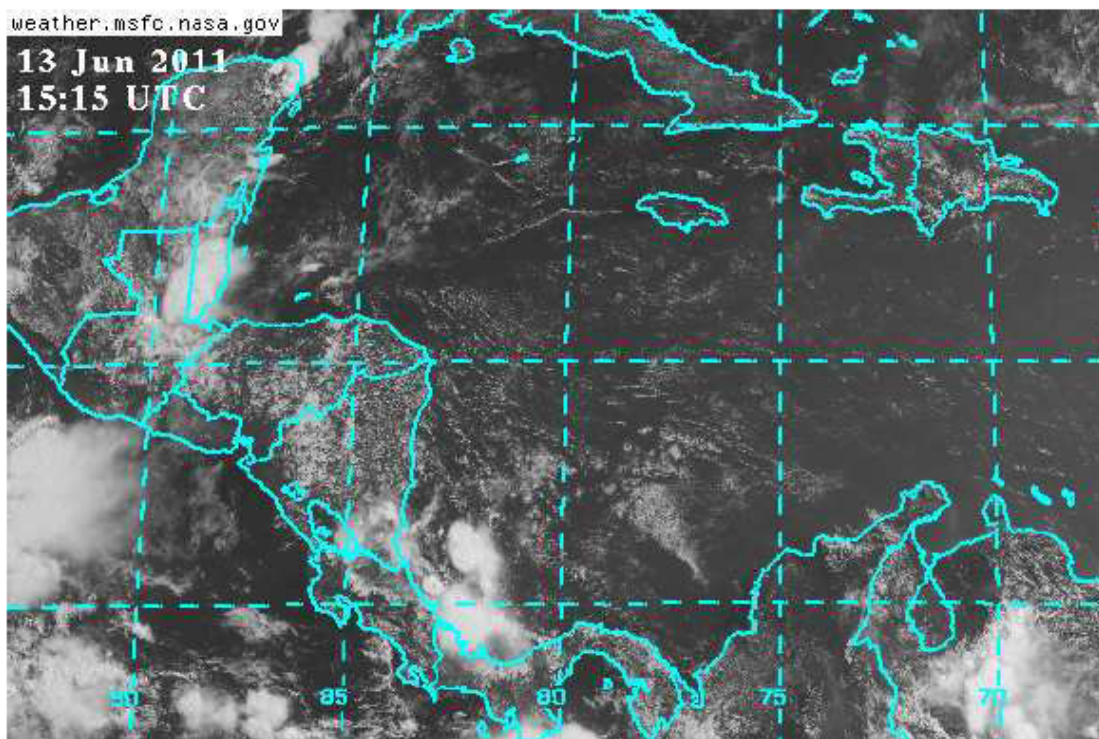


IMAGEN VISIBLE 1515UTC

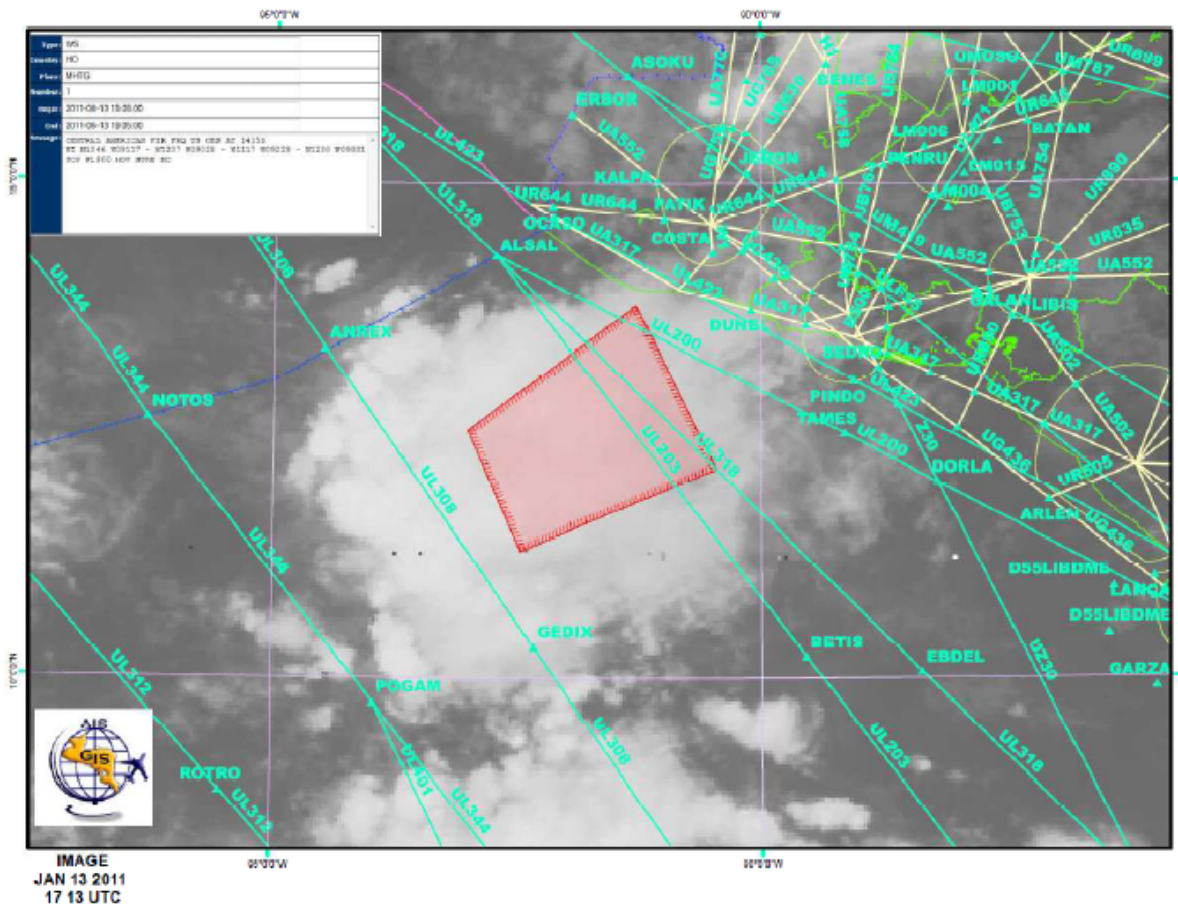


Imagen trabajada en el GIS donde se visualiza como información:

1. Imagen de vapor de satélite (NOAA)
2. Límites FIR Centroamérica
3. Límites Fronteras políticas de los Estados
4. Cuadrícula (Coordenadas WGS-84)
5. Aerovías (base de datos GIS)
6. Mensaje SIGMET disponible en el sitio web AIS COCESNA
7. Polígono descrito en el MSG SIGMET sobre observación de la actividad del fenómeno meteorológico de tormentas eléctricas (TS) que se describe a continuación:

**CENTRAL AMERICAN FIR FRQ TS OBS AT 1415Z**

**WI N1346 W09117 - N1207 W09028 - N1117 W09228 - N1230 W09301**

**TOP FL500 MOV STRN NC**

A continuación otros ejemplos de información SIGMET y el apoyo de un GIS en el procesamiento de la información MET:

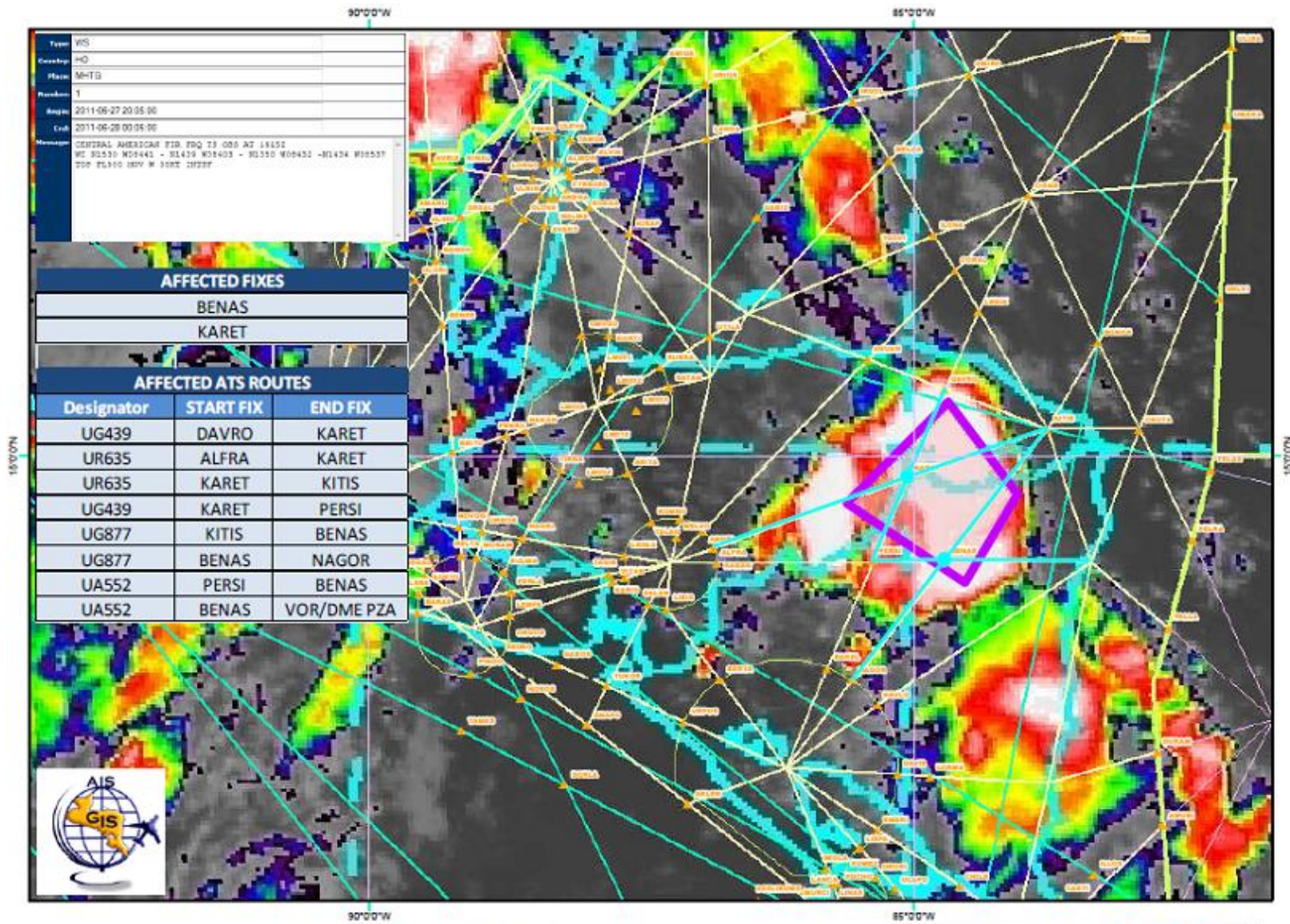


IMAGE  
 JUL 27 2011  
 20 05 UTC

Prepared by AIS GIS COCESNA  
 27 JUN 11 - 2120 UTC

Closest from, very warm surface temperatures  
 Voids, more cloud tops, low altitude  
 Intense, cold cloud tops, high altitude

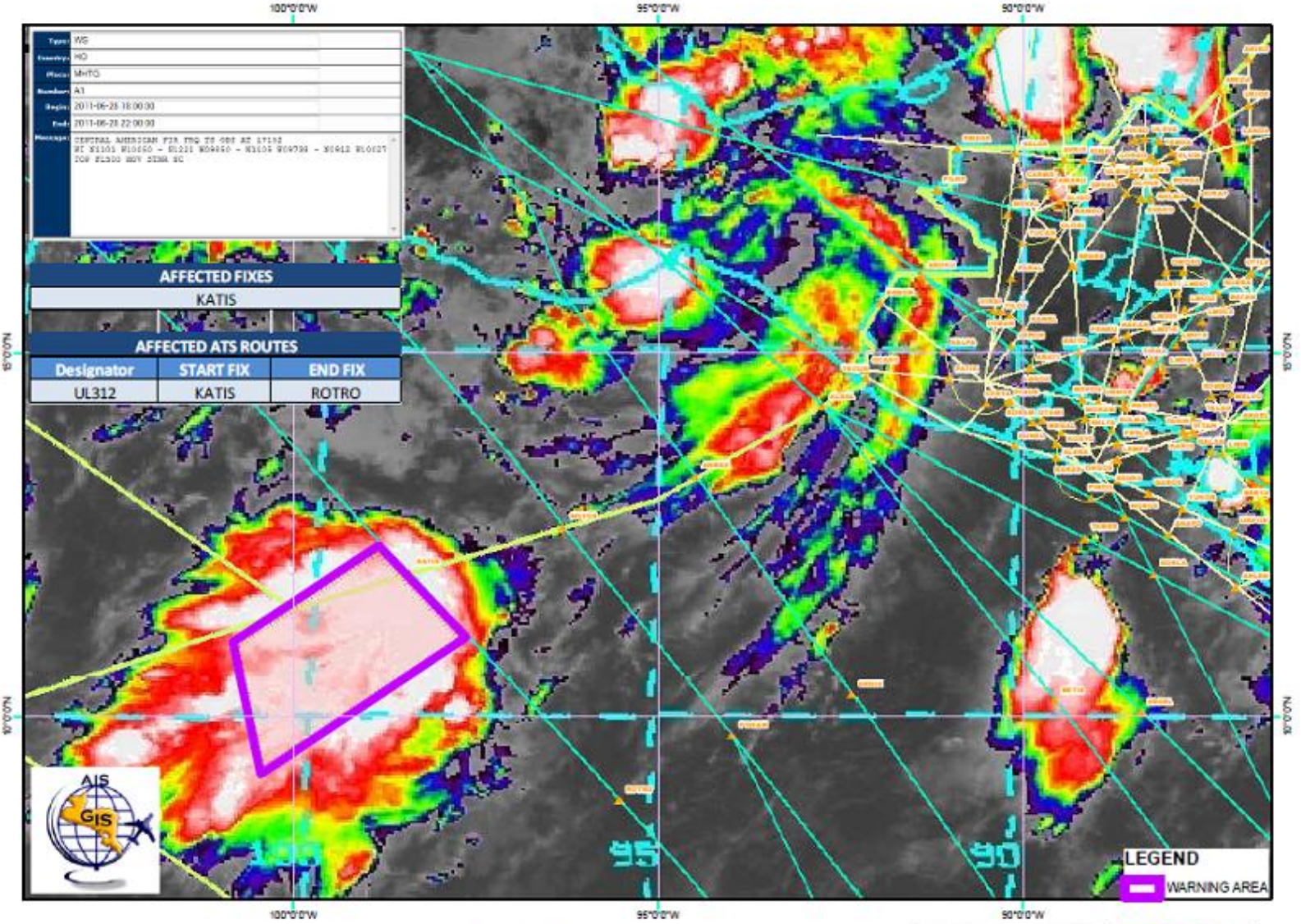


IMAGE  
06/28/2011  
1915 UTC

Prepared by AIS GIS COCESNA  
06/28/11 - 1950 UTC



