



中国民用航空飞行学院
CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA



职业飞行员的培训实践和培训的创新与思考

欧阳霆 特级飞行员
中国民用航空飞行学院副院长



汇报内容

- 一、培训基本情况
- 二、两点思考
- 三、做法与特点
- 四、未来方向





一、培训基本情况

1、全球最大的飞行培训机构

中国民用航空飞行学院是中国民航运输飞行员培训的主渠道，已经为中国民航输送了三万余名职业飞行员。学院年训练量近30万小时，占中国民航通用航空飞行时间1/3强。

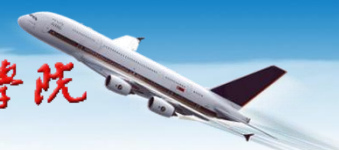
2、构建完善的安全管理体系，安全水平高

远高于国际、国内通航和飞行训练安全水平。过去20年统计，事故率是全球通航的1/25，是北美地区的1/4。

3、行业认可

英雄机组出自中飞院





62年的飞行员培训实践，我们不断改进和创新，源于两个思考

1、职业飞行员和会驾驶飞机的人的区别是什么

- 会开飞机的人：持有执照
- 职业飞行员：持有执照只是基本条件。对知识技能、学习能力、作风养成、心理素质等职业精神有很高要求
- 中飞院：学历+执照+英语的三位一体培训模式，不同于一些培训机构单纯以取得执照为目的的培训模式

2、不同国情和时代发展对飞行员培训带来的挑战

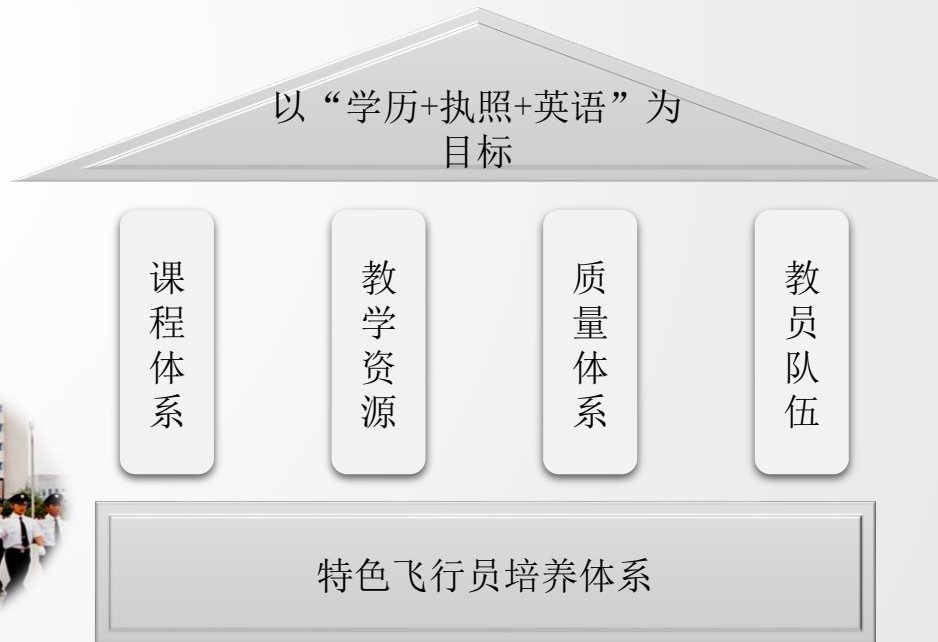
- 国情不同，飞行员培训模式不同。中国与通航业发达的国家不同，飞行员通过训练直接进入运输航空公司。
- 时代发展和科技进步已经使飞行员从一名操纵者变成了一名管理者。新技术发展的日新月异，未来培训业面临巨大机会和挑战。例如VR/AR技术在飞行培训中的应用、AI技术的发展，带来对未来“AI副驾驶+天地飞行机组”这一民机驾驶模式的研究等。飞行培训，需要适应新技术的发展。



- 1、完善的学科体系，为飞行专业建设提供强大的支撑，保证全面发展
- 2、强大的科研能力，使新技术不断应用于飞行培训之中，保持行业领先
- 3、专业的飞行教师队伍，使培训过程更加专业高效。“教师资质能力提升”计划，使大部分飞行教师拥有航线运输经历，培训目标更明确、精准。



—与一般飞行员培训机构巨大区别



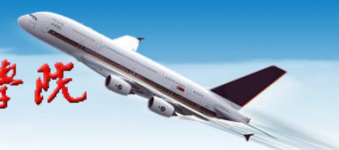
地面苦练、空中精飞



帮思想、教技术、带作风



准军事化管理



1、基于知识和能力的训练代替基于科目和时间的训练

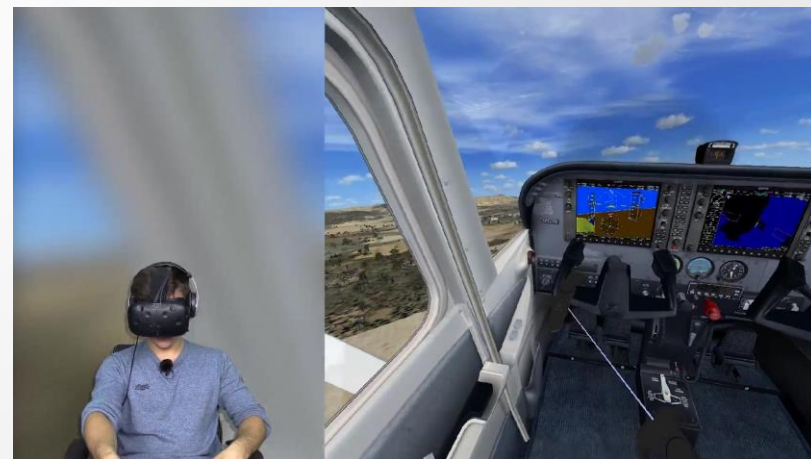
ICAO附件1虽然多次修订，毕竟产生于40年代，基于此的飞行培训，需要与时俱进。

2、加大新技术在飞行培训中的应用

—航行新技术的应用。加快ADS-B的应用、PBN等技术在飞行员培训实践的应用。

—研究虚拟现实技术（VR）、增强现实技术(AR)等新技术在飞行培训中的应用，引领行业发展。

—开展“AI副驾驶+天地飞行机组”驾驶模式下天地飞行员的培养体系的研究。





中國民用航空飛行學院

CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

培养更多优秀的职业飞行员，中飞院责无旁贷

谢谢聆听！