

第三次国际民航组织世界航空论坛
2017年11月20日-22日，尼日利亚，阿布贾



为航空基础设施的发展筹资

第三次国际民航组织世界航空论坛 (IWAF/3)

由尼日利亚主办

由非洲联盟委员会 (AUC)、非洲发展银行 (AfDB) 和
非洲发展新伙伴关系 (NEPAD) 机构共同协办

为航空基础设施的发展筹资

国际民航组织第三次世界航空论坛 (IWAF/3) 是针对负责航空、运输和基础设施、金融、经济及旅游的各国政府高官以及主要业界和金融伙伴而举办的。论坛旨在探索航空部门对于成员国社会和经济发展与繁荣带来的益处，并讨论和查明各种需求，促进加快实施国际民用航空全球标准和政策及其全球航空计划所需的供资和融资，以支持国际民航组织不让任何国家掉队 (NCLB) 的举措。

论坛还将提供机会来分享信息和最佳做法，协作建立伙伴关系并利用各项资源，用于可持续的航空和航空基础设施的发展，从而最终促进国家经济增长。

第三次国际民航组织世界航空论坛将在尼日利亚阿布贾举行，并将以 2015 年和 2016 年在蒙特利尔分别举行的前两次论坛的结果为基础。

目标

- 以 2015 年 11 月和 2016 年 9 月举行的前两次国际民航组织世界航空论坛 (IWAF/1 和 IWAF/2) 的成果为基础，本着不让任何国家掉队举措的精神，处理成员国 (尤其是非洲国家) 在航空基础设施和能力发展方面目前和未来的融资挑战；
- 制定和/或统一符合国际民航组织全球航空战略计划 (全球航空安全计划 (GASP) 和全球空中航行计划 (GANP)) 的基础设施方案与计划，刺激发展共同的和可互通的航空运输体系，从而促进实现联合国可持续发展目标 (UN SDGs)；
- 推动各国发展融入国家和地区发展计划当中的航空基础设施计划，例如非洲基础设施发展方案 (PIDA) 项下的计划；
- 创造和提供包括商对商 (B2B) 会议在内的机会，促进与私有部门、金融机构和捐助方协作发展伙伴关系，获得项目和方案融资；和

- 侧重于建立具体的基础设施和能力建设项目，以处理通过国际民航组织差距分析所查明的需求，支持不让任何国家掉队的举措。

预期成果

- 通过关于非洲航空基础设施发展的一项宣言和行动计划；
 - 建立非洲国家的协作机制，确保实施行动计划并实现其规定的目标、指标和时间表；
 - 为非洲航空基础设施发展建立一个金融框架，将其融入非洲联盟(AU)和非洲基础设施发展方案(PIDA)；
 - 由各国建立和/或调整国家机制，以吸引私有部门对航空的投资；
 - 讨论和缔结项目融资安排；和
 - 发布关于为航空基础设施的发展筹资的总结公报。
-

2017年11月20日，星期一

13:00 – 18:30 商对商匹配和双边会议机会

尼日利亚会外活动： 杜巴和马球赛（15:00 – 18:00）

19:30 – 21:00 欢迎招待会（由尼日利亚主办和非洲发展银行赞助）

- 尼日利亚航空国务部长 **Hadi Sirika 参议员** 致欢迎词
- 非洲发展银行(AfDB)集团副总裁 **Pierre Guislain 先生** 致欢迎词
- 非洲联盟委员会(AUC)基础设施和能源委员 **Amani Abu-Zeid 博士阁下** 致欢迎词
- 非洲发展新伙伴关系 (NEPAD) 地区整合、基础设施与贸易负责人 **Symerre Grey-Johnson 先生**(代表非洲发展新伙伴关系首席执行官) 致欢迎词
- 世界银行集团的简短介绍

2017年11月21日，星期二 — 全球融资问题

9:30 – 11:00 开幕式

为航空基础设施的发展筹资

在开幕式上，高级别官员将讨论航空基础设施和能力发展方面目前和未来所面临的融资挑战，推动制定航空基础设施计划并讨论国际民航组织不让任何国家掉队(NCLB)举措方面的优先重点和战略。

司仪:

- **Pauline Brandt 女士**, 新闻主播

欢迎词:

- **Hadi Sirika 参议员**, 尼日利亚航空国务部长

致辞:

- **Akinwumi Adesina 先生**, 非洲发展银行总裁
- **Amani Abu-Zeid 博士阁下**, 非洲联盟委员会基础设施和能源委员

国际民航组织开幕词:

- **奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士**, 国际民航组织理事会主席

宣布开幕:

- **Muhammadu Buhari 先生阁下**, 尼日利亚联邦共和国总统

11:00 – 11:20 茶歇

* 待确认

11:20 – 12:30 **第一场座谈****促进对航空基础设施的投资和航空的益处**

使用航空作为一种经济发展驱动力就要求在长时期内提供大量投资，也要求各国开展协作，实现航空基础设施现代化及其发展壮大。航空业界的领袖以及联合国(UN)秘书长关于可持续运输高级别咨询小组将突出强调航空的社会经济益处，并讨论目前即时的融资需求，以将此类益处最大化。

联合主持人:

- **柳芳博士**, 国际民航组织秘书长
- **Amani Abu-Zeid 博士阁下**, 非洲联盟委员会(AUC)基础设施和能源委员

讨论嘉宾:

- **Pin Min Lam 博士阁下**, 新加坡交通部高级国务部长
- **王志清先生**, 中国民用航空局副局长
- **Angela Gittens 女士**, 国际机场理事会 (ACI) 理事长
- **Jeff Poole 先生**, 民用空中航行服务组织(CANSO)理事长
- **Alexandre de Juniac 先生**, 国际航空运输协会(IATA)理事长
- **Jan Pie 先生**, 航空航天工业协会国际协调理事会(ICCAIA)理事长

12:30 – 14:40 所有与会者午餐（由尼日利亚赞助）

12:45 – 14:30 **领导人士午餐 1** (仅限获邀者，仅以英语提供情况介绍)**运输系统的综合规划**

联合国秘书长关于可持续运输高级别咨询小组突出强调平衡发展所有运输模式的必要性。为了善加利用有限资源，航空运输的规划工作也应该纳入到多模式运输计划当中。在午餐过程中，将介绍如何在各种运输模式的协调发展过程中纳入航空部门的优先重点，以便不让任何国家掉队。

司仪:

Pauline Brandt女士, 新闻主播

介绍人:

- **Hyun-Jong Joo 先生**, 大韩民国土地、基础设施和交通部航空政策司司长
- **Annette Ferguson 女士阁下**, 圭亚那公共基础设施部部长
- **Nicholas Peltier 先生**, 世界银行集团(代表 SuM4All)非洲交通主管
- **Thabani Myeza 先生**, 空中交通和航行服务(ATNS)商务总裁*

*待确认

14:40 – 16:00 **第二场座谈****利用公共和私有融资发展航空基础设施**

来自金融机构的高层官员将介绍有哪些国家和国际融资选择方案可供使用，以满足各国航空基础设施需求，符合国际民航组织全球战略计划。讨论还将侧重于航空基础设施市场的部门改革的需求，以及如何打造有利条件来吸引私人投资者，并建设机构能力，处理项目融资交易的复杂性。

联合主持人:

- Arkom Termpittayapaisith 先生阁下, 泰国交通部部长
- Kemi Adeosun 女士阁下, 尊敬的尼日利亚财政部部长

讨论嘉宾:

- Jitendra Narayan Dev 先生阁下, 尼泊尔文化、旅游业和民用航空部部长
- Philippe Brown 先生, 欧洲投资银行达喀尔办事处主任
- Mouchili Mayoua 先生, 伊斯兰发展银行集团高级交通专家
- Pierre Guislain 先生, 非洲发展银行副总裁
- Tewolde GebreMariam 先生, 埃塞俄比亚航空公司首席执行官, 联合国秘书长关于可持续运输高级别咨询小组成员
- Mathieu Peller, 子午线西非主任

16:00 – 16:20 茶歇

16:20 – 17:40 **高级别业务对话 1****探索航空基础设施的投资机会**

这场互动式圆桌讨论会将为第一场座谈和 second 场座谈的联合主持人和讨论嘉宾提供内容丰富和面向解决方法的讨论，听取在座各位领导人士的真知灼见，通过分析所预测的需求和所需要的能力之间的差距来查明需要融资之处，通过多个利害攸关方的参与、融资来源的多样化以及提高私有部门对于基础设施融资长期需求所发挥的作用，建立一种透明、稳定和可预见的投资环境。金融机构和国际组织的高级官员将与航空部门的高级别利害攸关方开展互动。

司仪:

- Pauline Brandt 女士, 新闻主播

讨论嘉宾:

- 第一场座谈和 second 场座谈的特邀联合主持人和讨论嘉宾
- Victor Manuel Aguado 先生, 西班牙驻国际民航组织理事会代表
- Hichem Zebidi 先生, TAV 机场控股公司董事会顾问
- Charles E. Schlumberger 先生, 世界银行集团首席航空运输专家

19:00 – 21:00 晚宴(由尼日利亚主办赞助)

会外活动和商对商会议的机会 (11:00 – 18:30)

* 待确认

2017年11月22日，星期三 — 非洲日

9:30 – 10:50

第三场座谈

通过非洲基础设施发展方案为航空筹资(PIDA)

目前，非洲航空部门所需的航空基础设施与投资的发展在非洲基础设施发展方案项下涵盖不足。讨论将侧重于如何在该方案框架下建设优质的航空基础设施。由于对优质航空基础设施发展的投资需要同时加强人的能力(这两者是直接相关的并且彼此完全依赖)，非洲金融机构的高级官员还将讨论对于“软基础设施”的投资，尤其是通过“移动非洲”举措来做到这一点。

联合主持人:

- Aggrey Henry Bagiire 先生阁下, 乌干达交通部国务部长
- Cecilia Abena Dapaah 女士阁下, 加纳航空部部长*

讨论嘉宾:

- Sherif Fathi Attia 先生阁下, 埃及民用航空部部长
- Whroway Bryant 先生阁下, 利比里亚行政/保险助理部长*
- Iyabo O. Sosina 女士, 非洲民用航空委员会(AFCAC)秘书长
- Symerre Grey-Johnson 先生, 非洲发展新伙伴关系(NEPAD) (代表 NEPAD 首席执行官) 地区整合、基础设施与贸易主管*
- Ousman Mahgoub El-Feel 博士, 阿拉伯非洲经济发展银行行长顾问
- Benedict Okey Oramah 博士, 非洲进出口银行行长和董事长*
- Kunle Oyinloye, 基础设施银行上市公司执行主任

10:50 – 11:10 茶歇

*待确认

11:10 – 12:30

高级别业务对话 2

探索非洲航空基础设施的投资机会

在继续第三场座谈的基础上，这一互动性圆桌讨论会将为第三场座谈的联合主持人和讨论嘉宾提供内容丰富和面向解决方法的讨论，促成建立非洲航空基础设施发展的金融框架，并将其纳入到非洲联盟和非洲基础设施发展方案之中。非洲金融机构的高级官员将通过问答时刻与航空高级别利害攸关方开展互动。

司仪:

- Pauline Brandt 女士, 新闻主播

讨论嘉宾:

- 第三场座谈的特邀联合主持人和讨论嘉宾
- Mercy Beatrice Awori 女士, 肯尼亚驻国际民航组织理事会代表
- Laurence Fubara Anga 先生, ALEX 创办合伙人
- Stefan Atchia 先生, 非洲发展银行交通政策专家

12:30 – 14:40 所有与会者午餐 (由尼日利亚赞助)

12:45 – 14:30 **领导人午餐 2(仅限获邀者, 仅以英语提供情况介绍)**
地区经济共同体 (RECs) 在非洲基础设施发展方面的作用

非洲联盟 (AU) 的地区经济共同体 (RECs) 发言者将介绍其为吸引外国直接投资和官方发展援助的最佳做法和措施, 以加强其航空运输体系和改进连通性, 同时承认其特殊需求和结构特征。

司仪:

- **Pauline Brandt 女士**, 新闻主播

介绍人:

- **Marcel A. de Souza 先生** 阁下, 西非国家经济共同体(ECOWAS) 委员会主席
- **Jean Baptiste Mutabazi 先生**, 东部和南部非洲共同市场(COMESA)基础设施和后勤事项主任
- **Suzette Nieuwoudt 女士**, 南部非洲发展共同体(SADC) 国际航空安全组织执行主任*
- **Pauline D. Yearwood 博士**, 加勒比共同体 (CARICOM) 秘书处交通部门方案副主任*

*待确认

14:40 – 16:00 **第四场座谈**
非洲基础设施发展的国际援助平台

虽然航空运输具有跨部门性质并与其他经济部门有着千丝万缕的联系, 但是过去十年间(2005-2013年), 航空运输仅得到所有捐助方为经济基础设施和服务所提供的官方发展援助(ODA) 总额的4.2% (46亿美元)。与之相比, 公路运输获得的援助份额为54.7%, 约为609亿美元。会议将就各种对外援助平台和伙伴关系做出介绍, 以便动员资金投入非洲基础设施的发展, 例如关于非洲发展的东京国际会议 (TICAD) 和中国 — 非洲合作论坛 (FOCAC)。

联合主持人:

- **Ahme Shide 先生** 阁下, 埃塞俄比亚交通部部长*
- **Balogun Leonard Koroma 先生** 阁下, 塞拉利昂交通和航空部部长*

讨论嘉宾:

- **José da Silva Gonçalves 先生** 阁下, 佛得角经济就业部部长
- **Yong Wang 先生**, 中国-非洲发展基金(CAD Fund)副总裁
- **Shinji Matsui 先生**, 日本驻国际民航组织理事会代表(TICAD 联络人)
- **Peter Bombay 先生**, 欧洲委员会 DG 移动和交通股代理股长
- 驻尼日利亚的联合国开发计划署**

*待确认

** 讲者待定

16:00 – 16:20 茶歇

16:20 – 17:20 高级别会议

通过非洲航空基础设施发展宣言和行动计划

论坛在审查了案文草案并虑及前几场座谈的讨论情况之后，将通过《非洲航空基础设施发展宣言和行动计划》。

联合主持人: 非洲联盟委员会、国际民航组织、非洲发展银行、非洲发展新伙伴关系和尼日利亚

- **奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士**, 国际民航组织理事会主席
- **Pierre Guislain 先生**, 非洲发展银行副总裁
- **Symerre Grey-Johnson 先生**, 非洲发展新伙伴关系 (NEPAD) 地区整合、基础设施与贸易负责人 (代表非洲发展新伙伴关系首席执行官) *
- **Hadi Sirika 参议员**, 尼日利亚航空国务部长

* 待确认

17:20 – 17:40 论坛总结

司仪:

- **Pauline Brandt 女士**, 新闻主播

国际民航组织第三次世界航空论坛的总结词

- **柳芳博士**, 国际民航组织秘书长

发布关于为航空基础设施的发展筹资的总结公报

由一位部长代表国际民航组织第三次世界航空论坛与会者致感谢词
闭幕词

- **Hadi Sirika 参议员**, 尼日利亚航空国务部长

会外活动和商对商会议机会 (09:30 – 16:20)

“非洲日”的背景

有待处理的挑战

- 航空的未来增长强有力地支持了非洲联盟（AU）2063 议程的实现，它既推动包容性增长和可持续发展，也加速非洲经济一体化。提高航空连通性有助于航空再投资，建立起活跃和健康的循环，以世界级基础设施让国家航空与经济发展相辅相成。
- 尽管有增长潜力，非洲各国和航空利害关系方仍难以确保为其基础设施（如机场、跑道、电信设备、航空货物仓库、气象设施等）获得资金和/或融资。在实施全球空中航行计划（GANP）的航空系统组块升级（ASBU）方面也缺少财务安排。
- 提高国际民航组织全球标准遵守水平是实现航空效益的首要显著条件。此外，要确保实现航空效益和使其在当地经济与社会发挥最大影响，消除运行和/或国家障碍也有根本的重要性。
- 非洲基础设施发展方案（PIDA）认定非洲大陆的 24 家机场在 2020 年之前将出现饱和，但却未适当涵盖航空部门所需的航空基础设施和投资的发展。该方案下有 50 多个项目，民用航空仅有涉及航空运输自由化、能力建设、机场和空中航行设施发展的区区三个项目。
- 非洲发展新伙伴（NEPAD）的多项倡议，包括非洲动起来举措，既未包括航空基础设施发展，也未对其给予任何优先。
- 由于缺乏对航空基础设施、培训和能力建设以及监管监督能力的可持续供资/融资，非洲联盟国家和政府元首大会（2012 年 1 月，埃塞俄比亚，亚的斯亚贝巴）核准的非洲民用航空政策（AFCAP）无法完全实施。
- 亚穆苏克罗宣言的实施缓慢造成航空投资的监管障碍，降低了连通性和竞争力。仅有 20 个非洲国家承诺实施在《亚穆苏克罗宣言》框架下建立的单一非洲航空运输市场（SAATM）。
- 非洲联盟国家和政府元首大会常会第 18 次会议（2012 年 1 月，埃塞俄比亚亚的斯亚贝巴）通过了建立大陆自由贸易区（CFTA）的决定。其目标包括通过更加统一和协调的贸易自由化及简化手续制度扩大非洲区域间的贸易。
- 在非洲，训练有素的驾驶员、空管员、工程师、以及旅游业从业人员等人才短缺。短期来说，技能短缺对增长造成很大的障碍。非洲需要更多训练良好的人才，既要满足目前要求，也要满足未来增长和新技术的需要。