



FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE AVIACIÓN

TERCER FORO MUNDIAL SOBRE AVIACIÓN DE LA OACI (IWAF/3)

Bajo los auspicios de Nigeria

En colaboración con la Comisión de la Unión Africana (CUA), el Banco Africano de Desarrollo (BAFD) y el Organismo de Planificación y Coordinación de la Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD)

Financiamiento y desarrollo de la infraestructura de aviación

El Tercer Foro mundial sobre aviación de la OACI (IWAF/3) está dirigido a altos funcionarios gubernamentales encargados de las áreas de aviación, transporte e infraestructura, finanzas, economía y turismo, así como a socios clave de la industria y las finanzas. En este evento se examinarán los beneficios del sector de la aviación para el desarrollo económico y social y la prosperidad de los Estados miembros, y se celebrarán debates en los que se intentará determinar las necesidades y facilitar el acceso a los fondos para acelerar la implantación de las normas y políticas mundiales de aviación civil internacional y los planes mundiales para la aviación, en apoyo de la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás* (NCLB).

El Foro brindará además la oportunidad de compartir información y mejores prácticas, y de trabajar en colaboración para impulsar asociaciones y aprovechar recursos en pos de la sostenibilidad del sector de la aviación y el desarrollo de su infraestructura, que a su vez posibilitarán el crecimiento de las economías nacionales.

El IWAF/3 se celebrará en Abuja, Nigeria, y tomará como punto de partida los resultados de las dos ediciones anteriores realizadas en Montreal en 2015 y 2016.

Objetivos

- Recoger los frutos de las dos ediciones anteriores del Foro mundial sobre aviación de la OACI (IWAF/1 e IWAF/2) que se celebraron en noviembre de 2015 y septiembre de 2016 y, con el espíritu de la iniciativa *Ningún país se queda atrás*, encarar las dificultades actuales y futuras para financiar la infraestructura de aviación y el desarrollo de capacidad en los Estados miembros, especialmente los africanos;
- establecer o armonizar programas y planes de infraestructura consecuentes con los planes estratégicos mundiales de la OACI para la aviación —el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y el Plan mundial de navegación aérea (GANP)— y estimular el desarrollo de sistemas de transporte aéreo comunes e interoperables, contribuyendo de ese modo al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas;
- alentar a los Estados a formular planes de infraestructura de aviación que estén integrados en sus planes nacionales y regionales de desarrollo recurriendo, por ejemplo, a los auspicios del Programa de Desarrollo de la Infraestructura en África (PIDA);
- Crear y ofrecer la oportunidad, con la inclusión de reuniones entre empresas (B2B), de facilitar el acceso a la financiación para proyectos y programas en colaboración y asociación con el sector privado, las instituciones financieras y los donantes; y

- Concentrar la atención en la realización de proyectos específicos de infraestructura y creación de capacidad en respuesta a las necesidades detectadas por el análisis de brechas efectuado por la OACI como parte de la iniciativa NCLB.

Resultados esperados

- Adopción de una Declaración y del plan de acción para el desarrollo de infraestructura de aviación en África;
- establecimiento por parte de los Estados africanos de un mecanismo de colaboración que posibilite la ejecución del plan de acción y el cumplimiento de sus objetivos, metas y plazos;
- establecimiento de un marco de financiación del desarrollo de infraestructura de aviación en África integrado en la Unión Africana (UA) y el PIDA;
- establecimiento y/o reestructuración por parte de los Estados de mecanismos nacionales para atraer inversiones del sector privado hacia la aviación;
- estudio y definición de arreglos para la financiación de proyectos; y
- publicación del comunicado de clausura del evento sobre financiamiento y desarrollo de la infraestructura de aviación.

Programa

Lunes 20 de noviembre de 2017

- 13:00 – 18:30 **Oportunidad para contactos entre empresas y reuniones bilaterales**
Eventos paralelos organizados por Nigeria: Durbar y Partido de Polo (15:00-18:00)
- 19:30 – 21:00 **Recepción de bienvenida** (organizada y patrocinada por Nigeria, con el patrocinio del BAfD)
- Palabras de bienvenida, a cargo del **Senador Hadi Sirika**, Ministro de Estado para la Aviación, Nigeria
 - Palabras de bienvenida del **Sr. Pierre Guislain**, Vicepresidente del Grupo del Banco Africano de Desarrollo (BAfD)
 - Palabras de bienvenida del **Excmo. Dr. Amani Abu-Zeid**, Comisionado para Infraestructura y Energía, Comisión de la Unión Africana (CUA)
 - Palabras de bienvenida del **Sr. Symerre Grey-Johnson**, Jefe de Integración regional, Infraestructura y Comercio, Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD) (en nombre del Director ejecutivo de la NEPAD)
 - Breve presentación del Grupo del Banco Mundial

Martes 21 de noviembre de 2017 – Cuestiones generales de financiamiento

- 9:30 – 11:00 **Acto central de apertura**
Financiar el desarrollo de la infraestructura de aviación
- Durante el acto central de apertura, los altos funcionarios hablarán sobre las dificultades actuales y futuras para financiar el desarrollo de infraestructura de aviación y capacidad, impulsarán la formulación de planes de infraestructura de aviación y analizarán prioridades y estrategias siguiendo el espíritu de la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás* (NCLB).
- Maestra de ceremonias:
- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora
- Palabras de bienvenida:
- **Senador Hadi Sirika**, Ministro de Estado para la Aviación, Nigeria
- Discursos:
- **Sr. Akinwumi Adesina**, Presidente, BAfD
 - **Excmo. Dr. Amani Abu-Zeid**, Comisionado para Infraestructura y Energía, Comisión de la Unión Africana (CUA)
- Discurso de apertura a cargo de la OACI:
- **Dr. Olumuyiwa Benard Aliu**, Presidente del Consejo de la OACI
- Discurso inaugural:
- **Excmo. Sr. Muhammadu Buhari**, Presidente de la República Federal de Nigeria
- 11:00 – 11:20 **Pausa para el café**

11:20 – 12:30

Sesión 1**Propiciar la inversión en infraestructura para multiplicar los beneficios de la aviación**

Para que la aviación funcione como motor del desarrollo económico se requiere un gran número de inversiones durante un largo período y la colaboración de los Estados para modernizar y ampliar la infraestructura de aviación. Líderes del sector de la aviación y representantes del Grupo Consultivo de Alto Nivel del Secretario General de las Naciones Unidas sobre Transporte Sostenible, destacarán los beneficios socioeconómicos de la aviación y analizarán las necesidades inmediatas de financiación para maximizar dichos beneficios.

Co-moderadores:

- **Dra. Fang Liu**, Secretaria General de la OACI
- **Excmo. Dr. Amani Abu-Zeid**, Comisionado para Infraestructura y Energía, CUA

Panelistas:

- **Excmo. Dr. Pin Min Lam**, Ministro Superior de Estado, Ministerio de Transporte de Singapur
- **Sr. Zhiqing Wang**, Viceadministrador, Administración de Aviación Civil de China
- **Sra. Angela Gittens**, Directora General del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
- **Sr. Jeff Poole**, Director General de la Organización de Servicios de Aeronáutica Civil (CANSO)
- **Sr. Alexandre de Juniac**, Director General de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
- **Sr. Jan Pie**, Presidente del Consejo Coordinador Internacional de la Asociación de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA)

12:30 – 14:40

Pausa de Almuerzo para los participantes en general (auspiciado por Nigeria)

12:45 – 14:30

Almuerzo de líderes 1 *(por invitación únicamente; la presentación se hará en inglés únicamente)*
Planificar un sistema de transporte integrado

El Grupo Consultivo de Alto Nivel del Secretario General de las Naciones Unidas sobre el Transporte Sostenible ha puesto de relieve la necesidad de que todos los modos de transporte se desarrollen de forma equilibrada. Para un mejor aprovechamiento de los limitados recursos, las iniciativas de planificación del transporte aéreo también deberían integrarse en los planes de transporte multimodal. A lo largo del almuerzo, se harán presentaciones sobre la forma de integrar las prioridades del sector de la aviación dentro del desarrollo coordinado de todos los modos de transporte, para que ningún país se quede atrás.

Maestra de Ceremonias:

- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora

Presentadores:

- **Sr. Hyun-Jong Joo**, Director General de Política de Aviación, Ministerio de Terrenos, Infraestructura y Transporte, República de Corea
- **Excma. Sra. Annette Ferguson**, Ministra, Ministerio de Infraestructura Pública, Guyana
- **Sr. Nicholas Peltier**, Administrador de Transporte en África, Grupo del Banco Mundial (en representación de SuM4All)
- **Sr. Thabani Myeza**, Director Comercial Ejecutivo, Servicios de Tránsito Aéreo y Navegación Aérea (ATNS)*

* Por confirmar

14:40 – 16:00

Sesión 2

Aprovechar la financiación pública y privada para el desarrollo de la infraestructura de aviación

Altos funcionarios de instituciones financieras presentarán las opciones de financiación nacional e internacional disponibles para dar respuesta a las necesidades de infraestructura de aviación en los Estados que concuerdan con los planes estratégicos mundiales de la OACI. Se analizará además la necesidad de reformas sectoriales en los mercados de infraestructura de aviación y cómo crear condiciones favorables que permitan atraer al inversor privado y crear capacidad institucional para manejar la complejidad que es propia de las operaciones de financiación de proyectos.

Co-moderadores:

- **Excmo. Sr. Arkom Termittayapaisith**, Ministro de Transporte de Tailandia
- **Excmo. Sr. Kemi Adeosun**, Ministro de Finanzas de Nigeria

Panelistas:

- **Excmo. Sr. Jitendra Narayan Dev**, Ministro de Cultura, Turismo y Aviación Civil de Nepal
- **Sr. Philippe Brown**, Jefe de la Oficina de Dakar, Banco Europeo de Inversiones
- **Sr. Mouchili Mayoua**, Especialista Superior en Transporte Aéreo, Grupo del Banco Islámico de Desarrollo
- **Sr. Pierre Guislain**, Vicepresidente del BAfD
- **Sr. Tewolde GebreMariam**, Director Ejecutivo de Ethiopian Airlines, Miembro del Grupo Consultivo de Alto Nivel del Secretario General de las Naciones Unidas para el Transporte Sostenible
- **Sr. Mathieu Peller**, Director de Meridiam para África Occidental

16:00 – 16:20 **Pausa para el café**

16:20 – 17:40

Diálogo empresarial de alto nivel 1

Estudiar oportunidades de inversión en infraestructura de aviación

Esta mesa redonda interactiva contará con la presencia de líderes que compartirán sus ideas y reflexiones para que los moderadores y participantes de las Sesiones 1 y 2 entablen un debate fructífero, orientado a encontrar soluciones, para determinar dónde se requiere financiación mediante el análisis de las brechas entre la demanda proyectada y la capacidad necesaria para atenderla, y crear un clima de inversión transparente, estable y previsible abriendo la participación a múltiples interesados, diversificando las fuentes de financiación y elevando el papel del sector privado en la financiación de las necesidades de infraestructura a largo plazo. Altos funcionarios de instituciones financieras y organizaciones internacionales dialogarán con interesados de alto nivel del sector de la aviación.

Maestra de ceremonias:

- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora

Panelistas:

- **Comoderadores y panelistas seleccionados de las Sesiones 1 y 2**
- **Sr Víctor Manuel Aguado**, Representante de España en el Consejo de la OACI
- **Sr. Hichem Zebidi**, Asesor de la Junta de Directores, TAV Airports Holding
- **Dr Charles E. Schlumberger**, Especialista principal de Transporte aéreo, Grupo del Banco Mundial

19:00 – 21:00 **Cena de gala** (organizada y patrocinada por Nigeria)

*** Oportunidades de eventos paralelos y reuniones entre empresas (11:00 – 18:30)**

(* Por confirmar)

Miércoles 22 de noviembre de 2017 – Día de África

9:30 – 10:50 **Sesión 3**
Obtener financiación para la aviación a través del Programa de Desarrollo de la Infraestructura en África (PIDA)

El Programa de Desarrollo de la Infraestructura en África (PIDA) no brinda actualmente una cobertura adecuada para el desarrollo de infraestructura de aviación y la inversión que se requiere en el sector de la aviación en África. El debate se centrará en la forma de construir infraestructura de aviación de calidad a través del PIDA. La inversión en el desarrollo de infraestructura de aviación de calidad exige que en forma simultánea se invierta en el desarrollo de la capacidad humana –pues ambas están directamente relacionadas y dependen totalmente una de otra. Por este motivo, los altos funcionarios de las instituciones financieras africanas también analizarán la inversión en “infraestructura humana”, especialmente a través de la iniciativa *MoveAfrica*.

Co-moderadores:

- **Excmo. Sr. Aggrey Henry Bagiire**, Ministro de Transporte de Uganda
- **Sra. Cecilia Abena Dapaah**, Ministra de Aviación de Ghana*

Panelistas:

- **Excmo. Sr. Sherif Fathi Attia**, Ministro de Aviación Civil de Egipto
- **Excmo. Sr. Whoroway Bryant**, Viceministro de Administración y Seguros de Liberia*
- **Sra. Iyabo O. Sosina**, Secretaria General de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC)
- **Sr. Symerre Grey-Johnson**, Jefe de Integración regional, Infraestructura y Comercio, Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD) (en nombre del Director ejecutivo de la NEPAD)
- **Dr. Ousman Mahgoub El-Feel**, Asesor del Director General, Banco Árabe para el Desarrollo Económico en África
- **Dr. Benedict Okey Oramah**, Presidente de la Junta de Directores del Banco Africano de Exportaciones e Importaciones*
- **Sr. Kunle Oyinloye**, Director Gerente de *The Infrastructure Bank*, Sociedad Anónima

(* Por confirmar)

10:50 – 11:10 **Pausa para el café**

11:10 – 12:30 **Diálogo empresarial de alto nivel 2**
Estudiar oportunidades de inversión en infraestructura de aviación en África

Retomando el tema de la Sesión 3, esta mesa redonda interactiva será la ocasión para que los moderadores y panelistas de la Sesión 3 entablen un debate fructífero y orientado a encontrar soluciones en pos del establecimiento de un marco financiero para el desarrollo de la infraestructura de aviación en África que esté integrado en la UA y el PIDA. Altos funcionarios de instituciones financieras de África dialogarán con interesados de alto nivel del sector de la aviación en una ronda de preguntas y respuestas.

Maestra de ceremonias:

- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora

Panelistas:

- **Comoderadores y panelistas seleccionados de la Sesión 3**
- **Sra. Mercy Beatrice Awori**, Representante de Kenya en el Consejo de la OACI
- **Sr. Laurence Fubara Anga**, Socio fundador de *ÁLEX*
- **Sr. Stefan Atchia**, Especialista en Política de Transporte, BAfD

12:30 – 14:40 **Pausa para el almuerzo** para los participantes en general (patrocinado por Nigeria)

12:45 – 14:30 **Almuerzo de líderes 2** (*con invitación únicamente; la presentación se hará en inglés únicamente*)
La función que cumplen las comunidades económicas regionales en el desarrollo de infraestructura de aviación

Representantes de comunidades económicas regionales de la Unión Africana (UA) presentarán sus mejores prácticas y acciones para atraer inversiones extranjeras directas y obtener asistencia oficial para el desarrollo a fin de robustecer sus sistemas de transporte aéreo y mejorar la conectividad, reconociendo sus necesidades especiales y sus características estructurales.

Maestra de Ceremonias:

- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora

Presentadores:

- **Excmo. Sr. Marcel A. de Souza**, Presidente, Comunidad Económica Presidente de la Comisión de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO)
- **Sr. Jean Baptiste Mutabazi**, Director de Infraestructura y Logística, Mercado Común del África Meridional y Oriental (COMESA)
- **Sra. Suzette Nieuwoudt**, Directora Ejecutiva de la Organización Internacional para la Seguridad operacional de la Aviación, Comunidad del África Meridional para el Desarrollo (SADC)*
- **Dra. Pauline D. Yearwood**, Subdirectora del Programa de Transporte, Secretaría de la Comunidad del Caribe (CARICOM) *

* Por confirmar

14:40 – 16:00

Sesión 4

Plataforma de asistencia internacional para el desarrollo de la infraestructura en África

A pesar de su carácter intersectorial y sus múltiples vínculos con otros sectores de la economía, el transporte aéreo sólo recibió el 4,2% (4 600 millones USD) de la asistencia oficial para el desarrollo total proporcionada por todos los donantes para infraestructura y servicios económicos en el decenio pasado (2005-2013). En comparación, la proporción destinada al transporte por carretera fue del 54,7%, o 60 900 millones USD. Habrá presentaciones sobre distintas plataformas de asistencia extranjera y asociaciones para movilizar recursos para el desarrollo de la infraestructura en África, como la Conferencia Internacional de Tokio sobre el Desarrollo de África (TICAD) y el Foro de Cooperación entre China y África (FCCA).

Co-moderadores:

- **Excmo. Sr. Ahme Shide**, Ministro de Transporte de Etiopía*
- **Excmo. Sr. Balogun Leonard Koroma**, Ministro de Transporte y Aviación de Sierra Leona*

Panelistas:

- **Excmo. Sr José da Silva Gonçalves**, Ministro de Economía y Empleo, Cabo Verde
- **Sr. Yong Wang**, Vicepresidente del Fondo de Cooperación entre China y África (Fondo CAD)
- **Sr. Shinji Matsui**, Representante del Japón en el Consejo de la OACI (Coordinador de la TICAD)
- **Sr. Peter Bombay**, Subjefe de Unidad, Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea
- PNUD Nigeria**

(** Orador por determinar)

16:00 – 16:20 **Pausa para el café**

16:20 – 17:20 **Sesión de alto nivel**

Adopción de la Declaración y del plan de acción para el desarrollo de la infraestructura de aviación en África

Tras examinar el proyecto de texto y considerar los análisis y deliberaciones de las sesiones previas, el Foro adoptará una Declaración y plan de acción para el desarrollo de la infraestructura de aviación en África.

Copresidentes: CUA, OACI, BAfD, NEPAD y Nigeria

- **Dr. Olumuyiwa Benard Aliu**, Presidente del Consejo de la OACI
- **Sr. Pierre Ghislain**, Vicepresidente del BAfD
- **Sr. Symerre Grey-Johnson**, Jefe de Integración regional, Infraestructura y Comercio, Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD) (en nombre del Director ejecutivo de la NEPAD)*
- **Senador Hadi Sirika**, Ministro de Estado para la Aviación, Nigeria

(* Por confirmar)

17:20 – 17:40 **Síntesis del Foro**

Maestra de Ceremonias:

- **Sra. Pauline Brandt**, Presentadora

Discurso de clausura del IWAF/3:

- **Dra. Fang Liu**, Secretaria General de la OACI

Publicación del comunicado de clausura del evento sobre financiamiento y desarrollo de la infraestructura de aviación

Votos de agradecimiento pronunciados por un Ministro en nombre de los participantes en el IWAF/3:

Palabras de despedida:

- **Senador Hadi Sirika**, Ministro de Estado para la Aviación, Nigeria

Oportunidades de eventos paralelos y reuniones entre empresas (09:30 – 16:20)

Antecedentes respecto del "Día de África"

Desafíos que deben afrontarse

- El futuro crecimiento de la aviación favorecerá decididamente la concreción de la **Agenda 2063 de la Unión Africana**, puesto que promoverá el crecimiento inclusivo y el desarrollo sostenible y acelerará la integración en las economías africanas. El incremento en la conectividad aérea promueve la reinversión en la aviación mediante un ciclo dinámico y sano en el que el desarrollo económico se complementa con el desarrollo de la aviación nacional, con una infraestructura del más alto nivel.
- Pese al potencial de crecimiento de la aviación, sigue siendo difícil para los Estados y los integrantes del sector en África acceder a fondos o contar con el financiamiento requerido para la modernización y expansión de su infraestructura (por ej., aeropuertos, pistas, equipos de telecomunicaciones, depósitos de carga, instalaciones de meteorología, etc.). Tampoco hay acuerdos de financiación para la implementación de las **Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)** que forman parte del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).
- Para alcanzar los beneficios de la aviación, la primera condición, y la más evidente, es mejorar el cumplimiento de las normas mundiales de la OACI. La eliminación de los impedimentos operacionales y/o nacionales es de fundamental importancia para lograr y maximizar los beneficios de la aviación para las economías y empresas locales.
- El desarrollo de la infraestructura de aviación y la inversión que necesita el sector no están del todo cubiertos en el **Programa de Desarrollo de la Infraestructura en África (PIDA)** por lo cual, para 2020, 24 aeropuertos del Continente africano estarán saturados. De los más de 50 proyectos elaborados en el PIDA, no más de tres están relacionados con la aviación civil, concretamente con la liberalización del transporte aéreo, la creación de capacidad y el desarrollo de aeropuertos e instalaciones de navegación aérea, respectivamente.
- En varias iniciativas de la **Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD)**, incluida la iniciativa **Move Africa**, no se incluye o no se da prioridad al desarrollo de la infraestructura de la aviación.
- La **Política Africana de Aviación Civil (AFCAP)** ratificada por la Asamblea de Jefes de Estados y de Gobierno de la UA (Addis Abeba, Etiopía, enero de 2012) no puede implementarse plenamente debido a la falta de fondos/financiamiento sostenibles destinados a la infraestructura de aviación, la instrucción y la creación de capacidad, así como a las capacidades de supervisión en materia de reglamentación.
- La lentitud en la aplicación de la **Declaración de Yamoussoukro** ha creado impedimentos regulatorios que frenan las inversiones en el sector aeronáutico y, por consiguiente, menos conectividad y competitividad. Solo 20 Estados africanos se han comprometido a poner en marcha el **Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM)**, establecido en el marco de la Decisión de Yamoussoukro.
- El 18º período de sesiones ordinario de la Asamblea de Jefes de Estado y de Gobierno de la UA (Addis Abeba, Etiopía, enero de 2012), adoptó la decisión de establecer una **Zona de Libre Comercio Continental (CFTA)**. Entre otros, la CFTA tiene como objetivo ampliar el comercio intraafricano mediante una mejor armonización y coordinación de la liberalización del comercio y de los regímenes de facilitación.
- En África, la escasez de personal calificado está obstaculizando considerablemente el crecimiento a corto plazo por la falta de pilotos, controladores de tránsito aéreo, mecánicos y personal de la industria de turismo con la capacitación adecuada. África necesita más personal con mejor capacitación, no sólo

para satisfacer las necesidades actuales sino también para crear las condiciones necesarias para su futuro crecimiento y el advenimiento de nuevas tecnologías.

– FIN –