



CEANS-WP/80
17/9/08

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Монреаль, 15–20 сентября 2008 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 2.5 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Пункт 2 повестки дня. Конкретные проблемы экономики аэропортов и управления ими
Пункт 2.5 повестки дня. Финансирование мер безопасности и возмещение связанных с ними расходов

2.5.1 Документация

Секретариат (WP/11) рассмотрел существующий соответствующий текст документа Дос 9082, касающийся возмещения расходов на реализацию мер безопасности в аэропортах, который был обновлен на основе результатов *Конференции министров по авиационной безопасности*, проходившей в 2002 году, и обсудил необходимость в согласовании реализации политики среди государств и регионов. Поскольку никаких новых событий не произошло, за исключением досмотра крупногабаритных грузов, которые явились бы основанием для пересмотра или обновления действующей политики относительно сборов за обеспечение авиационной безопасности, в документе рекомендуется, чтобы ИКАО следила за событиями в этой области с целью определения того, когда существующую политику в области распределения и возмещения расходов будет необходимо обновить.

ЮНВТО (WP/22) согласилась с тем, что любые сборы или перечисления расходов за обеспечение безопасности должны быть непосредственно связаны с предоставлением соответствующих услуг в области безопасности и предназначены для возмещения только соответствующих понесенных расходов. За счет гражданской авиации или туризма не следует возмещать никакие расходы, понесенные при выполнении государствами более общих функций обеспечения безопасности.

ИАТА (WP/48) согласилась с выводами Секретариата ИКАО (WP/11), указав на вопросы, касающиеся безусловной ответственности государств за финансирование мер, направленных на защиту общества в целом, совместного несения расходов государственными и частными организациями, транспарентности и связи сборов за обеспечение безопасности с понесенными расходами. В документе предложено изменить п. 29 документа Дос 9082, включив несколько принципов, которые могут способствовать более эффективному возмещению расходов на реализацию мер безопасности в аэропортах, а также создать рабочую группу в составе представителей государственных и отраслевых учреждений с целью разработки принципов и основ деятельности национальных органов, контролирующих расходы в области авиационной безопасности.

Мали (WP/42, информационный документ) представила информацию о своих существующих практике и опыте, касающихся возмещения расходов на реализацию мер безопасности, и выразила поддержку выводам, предложенным в документе WP/11 Секретариата ИКАО.

2.5.2 Обсуждение

2.5.2.1 Конференция пришла к выводу, что отслеживать события в области досмотра крупногабаритных грузов со стороны ИКАО на данном этапе нет необходимости. Предложение в документе WP/48 относительно создания независимого контролирующего органа для контроля за распределением расходов на меры безопасности в аэропортах между государственными и частными организациями поддержки не получило.

2.5.3 Рекомендация

2.5.3.1 На основе представленной документации в рамках пункта 2.5 повестки дня Конференция приняла следующую рекомендацию:

**РЕКОМЕНДАЦИЯ 9. ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
МЕР БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ****КОНФЕРЕНЦИЯ РЕКОМЕНДУЕТ:**

Признавая тот факт, что действующая политика ИКАО в области возмещения расходов на меры безопасности в аэропортах по-прежнему является адекватной, государствам следует обеспечить ее реализацию в целях стимулирования процесса гармонизации во всем мире.