



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Монреаль, 15–20 сентября 2008 года

Пункт 1 повестки дня.	Проблемы, требующие взаимодействия между государствами, поставщиками и пользователями
Пункт 1.1 повестки дня.	Экономический надзор
Пункт 1.3 повестки дня.	Консультации с пользователями
Пункт 4 повестки дня.	Реализация политики ИКАО в отношении сборов

ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ГОСУДАРСТВАМИ, ПОСТАВЩИКАМИ И ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом (МАК))

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматривается вопрос о повышении роли государств в продвижении и выполнении *Политики ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание* (Doc 9082), а также осуществлении экономического надзора за деятельностью поставщиков аэропортового и аэронавигационного обслуживания.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В последнее время во многих государствах мира аэропорты демонстрируют устойчивую тенденцию к приватизации, а со стороны аэронавигационных служб наблюдается тенденция к коммерциализации. Хотя эти тенденции вполне логичны в рамках рыночной экономики, все же в соответствии с принципами, установленными в статье 15 *Чикагской конвенции*, Договаривающиеся государства несут ответственность за взимание или разрешение для взимания любых сборов, а также за публикацию информации о таких сборах и сообщении о них Международной организации гражданской авиации. В соответствии с этим и с учетом политики ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание, изложенной в документе *"Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за"*

¹ Тексты на русском и английском языке представлены МАКом.

аэронавигационное обслуживание" (Дос 9082), Ассамблея ИКАО в своей резолюции А36-15 рекомендовала государствам определять порядок возмещения расходов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание не только на основе принципов статьи 15 *Чикагской конвенции*, но также и на основе положений, изложенных в документе Дос 9082. Это должно способствовать упорядоченному и экономичному развитию авиационной отрасли в мировом масштабе, в особенности на фоне беспрецедентного повышения цен на авиационное топливо, грозящего глобальным кризисом авиаперевозок и авиационной индустрии.

1.2 В настоящем документе подтверждается лидирующая роль ИКАО в установлении политики и принципов возмещения расходов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, а также повышении роли государства в отношении поставщиков обслуживания в соответствии с политикой ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Наблюдающееся в последнее время беспрецедентное повышение цен на авиационное топливо и непропорциональное увеличение его удельной стоимости в расходах авиакомпаний вызвало особую озабоченность ИКАО и ИАТА. В этих условиях государствам нужно более внимательно относиться к вопросам установления аэропортовых и авиационных сборов и там, где это возможно, предпринимать соответствующие действия, направленные на их снижение, тем самым поддерживая развитие авиатранспортной индустрии.

2.2 Указанные вопросы государство может решить только через хорошо отстроенную систему "экономического регулирования" в форме законодательства или создания соответствующего механизма регулирования.

2.3 В этой связи в документе CEANS-WP/4, представленном Секретариатом ИКАО на данной Конференции, предложены новые подходы, касающиеся регулирования в указанной сфере, обеспечивающие транспарентность, эффективность и экономичность решения.

2.4 Чтобы обеспечить взаимопонимание и более широкое сотрудничество между поставщиками обслуживания и пользователями, в рабочем документе CEANS-WP/6 государствам рекомендовано обеспечить установление в своих аэропортах и органах аэронавигационного обслуживания постоянного процесса регулярных консультаций со всеми пользователями, и предложены изменения к документу Дос 9082.

2.5 В рабочем документе CEANS-WP/17 предлагаются меры по обеспечению более широкой осведомленности и информированности во всех государствах и во всех секторах отрасли гражданской авиации о политике ИКАО в отношении установления аэропортовых и аэронавигационных сборов.

3. ВЫВОДЫ

3.1 На основе приведенных выше соображений Межгосударственный авиационный комитет (МАК) разделяет озабоченность ИКАО ростом цен на авиационное топливо и поддерживает в этой связи необходимость упорядоченного и экономически обоснованного установления сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, что определяет сбалансированные и взаимоприемлемые условия сотрудничества между поставщиками и

пользователями для обеспечения устойчивого роста авиационных перевозок при надлежащем уровне безопасности полетов.

4. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

4.1 Конференции предлагается рассмотреть и одобрить представленные Секретариатом ИКАО рабочие документы CEANS-WP/4, CEANS-WP/6 и CEANS-WP/17.

— КОНЕЦ —