



高级别航空保安会议（HLCAS）

2012 年 9 月 12 日至 14 日，蒙特利尔

议程项目 8：驱动技术的发展和 innovation

液体、气溶胶和凝胶

(由秘书处提交)

摘要

本文件报告了取消携带液体、气溶胶和凝胶（LAGs）限制的现状，并突出陈述了国际社会为确保在取消液体、气溶胶和凝胶限制方面开展国际协调和统一所做的努力。

行动：请高级别航空保安会议核准第 3 段所载的结论和建议。

1. 引言

1.1 继粉碎了一起在航空器上引爆液体炸药的阴谋之后，携带液体、气溶胶和凝胶（LAGs）的限制在 2006 年开始采用。

1.2 根据 2011 年举行的航空保安（AVSEC）专家组第 22 次会议的建议，携带和检查液体、气溶胶和凝胶秘书处研究组（SSG）于 2011 年 12 月 14 日至 15 日在法国巴黎召集了第三次会议，以加强在取消携带液体、气溶胶和凝胶限制方面的国际协调和统一。

1.3 秘书处液体、气溶胶和凝胶研究组讨论了取消各国关于携带液体、气溶胶和凝胶限制的现状，包括现行技术和可用选项的更新情况。鉴于上述讨论，秘书处液体、气溶胶和凝胶研究组认识到：

- a) 使用液体炸药仍然是一项严重的航空保安关切；
- b) 虽然用于侦测液体炸药的技术和相关程序在不断改进，但是对于检查技术是否有能力完全替代现行的液体、气溶胶和凝胶限制，尚未形成国际共识；和
- c) 涉及监管方和业界的国际协调至关重要，以确保不会由于有不同做法而产生或加剧操作困难、混淆和其他负面效应。

2. 讨论

2.1 为了确保最终能以协调统一的方式取消液体、气溶胶和凝胶的限制并将干扰减至最小，需要在一系列领域采取行动，其中包括但不限于各国加大力度提升意识；在国际上协调开始采用液体、气溶胶和凝胶检查的时间线和安排；确定和维护一份计划修改或取消液体、气溶胶和凝胶限制的国家清单；并加快制定国际民航组织指导材料，以帮助监管方和业界做好准备。

2.2 开始采用以技术为基础的液体、气溶胶和凝胶检查，将要求在设备、检查员培训和公共意识方面进行投资，并有可能需要改变检查点的布局。此外，鉴于所涉及的航空运行的范围和复杂程度，要在启动液体、气溶胶和凝胶检查时不致于造成重大的运行中断，就必须以逐步的方式开展这项工作。

3. 结论和建议

3.1 请高级别航空保安会议达成以下结论：

- a) 国家航空保安当局需要继续合作并联手业界，以便采用合适的技术和相关程序，实现从现行的液体、气溶胶和凝胶限制向液体、气溶胶和凝胶检查的平稳过渡；和
- b) 取消液体、气溶胶和凝胶限制可能会是一个逐步的过程，不同国家和地区采取不同的步伐，因此需要进一步鼓励这方面的国际协调。

3.2 请高级别航空保安会议建议：

- a) 国家当局、业界和其他利害关系方继续开展协作努力，制定并维持相互承认的要求，用于通过技术和相关程序检查液体、气溶胶和凝胶；
- b) 在可能的情况下，选择通过技术和相关程序检查以取代限制液体、气溶胶和凝胶的国家，以及从运用液体、气溶胶和凝胶检查的国家始发的航班，应与从运用液体、气溶胶和凝胶限制的国家始发的航班享有同等待遇；
- c) 将用于检查液体、气溶胶和凝胶的最佳做法和有效技术收编在国际民航组织指导材料中。