



## 世界范围航空运输会议（ATCONF）

### 第六次会议

2013年3月18日至22日，蒙特利尔

议程项目 2： 审议关键问题和相关的监管框架

2.8： 实施国际民航组织的政策和指导

### 发行《国际民用航空公约》附件 20

（由巴林代表阿拉伯民用航空委员会（ACAC<sup>2</sup>）提交）

#### 执行摘要

本工作文件涉及发行《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）附件 20 的建议，并强调了它的重要性以及阿拉伯国家对这一重要步骤的支持，同时虑及了国际民航组织关于需要发展中国家对国际航空运输作出贡献，以及在这一附件中保护其利益的建议。

**行动：** 请会议同意第 4 段所载的建议。

参考文件：

ATConf/6 次会议参考材料载于：[www.icao.int/meetings/atconf6](http://www.icao.int/meetings/atconf6)。

## 1. 引言

1.1 国际民用航空组织（ICAO）仍然是管理国际航空运输业的法律保护伞，对此已形成国际共识。鉴于本行业的具体性质及其与经济问题以外其他要求的关系，尤其是与航空安全和民用航空保安方面的关系，世界贸易组织尝试将航空运输活动纳入服务贸易总协定（GATS）的一个附件之后，这种做法就变得明朗了。

<sup>1</sup> 阿拉伯文文本由巴林提供。

<sup>2</sup> 阿尔及利亚、巴林、埃及、伊拉克、约旦、黎巴嫩、利比亚、毛里塔尼亚、摩洛哥、阿曼、巴勒斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、叙利亚、苏丹、突尼斯、阿拉伯联合酋长国和也门。

## 2. 讨论

2.1 众所周知，国际民航组织为发行涉及国际航空运输的若干文件付出了切实的努力，其中最重要的文件是：

- a) Doc 8632 号文件 — 《国际民航组织关于国际航空运输领域的税收政策》；
- b) Doc 9082 号文件 — 《国际民航组织关于机场和空中航行服务收费的政策》；
- c) Doc 9587 号文件 — 《国际航空运输经济管理的政策与指导材料》；和
- d) Doc 9626 号文件 — 《国际航空运输管理手册》。

2.2 现有关于旅客、排放和空中航行收费的各种指导材料。2008 年举行的机场和空中航行服务经济会议（CEANS）也提出了这方面的若干重要建议。

2.3 由于这些文件是由民用航空领域的牵头组织发行的，它们对成员国具有较高的重要性和价值，但它们对其不具有法律约束力。因此，如果国际民航组织制定一个处理各种航空运输问题、并反映其在上述文件中所包含的各项指导和政策的新附件，这将成为国际航空运输监管方面非常重要的一个步骤。此外，为促进发展中国家的国际航空运输业，并支助这些国家扩展它们在国际层面的参与而提出的各项建议将具有特别重要的意义，特别是 1994 年和 2003 年举行的两次世界范围航空运输会议提出的各项建议，以及 2013 年第六次世界范围航空运输会议将产生的各项建议。这将产生巨大的积极影响，并将在这—重要国际行业的监管方面构成一个较大的跨越。

## 3. 结论

3.1 国际航空运输行业迫切需要一个新附件，其中通过标准和建议措施，并根据本文件所指出的国际民航组织的各项建议虑及发展中国家的利益，处理国际航空运输监管事项并在具有约束力的法律条文中界定其各种要求。应该指出的是，阿拉伯民用航空委员会（ACAC）的阿拉伯成员国认可并支持这一步骤。

## 4. 建议

4.1 请会议：

- a) 敦促各国同意发行《芝加哥公约》附件 20；和
- b) 敦促各国根据第四次和第五次世界范围航空运输会议（1994 年和 2003 年）提出的各项建议，虑及发展中国家的利益。