



## المؤتمر العالمي للنقل الجوي

### الاجتماع السادس

مونتريال، من ١٨ إلى ٢٢ مارس ٢٠١٣

البند ٢ من جدول الأعمال : بحث المسائل الرئيسية والإطار التنظيمي المتعلق بها  
٧-٢ : اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

### تنفيذ الدول لتوصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية لعام ٢٠٠٨

(مقدم من الأمانة العامة)

#### الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة نتائج استبيانين اثنين أجرتهما الأمانة العامة في إطار كتابين من المنظمة SD 38/4-10/38 المؤرخ ٣١ مايو ٢٠١٠ وكتاب المنظمة رقم SD 38/4-12/29 المؤرخ ١٣ إبريل ٢٠١٢، بشأن تنفيذ الدول لتوصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية (١٥-٢٠ سبتمبر ٢٠٠٨). وهي تقوم على الردود المستلمة من ٧٩ دولة متعاقدة لدى الايكاو مما يغطي ٨٦% من الحركة الجوية المنتظمة في العالم من حيث حالات مغادرة الطائرات، وتبين أن التوصيات الرئيسية المعتمدة بذلك المؤتمر جار تنفيذها في معظم الدول التي ردت على الاستبيان.

الإجراء: يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

أ) استعراض المعلومات وعمليات التقييم المعروضة في هذه الورقة.

ب) اعتماد التوصية الواردة في الفقرة ٤.

ج) واعتماد التوصيات الواردة في الفقرة ٥.

يمكن الاطلاع على مراجع المؤتمر السادس للنقل الجوي على موقع الانترنت التالي:

[www.icao.int/meetings/atconf6](http://www.icao.int/meetings/atconf6)

الإيكاو

#### ١- المقدمة

١-١ اعتمد مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية الذي انعقد في مونتريال (من ١٥ إلى ٢٠ سبتمبر ٢٠٠٨) خمس عشرة توصية، وعمت على الدول للنظر فيها والتبكير بتطبيقها وذلك رفق كتاب من المنظمة رقم SD 38/1-092/2 والمؤرخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩.

٢-١ ثم أجرت الأمانة العامة استبيانين بموجب كتاب المنظمة SD 38/4-10/38 مؤرخ ٣١ مايو ٢٠١٠ وكتاب المنظمة رقم SD 38/4-12/29 المؤرخ ١٣ إبريل ٢٠١٢ (يرد الاستبيان المرسل إلى الدول في المرفق أ) لطلب الحصول على تعليقات الدول عن حالة تنفيذ توصيات المؤتمر.

#### ٢- أعمال الايكاو

١-٢ حيث إن سياسات الايكاو بشأن الرسوم قد وُضعت وفقاً لتوصيات المؤتمرات الدولية الرئيسية (وكان آخرها مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية لعام ٢٠٠٨، تعتبر الدول ملزمة معنوياً لضمان اتساق ممارسات استرداد التكاليف بالمطارات وخدمات الملاحة الجوية مع سياسات الايكاو وإرشاداتها.

٢-٢ ولقد وضع الكثير من المنظمات الإقليمية والرابطات بقطاع الطيران مثل مجلس المطارات الدولي (ACI) أيضاً سياسات وممارسات موصى بها متمشية مع سياسات الايكاو بشأن رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية (Doc 9082). وفي هذا المضمار، تُنظم دورة مكرسة لرسوم المطارات تابعة للايكاو ومجلس المطارات الدولي، منذ مايو ٢٠٠٦، وهي الدورة الوحيدة بقطاع الطيران التي تتناول أسس سياسات الايكاو بشأن رسوم المطارات وتوفر التدريب العملي بشأن وضع رسوم للجهات المستخدمة. ولقد صُممت هذه الدورة لتلبية الاحتياجات المتزايدة لقطاع الطيران من أجل رسوم مطارات منصفة ومعقولة ولقد شارك ٢٨٧ من مهني الطيران ينتمون إلى ٩١ بلداً في ١٦ دورة تدريبية أجريت حتى الآن، وتواصل الايكاو، بغية إذكاء الوعي والمعرفة بشأن سياسات الايكاو المتعلقة بالرسوم وزيادة نطاق الامتثال لها، تشجيع هذه السياسات، ولاسيما من خلال تنظيم دورات تدريبية لرسوم الانتفاع.

### ٣-٣ تقييم الحالة

١-٣ ووفقاً لتوصية اعتمدها مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية أقرها مجلس الايكاو، يتم تشجيع الدول على أن تدرج في تشريعاتها أو لوائحها أو سياساتها، وكذلك في اتفاقات خدمات الملاحة الجوية، مبادئ الرسوم الرئيسية الأربع التالية: أ- عدم التمييز؛ وب- الصلة بالتكاليف؛ وج - الشفافية؛ ود - استشارة المنتفعين، من أجل كفاءة امتثال مشغلي المطارات وجهات تقديم خدمات الملاحة الجوية. وبالإضافة إلى ذلك، فقد طُلب من الأمانة العامة جمع معلومات من الدول بشأن تنفيذ السياسات المعنية برسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية، حسب ما ورد في الوثيقة 9082. وستُنشر هذه المعلومات في شكل إضافة بالوثيقة 9082 في عام ٢٠١٣.

٢-٣ وفيما يتعلق بالاستبيانين اللذين أجرتهما الأمانة العامة فقد جمعت بيانات من ٧٩ دولة متعاقدة بالايكاو، مما يمثل ٨٦ % من تغطية الحركة الجوية المعرب عنها في حالات مغادرة الطائرات بشركات الطيران التجارية المنتظمة.

٣-٣ وفيما يلي النتائج الرئيسية للاستبيان:

أ) نفذ ٦٠ % تقريباً من الدول المختارة رقابة اقتصادية على المطارات (٦١%) وعلى مقدمي خدمات الملاحة الجوية (٥٩%)؛

ب) وأن الالتزام بسياسات الايكاو بشأن الرسوم في الوثيقة 9082 يتسم تقريباً بنفس معدل التنفيذ، إذا اعتمد ٥٩ % من الدول السياسات المعنية بالمطارات و ٣٦ % اعتمدت السياسات المعنية بمقدمي خدمات الملاحة الجوية؛

ج) وبينما أجرت ٥٨ % من الدول استشارات مع الجهات المنتفعة على مستوى مقدمي خدمات الملاحة الجوية، ولم يقم بذلك إلا ٤٨ % من الدول على مستوى المطارات.

د) ولقد اعتمد ٥٠ % تقريباً من الدول السياسات الرئيسية المعنية بالرسوم بشأن عدم التمييز والصلة بالتكاليف والشفافية والاستشارة مع الجهات المنتفعة في التشريعات واللوائح والسياسات الوطنية (٤٩ % بالنسبة للمطارات و ٥٠ % بالنسبة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية) وأدرج عدد اقل المبادئ الرئيسية المعنية بفرض الرسوم في اتفاقات الخدمات (٤٥ % بالنسبة للمطارات و ٤٨ % بالنسبة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية).

هـ) وتُعد التوصية المعنية بالأداء الاقتصادي هي أقل توصية تنفيذاً من التوصيات الرئيسية الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية: ضمنت ٤٧ % فقط من الدول المختارة وضع وتنفيذ نظم إدارة الإداء بواسطة مطاراتها وأقل من ٤٥ % من الدول المختارة قامت بذلك بالنسبة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية التابعين لها.

٤-٣ وترد في المرفق (ب) تغطية الاستبيان لكل إقليم ونتائج العالم أجمع بشأن تنفيذ الدول للتوصيات الرئيسية الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية.

#### ٤- الاستنتاجات

١-٤ في ضوء المناقشات المذكورة أعلاه، يمكن استنتاج ما يلي:

حسب ما تبين في الردود على الاستبيانات التي أرسلتها الايكاو، فقد نُفذت، على الصعيد العالمي، توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية لعام ٢٠٠٨، في معظم الدول التي ردت على الاستبيان، غير أنه يتعين تحسين معدل تنفيذ التوصيات المحددة.

#### ٥- التوصيات

١-٥ يُقترح أن ينظر المؤتمر في التوصيات التالية:

(أ) ينبغي أن تواصل الدول تنفيذ التوصيات التي اعتمدها مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية، وفقاً لأهميتها ورهناً بالظروف الوطنية، وعلى وجه الخصوص:

١- ينبغي للدول أن تحسّن تنفيذ التوصية ٢ بشأن الأداء الاقتصادي بالمطارات وعلى مستوى مقدمي خدمات الملاحة الجوية، والتوصية ٣ المتعلقة باستشارة الجهات المنتفعة.

٢- ويتعين على الدول ان تكفل التزام المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية بسياسات الايكاو بشأن الرسوم الواردة في الوثيقة 9082، مع الإقرار بأن هذه السياسات تشجّع توفير عمليات المطارات وخدمات الملاحة الجوية بصورة كفؤة وفعّالة من حيث التكلفة، فضلاً عن العلاقة السليمة مع الجهات المنتفعة، وعلى وجه الخصوص، فيما يتعلق بالشفافية والمعاملة المنصفة لمختلف فئات الجهات المنتفعة.

٣- ويتعين على الدول أن تُدرج المبادئ الرئيسية الأربعة الخاصة بفرض الرسوم ألا وهي عدم التمييز، والصلة بالتكلفة، والشفافية، واستشارة الجهات المنتفعة في تشريعاتها ولوائحها وسياساتها الوطنية، وكذلك في اتفاقاتها بشأن الخدمات الجوية في المستقبل، وذلك بغية كفاءة امتثال مشغلي المطارات وجهات تقديم خدمات الملاحة الجوية لها.

(ب) ويتعين على الايكاو مواصلة جمع المعلومات من الدول بشأن تنفيذ السياسات المعنية برسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية، حسبما نصّت عليه وثيقة سياسات الايكاو بشأن رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية (Doc 9082)؛

(ج) ويتعين على الايكاو أن تنشر هذه المعلومات في شكل إضافة بالوثيقة 9082، وتقوم بتحديث منظم لها؛

(د) ويتعين على الايكاو اتخاذ كافة التدابير ذات الصلة لكفالة الوعي والمعرفة على نطاق واسع بسياساتها الخاصة بالرسوم، وذلك بالتعاون مع قطاع الطيران؛

(هـ) ويتعين على الايكاو وضع نص على أساس توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية من أجل إدراجه كاتفاق تنظيمي اختياري في اتفاقات الخدمات النموذجية الجوية (TASA).



## المرفق (أ)

### استبيان بشأن تنفيذ الدول للتوصيات الرئيسية التي اعتمدها مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

(المرفق بكتاب المنظمة رقم SD 38/4-12/29 بتاريخ ١٣ إبريل ٢٠١٢)

(يرجى تعبئة هذا الاستبيان وإرساله إلى مقر الايكاو، في موعد أقصاه ٢٥/٥/٢٠١٢)

**ملاحظة:** لا ينبغي تعبئة هذا الاستبيان إذا كان قد عبي بالفعل رداً على كتاب المنظمة SD 38/4-10/38، وإذا لم يحدث أي تغيير منذ ذلك الحين. وبخلاف ذلك، يُرجى تعبئته وإرساله قبل ٢٥ مايو ٢٠١٢، وعلى الأفضل بواسطة البريد الإلكتروني [eap@icao.int](mailto:eap@icao.int) أو الفاكس: +٥١٤٩٥٤٦٧٤٤ أو بالبريد العادي.

الدولة:

### التوصية ١ الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - المراقبة الاقتصادية يوصي المؤتمر بالقيام بما يلي:

- (أ) ينبغي أن تضع الدول في اعتبارها أن المراقبة الاقتصادية تقع مسؤوليتها على عاتقها، وذلك لمنع أمور من ضمنها استغلال مقدم الخدمة لموقعه المهيمن، وضمان عدم التمييز وتوخي الشفافية في تطبيق الرسوم، والتحقق من أن القدرات تستجيب للطلب في الحاضر والمستقبل، وحماية مصالح الركاب والمنتفعين النهائيين الآخرين، تمشيا مع الجهود التي تبذلها الكيانات المستقلة/الخاصة للحصول على نتائج إضفاء الطابع التجاري والخصخصة على النحو الأفضل. ولتعزيز هذه الأهداف، تمشيا مع شكل المراقبة الاقتصادية المعتمد، ينبغي أن تضمن الدول تشاور مقدمي الخدمات مع المنتفعين وأن يضع وينفذ مقدمو الخدمات لديها نظاما ملائمة لإدارة الأداء.
- (ب) ينبغي أن تختار الدول الشكل المناسب للمراقبة الاقتصادية وفقا لظروفها الخاصة، مع الإبقاء على التدخلات التنظيمية عند مستوى الحد الأدنى وعند الاقتضاء. وعند البت في وضع شكل ملائم للمراقبة الاقتصادية، ينبغي الأخذ في الاعتبار مستوى المنافسة، والتكاليف والمنافع المرتبطة بالأشكال البديلة للمراقبة، وكذلك الأطر القانونية والمؤسسية والإدارية.
- (ج) ينبغي أن تنظر الدول في مسألة اعتماد نهج إقليمي يتعلق بالمراقبة الاقتصادية حيث تفتقر فرادى الدول إلى القدرة على أداء مهام المراقبة الاقتصادية على نحو كاف.

١-١ هل كانت المراقبة الاقتصادية قائمة سلفا قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

- نعم  لا  
 نعم  لا

١-١-١ للمطار (المطارات)

٢-١-١ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية

٢-١ هل تم تنفيذ المراقبة الاقتصادية حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

- ١-٢-١ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٢-١ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٣-١ هل يجري التخطيط لتنفيذ المراقبة الاقتصادية؟
- ١-٣-١ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٣-١ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٤-١ التعليقات:

---



---



---



---



---



---

التوصية ٢ الصادرة عن مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - الأداء الاقتصادي والمتطلبات الدنيا لتقديم التقارير

يوصي المؤتمر بالقيام بما يلي:

- ١- أ) بما أن إدارة الأداء تعد أداة إدارية مهمة لمقدمي الخدمات والمنظمين والمنفعين، ينبغي أن تكفل الدول، في إطار مسؤولياتها عن المراقبة الاقتصادية، قيام مقدمي الخدمات التابعين لها بوضع نظم ملائمة لإدارة الأداء وتنفيذها.
- ٢- ب) ينبغي أن تتأكد الدول من تحديد مقدمي الخدمات لديها أهداف الأداء بقصد مواصلة التحسين في مجالات الأداء الرئيسية الأربعة وهي السلامة وجودة الخدمات والإنتاجية وفعالية التكاليف، كحد أدنى، وتقديم التقارير عن مؤشر واحد على الأقل من مؤشرات الأداء ذات الصلة لكل مجال من مجالات الأداء الرئيسية. ويجوز للدول أن تختار مجالات أداء رئيسية إضافية وفقاً لغاياتها وظروفها الخاصة.

١-٢ هل كانت إدارة الأداء قائمة سلفاً قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

- ١-١-٢ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-١-٢ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٢-٢ هل تم تنفيذ إدارة الأداء حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟
- ١-٢-٢ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٢-٢ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٣-٢ هل يجري التخطيط لتنفيذ إدارة الأداء؟
- ١-٣-٢ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٣-٢ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٤-٢ التعليقات:

---

---

---

---

---

---

التوصية ٣ الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية . التشاور مع المنتفعين

يوصي المؤتمر بالقيام بما يلي:

(أ) ينبغي أن تضمن الدول، في إطار مسؤولياتها عن المراقبة الاقتصادية، إقامة عملية تشاور محدد بوضوح ومنتظم بين جميع المنتفعين وهيئاتهم للمطارات وخدمات الملاحة الجوية حيث لم يسبق وجود ترتيبات للتعاون بين مقدمي الخدمات والمنتفعين بها.

٣- (ب) ينبغي أن تضمن الدول، كجزء من عملية التشاور، أن يتم التشاور مع المنتفعين بشأن مستوى وهيكل الرسوم وكذلك بشأن تنمية القدرات والاستثمارات، والنظر، بقدر الإمكان، في المعلومات المسترجعة من المنتفعين التي تم الحصول عليها خلال المشاورات قبل التوصل إلى قرار يتعلق بأي اقتراح، وأن تتم بصورة سليمة حماية سرية المعلومات الحساسة للسوق، وأن تقدم وثائق القرار ذات الصلة الأساس المنطقي الملائم للقرار.

١-٣ هل كانت عملية التشاور قائمة سلفا قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

- ١-٣-٣ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٣-٣ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٢-٣ هل تم تنفيذ عملية التشاور حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

- ١-٢-٣ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٢-٣ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٣-٣ هل يجري التخطيط لتنفيذ عملية التشاور ؟

- ١-٣-٣ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٣-٣ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٤-٣ التعليقات:

---

---

---

---

---

---

التوصية ١٥ الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - تنفيذ  
سياسات الايكاو بشأن الرسوم

يوصي المؤتمر بالقيام بما يلي:

- (أ) ينبغي للدول أن تقر بأن التقيد بسياسات الايكاو بشأن الرسوم الواردة في الوثيقة Doc 9082، التي يرجع أصلها الرئيسي إلى المادة ١٥ من اتفاقية الطيران المدني الدولي، يؤدي للنهوض بتقديم وتشغيل خدمات المطارات والملاحة الجوية بشكل يتسم بالكفاءة وفعالية التكاليف إضافة إلى النهوض بعلاقة سليمة مع المنتفعين، وخاصة فيما يتعلق بالشفافية والمعاملة العادلة لمختلف فئات المنتفعين.
- (ب) ينبغي للدول أن تكفل تقيد مطاراتها ومقدمي خدمات الملاحة الجوية التابعين لها بسياسات الايكاو بشأن الرسوم.
- (ج) ينبغي للايكاو أن تتخذ جميع التدابير اللازمة لضمان توسيع نطاق الوعي والإلمام بسياساتها بشأن الرسوم، وذلك بالتعاون مع قطاع الطيران.
- (د) ينبغي للايكاو أن تشجع الدول على اعتماد مبادئ الوثيقة Doc 9082 بشأن عدم التمييز والصلة بالتكلفة والشفافية والتشاور مع المنتفعين في تشريعات أو أنظمة أو سياسات وطنية لضمان امتثالها من قبل المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية.
- (هـ) ينبغي للايكاو أن تشجع الدول على إدراج مبادئ الوثيقة Doc 9082 بشأن عدم التمييز والصلة بالتكلفة والشفافية والتشاور مع المنتفعين في اتفاقاتها المستقبلية للخدمات الجوية لضمان امتثالها من قبل مقدمي خدمات المطارات والملاحة الجوية.

١-١٥ هل جرى العمل بسياسات الايكاو بشأن الرسوم قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

١-١-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا

٢-١-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٢-١٥ هل تم تنفيذ سياسات الايكاو بشأن الرسوم حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

١-٢-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا

٢-٢-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٣-١٥ هل يجري التخطيط لتنفيذ سياسات الايكاو بشأن الرسوم؟

١-٣-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا

٢-٣-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٤-١٥ هل ضمنت سلفاً المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في التشريعات أو النظم أو السياسات الوطنية قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

١-٤-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا

٢-٤-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

٥-١٥ هل يجري تضمين المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في التشريعات أو النظم أو السياسات الوطنية حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟

١-٥-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا



- ٢-٥-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٦-١٥ هل يجري التخطيط لتضمين المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في التشريعات أو النظم أو السياسات الوطنية؟
- ١-٦-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٦-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٧-١٥ هل تم سلفاً تضمين المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في واحد أو أكثر من إتفاقات الخدمات الجوية قبل مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟
- ١-٧-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٧-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٨-١٥ هل يتم تضمين المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في واحد أو أكثر من إتفاقات الخدمات الجوية حسب توصيات مؤتمر إقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية؟
- ١-٨-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٨-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا
- ٩-١٥ هل يجري التخطيط لإدراج المبادئ الأساسية الأربعة للوثيقة Doc 9082 في واحد أو أكثر من إتفاقات الخدمات الجوية؟
- ١-٩-١٥ للمطار (المطارات)  نعم  لا
- ٢-٩-١٥ لمقدمي خدمات الملاحة الجوية  نعم  لا

١٠-١٥ التعليقات:

---

---

---

---

---

---

-----



المرفق (ب)

تنفيذ التوصيات التي اعتمدها مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

١- عمليات المسح

- ١-١ يتضمن هذا المرفق نتائج عمليات المسح التي أجريت بشأن مدى تنفيذ الدول للتوصيات الرئيسية الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية لعام ٢٠٠٨. وهي تستند إلى الردود التي قدمتها ٧٩ دولة متعاقدة في الايكاو.
- ٢-١ تشكل نتائج التغطية الإقليمية نتائج مرضية للغاية. ففي أربعة أقاليم، ألا وهي آسيا والمحيط الهادئ، وأوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاربيبي، وأمريكا الجنوبية، عالجت الدول المقدمة للردود أكثر من ٨٠ في المائة من إجمالي الحركة التجارية المنتظمة للطائرات المغادرة من هذه الأقاليم. وعالجت الدول الأفريقية التي قدمت ردودها إجمالاً حوالي ثلثي عمليات مغادرة الطائرات في أفريقيا. ومع ذلك، تجدر الإشارة إلى أن نطاق التغطية في منطقة الشرق الأوسط ليس على المستوى المطلوب حيث كانت هناك دولتان فقط هما اللتان قدمتا المعلومات بما يشمل ٩ في المائة من إجمالي عمليات مغادرة الطائرات في المنطقة (انظر الجدول رقم ١).

الجدول (١) - نطاق التغطية في إطار عملية المسح التي أجريت بشأن توصيات المؤتمر حتى تاريخ ٢٠١٢/١١/١

الأقليم	عدد الدول (المجموع)	عدد الدول المقدمة للردود	% نسبة الدول المقدمة للردود	% نسبة عمليات مغادرة الطائرات (١)
أفريقيا	54	16	30%	63%
آسيا والمحيط الهادئ	45	18	40%	81%
أوروبا	45	30	67%	91%
الشرق الأوسط	13	2	15%	9%
أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاربيبي	21	6	29%	93%
أمريكا الجنوبية	13	7	54%	81%
العالم	191	79	41%	86%

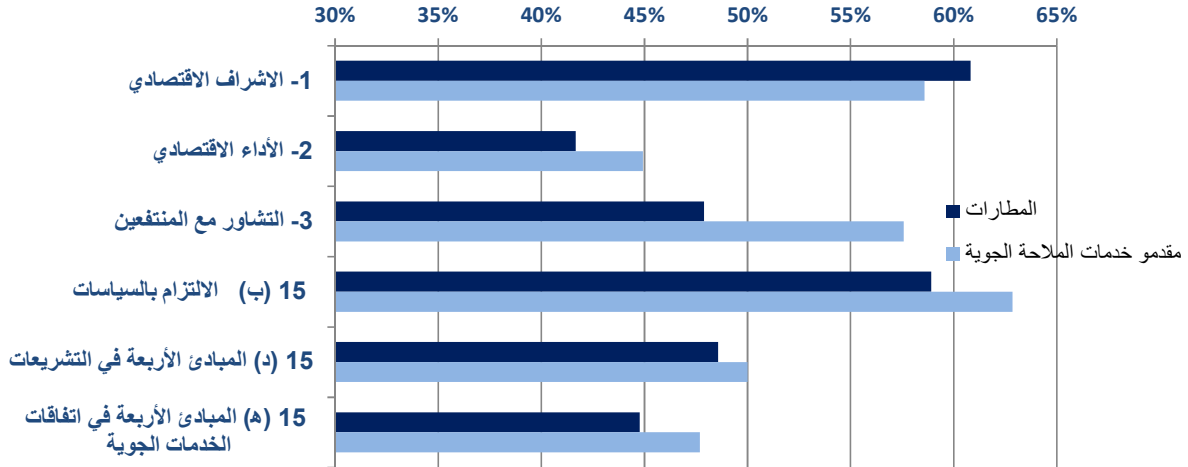
(١) الحركة المنتظمة فقط

٢- النتائج على المستوى العالمي

- ١-٢ ترد في الجدول (٢) نتائج تنفيذ توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية حسب الدول على مستوى العالم.

## الجدول (1) تنفيذ توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

العالم

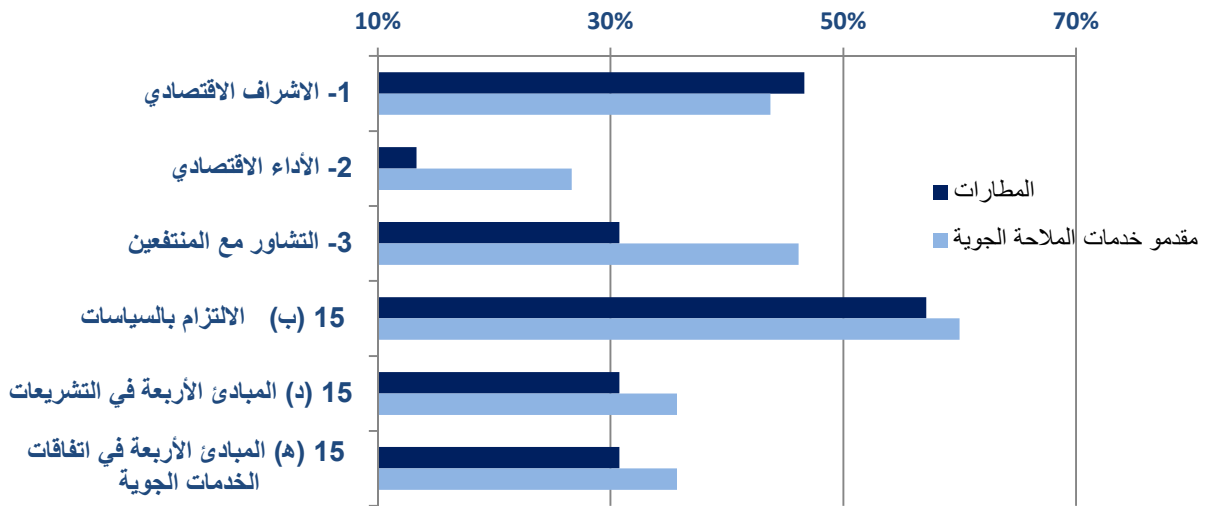


## -٣ النتائج على المستوى الإقليمي

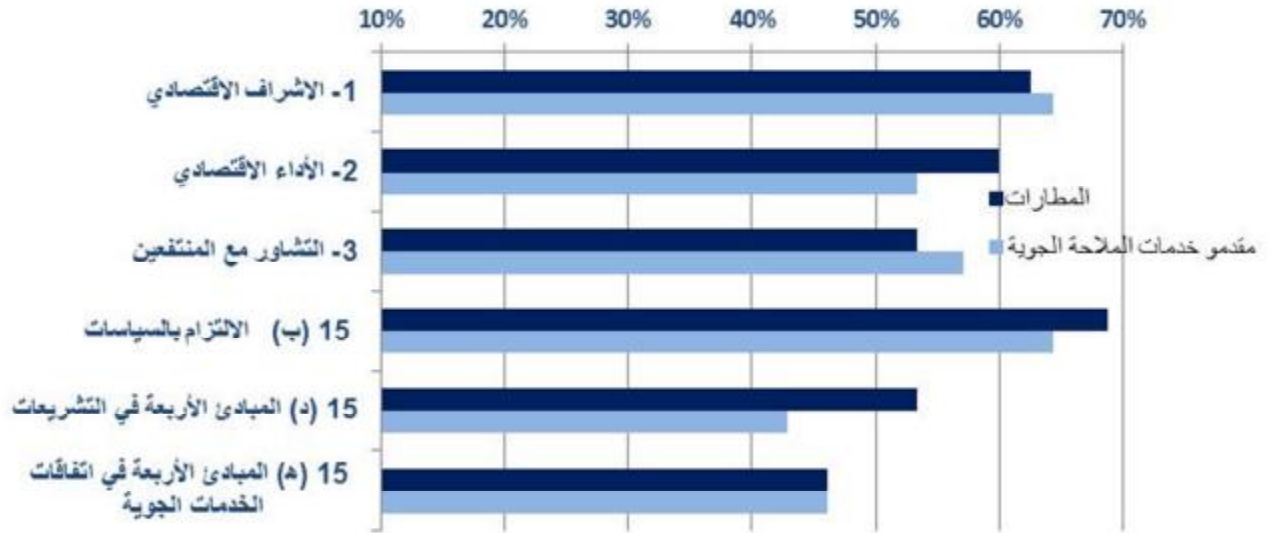
١-٣ تتضمن النتائج ٣ إلى ٧ نتائج تنفيذ توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية حسب الدول في كل منطقة باستثناء منطقة الشرق الأوسط، حيث لم يكن هناك سوى عدد منخفض للغاية من الدول التي قدمت الردود مما يمنع تقديم البيانات بشكل مجد.

## أفريقيا (3) نتائج تنفيذ توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

أفريقيا



آسيا والمحيط الهادئ الجدول (4) تنفيذ توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات المحال الجوية



أوروبا (5) Θέση Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Διεθνών Επικοινωνιών (5) ο Υπουργός της Αεροπορίας

