



OACI COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 10/00

ACTUALIZACIÓN PARA EL SIGLO XXI DE LA POLÍTICA DE REGLAMENTACIÓN DE LOS AEROPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

MONTREAL, 29 de junio de 2000 — Un enfoque comercial de la gestión y explotación de los aeropuertos y servicios de navegación aérea, acompañado de directrices financieras y operacionales específicas, así como de la vigilancia de la seguridad y protección de la aviación, debería ayudar a los gobiernos a hacer frente de forma eficaz a la congestión de los aeropuertos y del espacio aéreo resultante del continuo crecimiento del tránsito aéreo a escala mundial.

Esta conclusión constituye la base de las recomendaciones formuladas en la Conferencia sobre los aspectos económicos de los aeropuertos y los servicios de navegación aérea (ANSCConf 2000) convocada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para revisar y actualizar los textos de orientación de la Organización dirigidos a sus 185 Estados contratantes y relativos a la gestión e imposición de derechos por el uso de dichas instalaciones. En virtud del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*, incumbe a los Estados la responsabilidad de suministrar aeropuertos y servicios de navegación aérea.

La Conferencia formuló varias recomendaciones concretas para ayudar a los Estados a hacer frente al incremento previsto del tráfico total de pasajeros (que se multiplicará por un factor de 2,5) y de los movimientos de aeronaves (que se doblará) entre 1999 y 2020:

- implantar un mecanismo de supervisión eficaz para contrarrestar el carácter monopolístico de los aeropuertos y servicios de navegación aérea, medir el rendimiento y la productividad y asegurar el cumplimiento de métodos justos y equitativos de recuperación de los costos, así como de otros criterios y principios de la OACI;
- considerar el prefinanciamiento (la imposición de derechos a los pasajeros para futuros servicios), con salvaguardias específicas;
- limitar la imposición de derechos a los servicios que están relacionados con las operaciones de la aviación civil;
- asegurarse de que la imposición de derechos por servicios a los pasajeros no crea colas ni retrasos adicionales en los aeropuertos;

S00-3326

La Conferencia recomendó asimismo que la OACI elaborara nueva orientación sobre cuestiones tales como: la equidad en la asignación de turnos de llegada y salida de las líneas aéreas en los aeropuertos; las ventajas y desventajas de entremezclar los ingresos no aeronáuticos (concesiones comerciales en los aeropuertos) con los ingresos aeronáuticos (derechos de aterrizaje); la asignación de costos de los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS) a los usuarios aeronáuticos y entre los mismos; y la recuperación de los costos de las operaciones de búsqueda y salvamento.

Durante los 10 últimos años, la tendencia a un estilo más comercial de gestión de los aeropuertos y servicios de navegación aérea ha conducido a una marcada mejora en los métodos generales de gestión, dado mayores incentivos a la rentabilidad y generado los ingresos suplementarios que se necesitan para hacer frente a la demanda de inversiones en infraestructura, mejorando al mismo tiempo la seguridad y protección de la aviación.

“La estrategia está en consonancia con el proceso de mundialización en curso, la liberalización de las economías mundiales y la tendencia a la privatización de las industrias y servicios de orientación comercial y anteriormente administrados por los Estados”, explicó el Dr. Assad Kotaite, Presidente del Consejo de la OACI.

Más de 600 participantes procedentes de 113 Estados contratantes de la OACI y 22 organismos internacionales de aviación, incluyendo funcionarios gubernamentales, directores generales de aviación civil, directores de aeropuertos, proveedores de servicios y usuarios, hicieron de esta Conferencia la más grande que se haya celebrado nunca sobre el asunto.

Las recomendaciones destinadas a modificar la orientación de la OACI en materia de política se someterán a la aprobación del Consejo de la OACI. Para diciembre de 2000 se debería poder disponer de la orientación revisada.

La Conferencia eligió al Sr. T. Schmidt (Alemania) presidente de la Conferencia. La Srta. M.F. Nchapi (Lesotho) fue elegida primera vicepresidenta y el Sr. C.A. Álvarez (Chile) segundo vicepresidente.

Toda la información relativa a la ANSConf 2000 puede consultarse en el sitio Web de la OACI: www.icao.int.

— FIN —

La OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en el mundo. En su calidad de organismo especializado de las Naciones Unidas, formula las normas y reglamentos internacionales requeridos para la protección, seguridad, eficiencia y regularidad del transporte aéreo, sirviendo como instrumento de cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 185 Estados contratantes.