



ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

РГО 10/00

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СЛУЖБ ОБНОВЛЕНА В СВЕТЕ ТРЕБОВАНИЙ XXI ВЕКА

МОНРЕАЛЬ, 29 июня 2000 года. Коммерческий подход к управлению аэропортами и аэронавигационными службами и их эксплуатации наряду с конкретными рекомендациями по финансированию и эксплуатации, контролем за безопасностью полетов и авиационной безопасностью помогут правительствам эффективно решать проблемы перегруженности аэропортов и воздушного пространства, возникающие в результате устойчивого роста объемов мировых авиаперевозок.

Этот вывод положен в основу рекомендаций **Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (ANSCConf 2000)**, которая была созвана Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для пересмотра и обновления адресованного 185 Договаривающимся государствам инструктивного материала Организации по вопросам управления такими средствами и службами и взимания сборов за пользование ими. Согласно *Конвенции о международной гражданской авиации* государства несут ответственность за предоставление аэропортового и аэронавигационного обслуживания.

Конференция приняла ряд конкретных рекомендаций для оказания государствам помощи в решении проблем, обусловленных прогнозируемым на период 1999–2000 гг. ростом объемов пассажирских перевозок в 2,5 раза и удвоением числа операций воздушных судов, в том числе:

- внедрить эффективный механизм надзора за монопольным характером деятельности аэропортов и аэронавигационных служб, позволяющий оценить эффективность и производительность и обеспечивать соблюдение практики справедливого возмещения расходов, а также других принципов и политики ИКАО;
- использовать практику предварительного финансирования (взимания сборов с пассажиров за будущие услуги) в конкретных обстоятельствах при наличии предохранительных мер;
- взимать сборы только за те виды обслуживания, которые связаны с деятельностью гражданской авиации;
- принимать меры к тому, чтобы взимание сборов за обслуживание пассажиров не приводило к дополнительным очередям и задержкам в аэропортах.

Конференция также рекомендовала ИКАО разработать дополнительный инструктивный материал по таким вопросам, как справедливое распределение среди авиакомпаний "окон" на прилет и вылет в аэропортах, преимущества и недостатки совмещения доходов от неавиационной деятельности (коммерческих концессий в аэропортах) с доходами от авиационной деятельности (сборы за посадку), распределение расходов на глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) среди авиационных пользователей и возмещение затрат на поисково-спасательные операции.

На протяжении последних 10 лет тенденция к более активному использованию коммерческих подходов в организации работы аэропортов и аэронавигационных служб привела к значительному улучшению общей управленческой практики, стимулировала обеспечение прибыльности и привела к увеличению поступлений, необходимых для удовлетворения потребностей в части инвестирования в инфраструктуру при одновременном повышении уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

"Эта стратегия соответствует продолжающемуся процессу глобализации и либерализации мировой экономики и тенденции к приватизации ориентированных на коммерческую деятельность отраслей и служб, управление которыми ранее находилось в ведении государств", – отметил Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт.

Благодаря участию более чем 600 делегатов из 113 Договаривающихся государств ИКАО и 22 международных авиационных организаций, включая представителей правительств, генеральных директоров полномочных органов гражданской авиации, руководителей аэропортов, поставщиков и пользователей обслуживания, эта Конференция стала крупнейшим в истории мероприятием по данной тематике.

Рекомендации об изменении материала о политике ИКАО будут представлены на утверждение Совета ИКАО. Пересмотренный инструктивный материал должен быть выпущен к декабрю 2000 года.

Председателем Конференции был избран г-н Т. Шмидт (Германия). Первым заместителем председателя была избрана г-жа М. Ф. Нчапи (Лесото), а вторым заместителем председателя – г-н К. А. Альварес (Чили).

Полную информацию о Конференции ANSConf 2000 можно получить на web-сайте ИКАО: www.icao.int.

ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации мира. Являясь специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок, и является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 185 Договаривающимися государствами.