



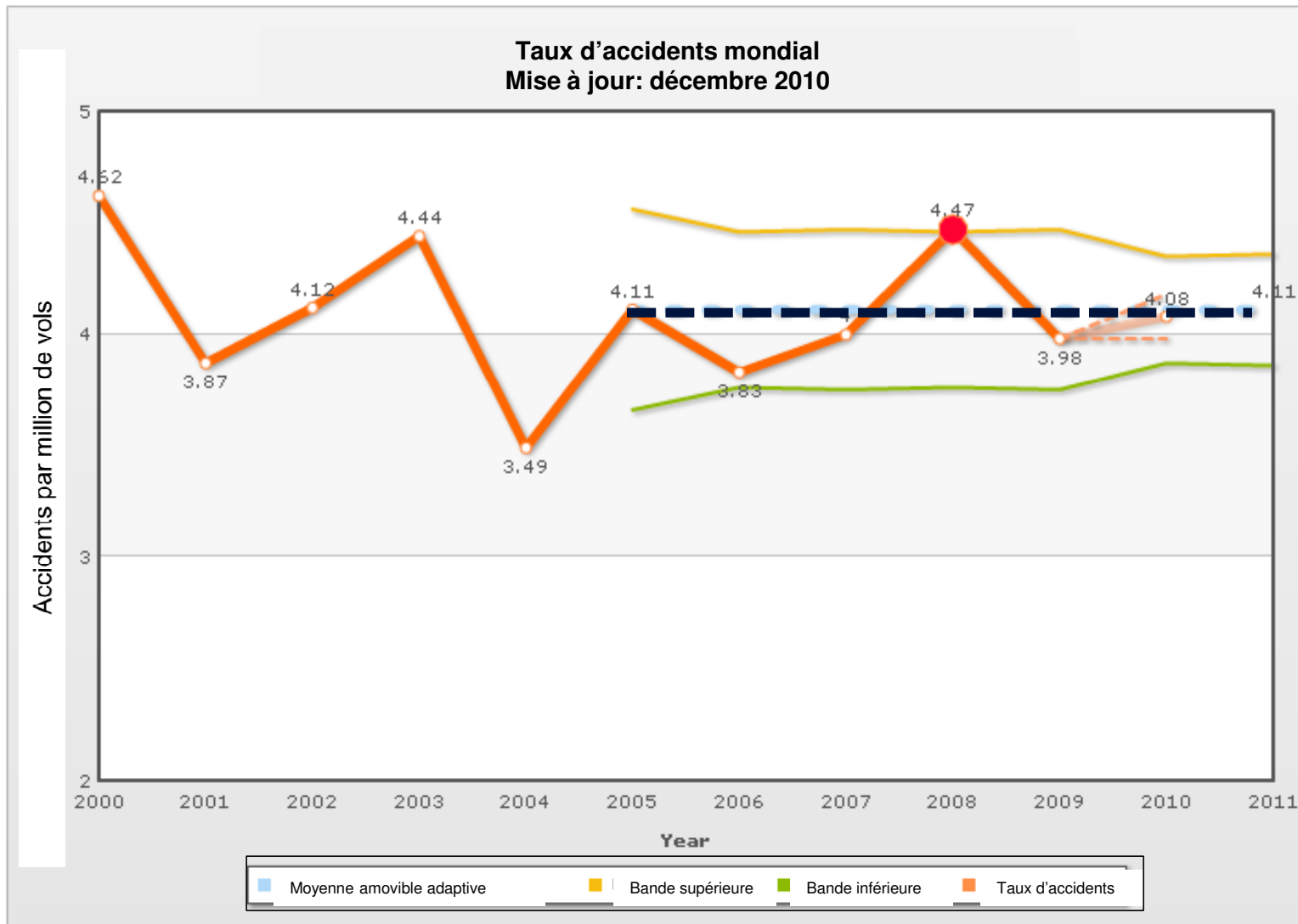
International Civil Aviation Organization

Développement de l'aéronautique de demain

Briefing sur les Mises à niveau par bloc du système aéronautique

Mise à jour: décembre 2011

Notre défi collectif



Le développement du système aéronautique de demain



- Un cadre mondial est nécessaire pour assurer que :
 - le niveau de sécurité est maintenu et amélioré
 - les différents programmes d'amélioration des systèmes de navigation aérienne sont harmonisés
 - les obstacles aux gains futurs en matière d'efficacité et d'environnement sont éliminés, à un coût raisonnable



Le développement du système aéronautique de demain



- L'investissement doit pouvoir être garanti pour :
 - les exploitants
 - les fournisseurs d'infrastructure
 - les équipementiers
- Le processus d'approbation réglementaire doit être clairement décrit :
 - pour soutenir les États qui introduisent des changements significatifs



Le développement du système aéronautique de demain



- L'OACI a développé un plan en 4 étapes
- Pour permettre l'interopérabilité à l'échelle mondiale



Etape 1



Obtenir l'harmonisation du calendrier global

- Premier Symposium sur NextGen/SESAR (2008)
- Table Ronde des Organismes de Standardisation (2009)
- Établissement de modalités de travail communes avec les Organismes de Standardisation sur des programmes de travail partagés

Étape 2

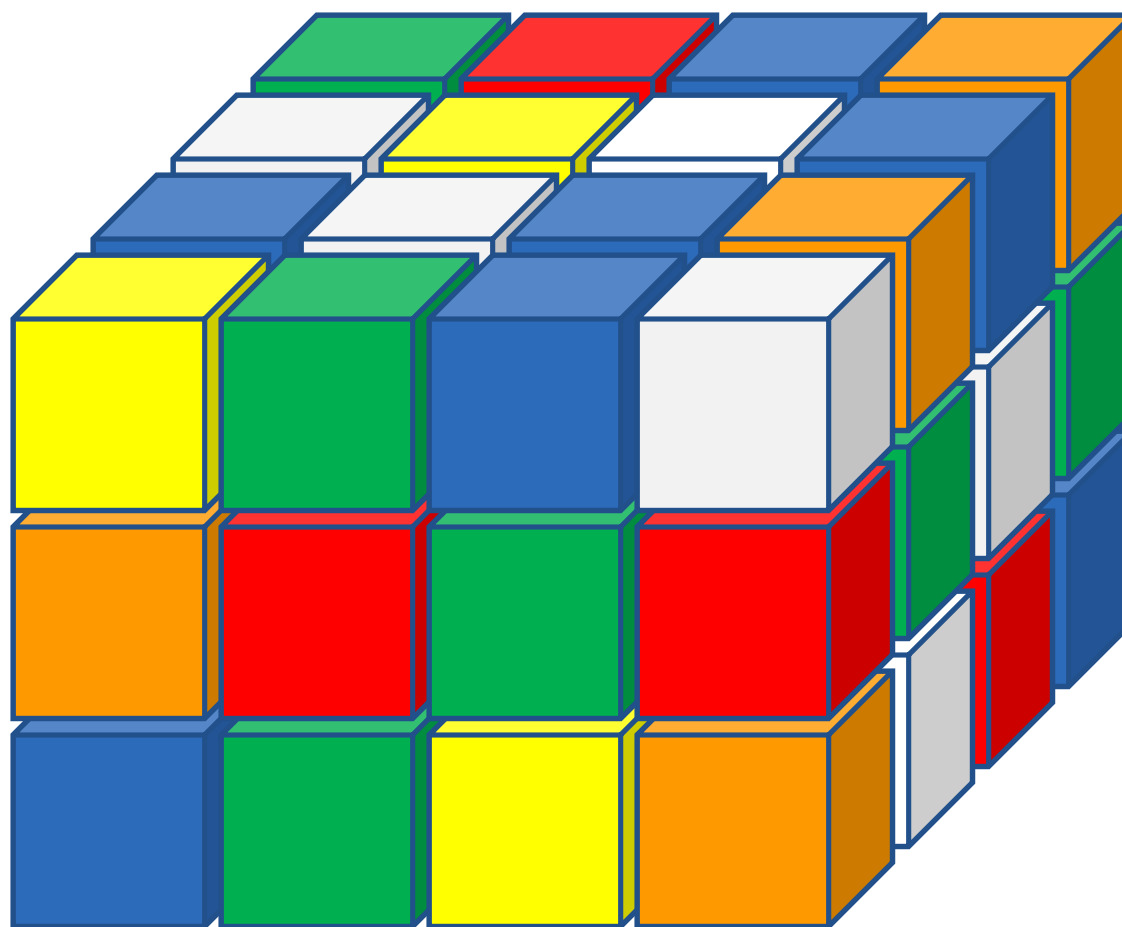
Étapes de rénovation du système aéronautique mondial



- Définir les étapes de rénovation du système aéronautique mondial
- Dans un objectif d'interopérabilité
- Indépendamment du moment ou de l'endroit où les programmes spécifiques pour améliorer la gestion du trafic aérien sont introduits

Pourquoi proposer cette approche ?

La réalité de notre système actuel



Un travail d'équipe



Que ce qu'un bloc de mise à niveau ?



**Améliorations
opérationnelles
mesurables**



**Equipements/Systèmes
Air & Sol
+ *Approbations***

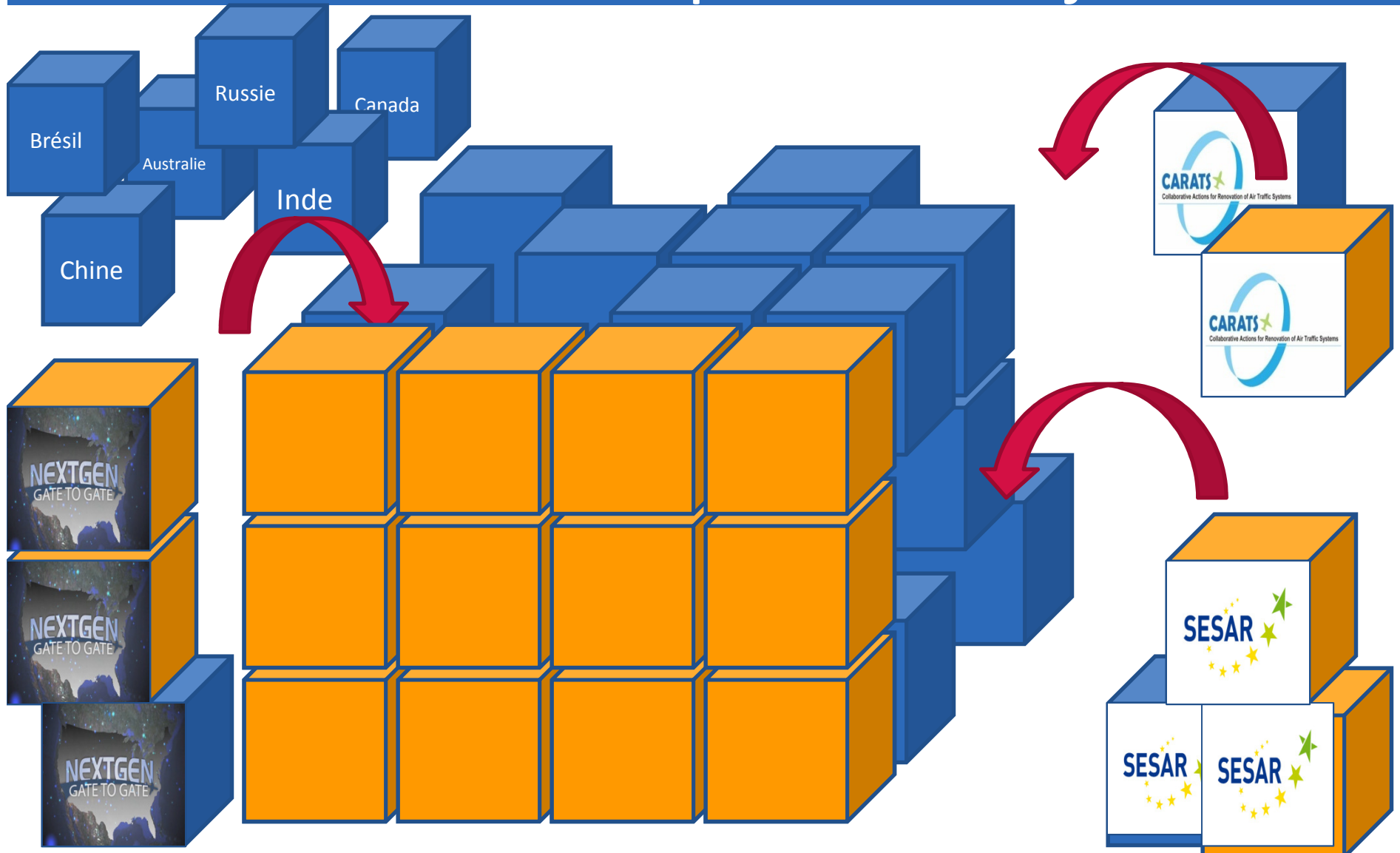


**Normes et
procédures Air & Sol**



**Etude de rentabilité
positive**

Comment pouvons-nous bénéficier de ce qui existe déjà ?



Quatre blocs de rénovation sont proposés

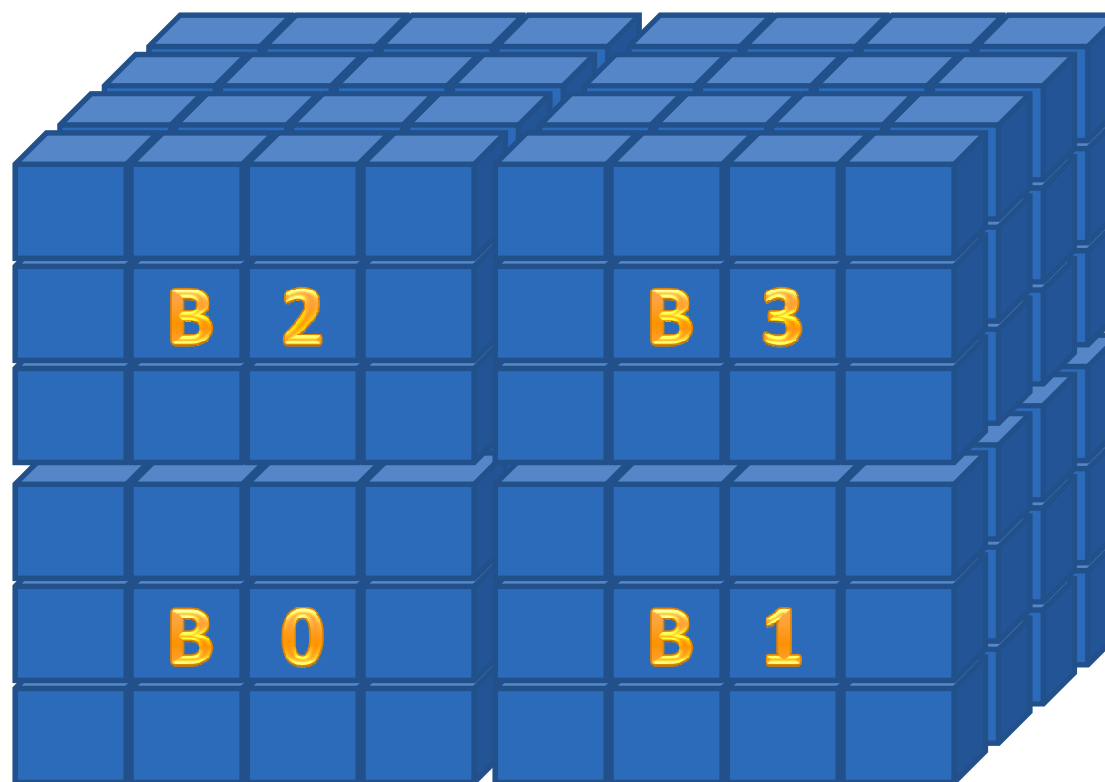


Bloc 2

Bloc 3

2023

2028>



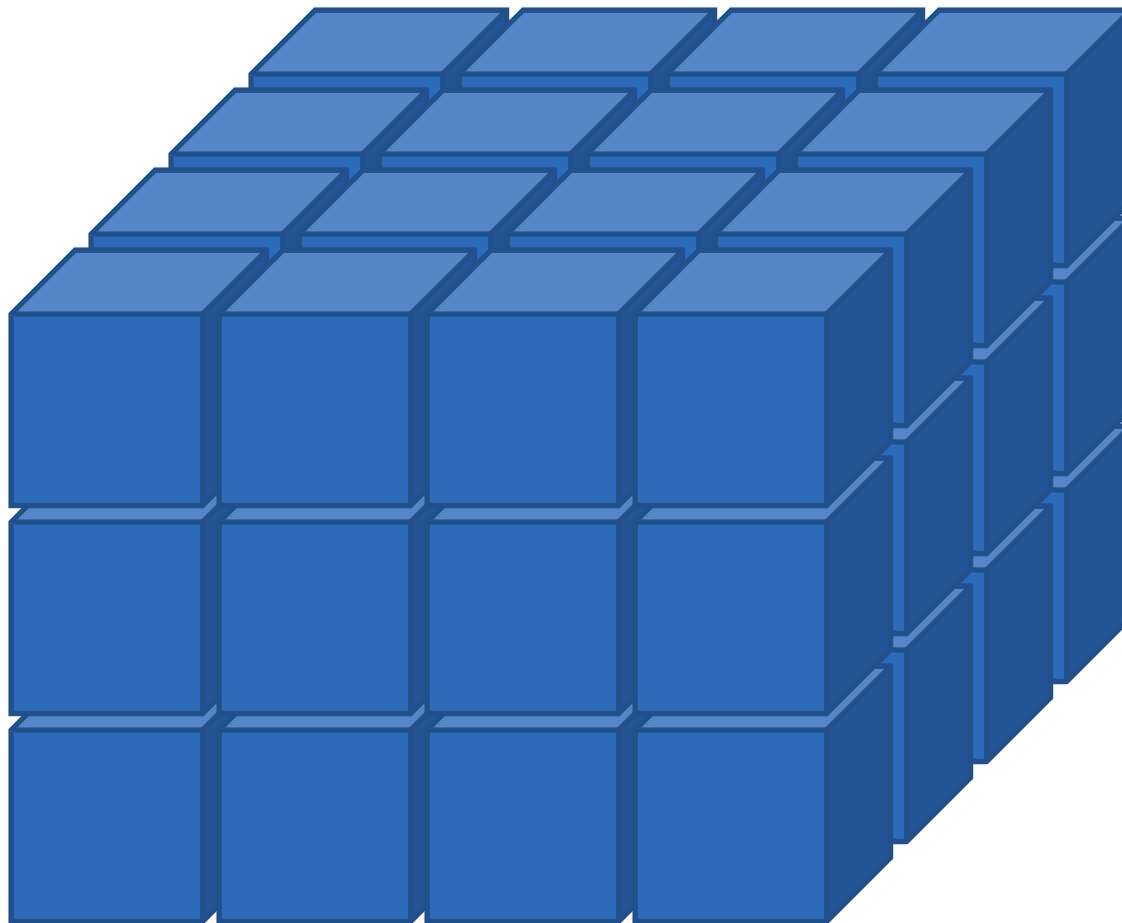
Bloc 0

Bloc 1

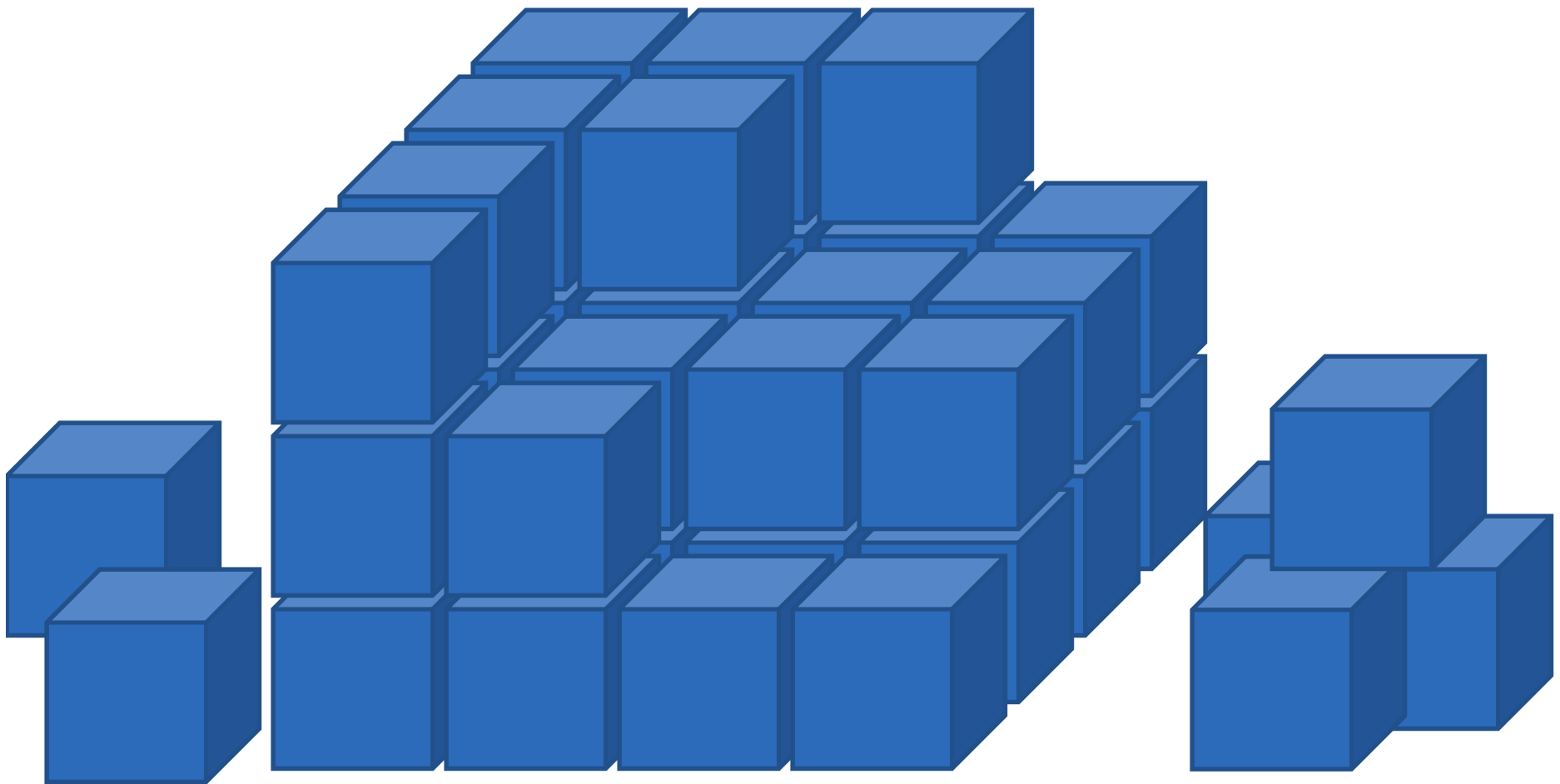
Disponible actuellement

2018

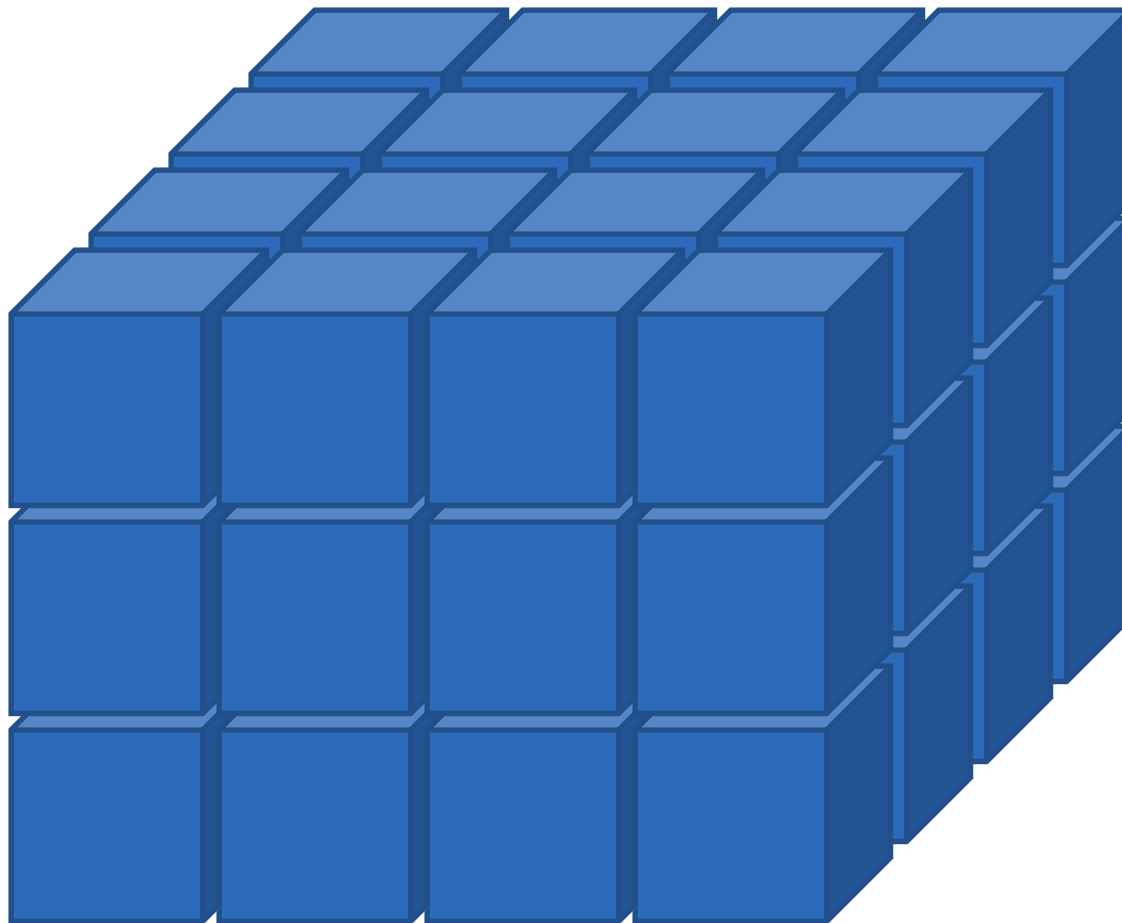
Un bloc est composé de modules...



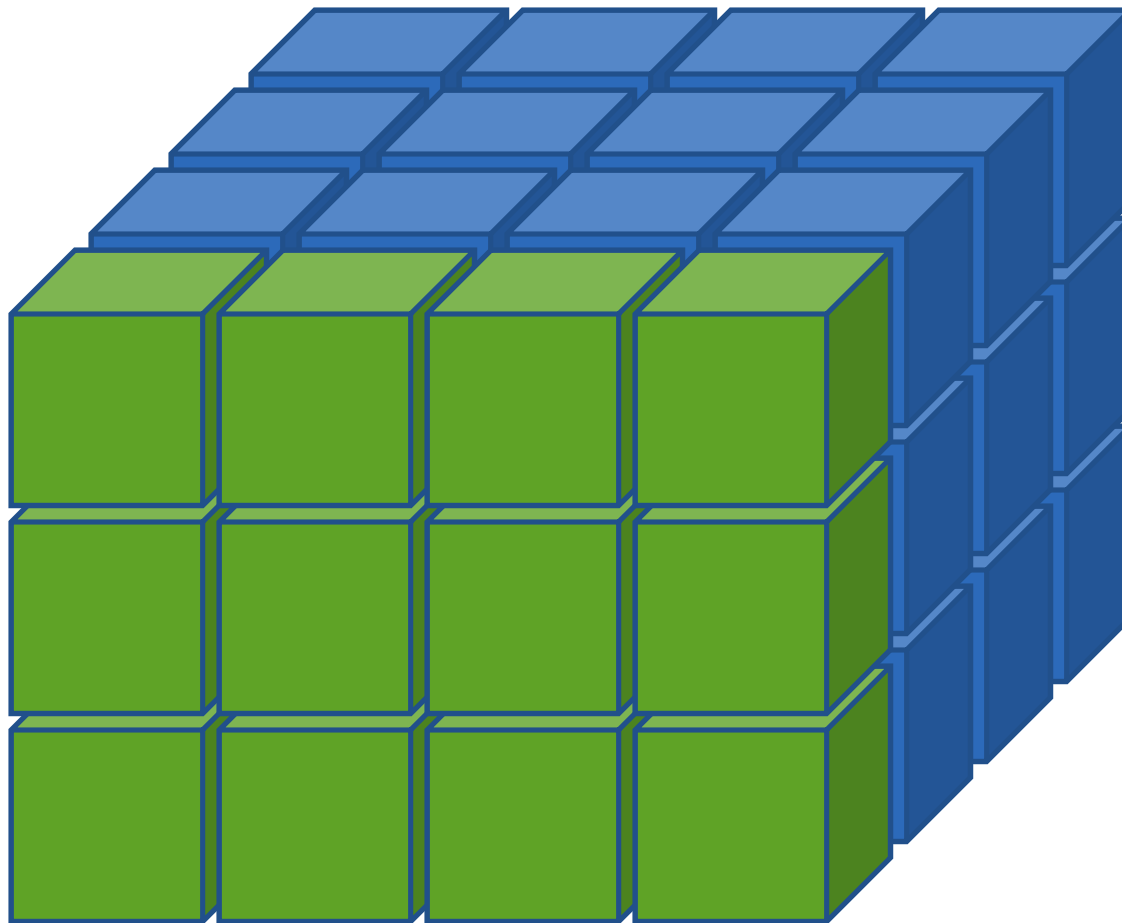
Donc, les blocs peuvent s'adapter
Selon les besoins d'une région ou d'un État



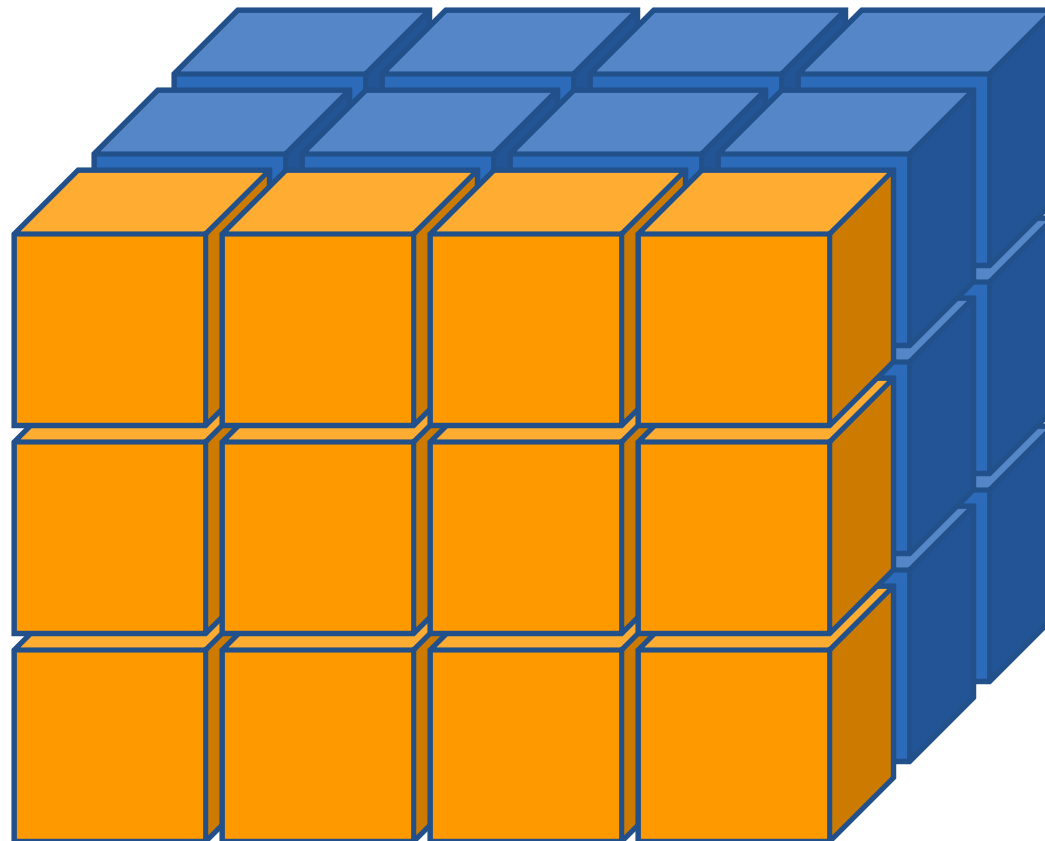
Les modules sont regroupés en 4 domaines
d'amélioration des performances



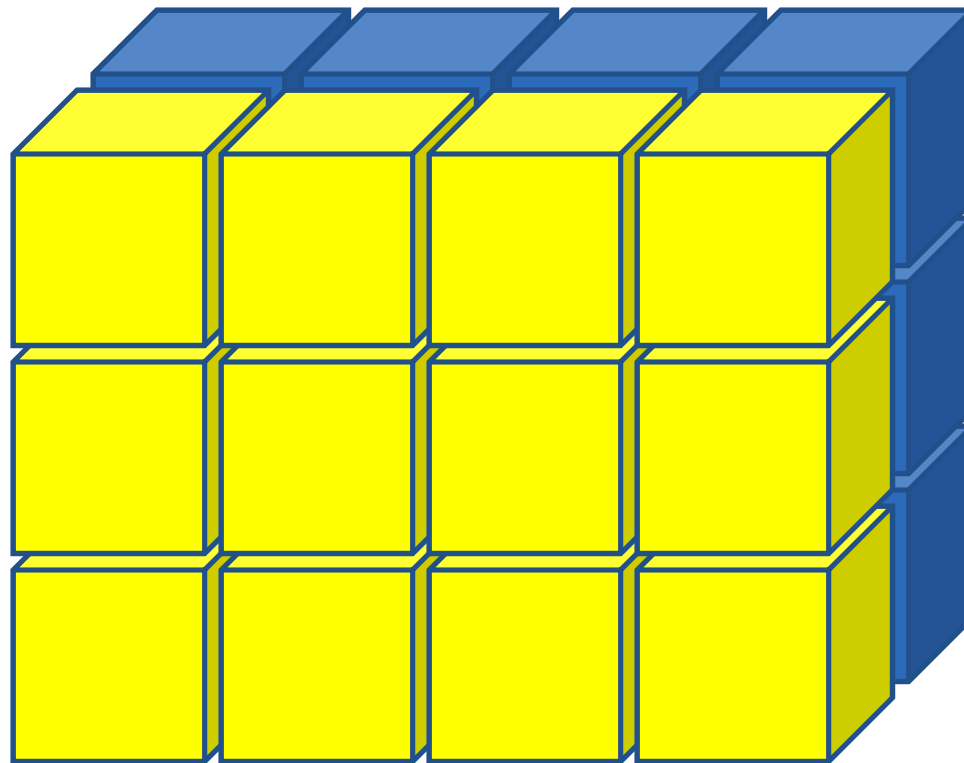
Aéroports plus respectueux de l'environnement



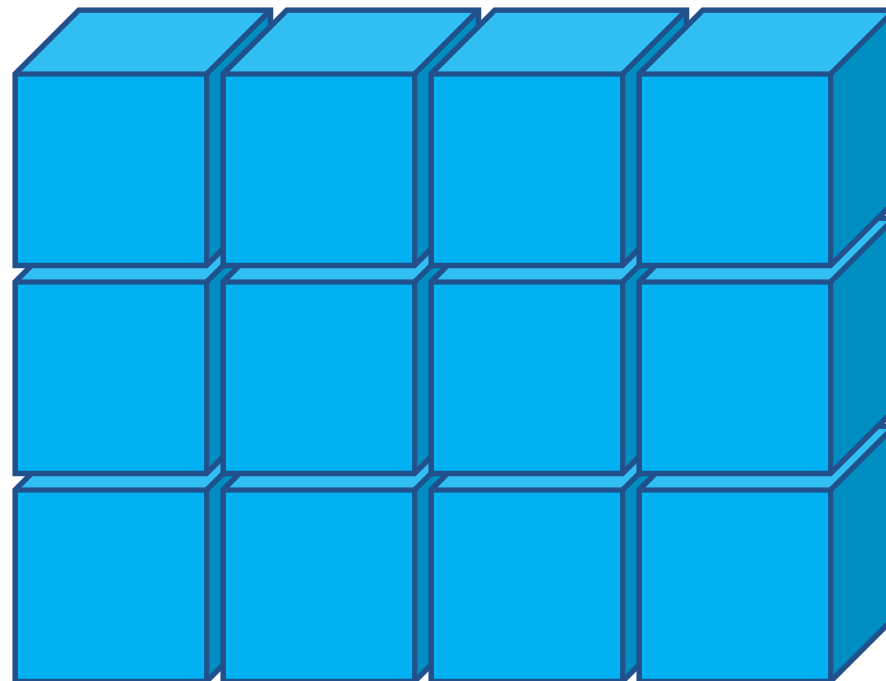
Interopérabilité des données et des systèmes à l'échelle mondiale



Optimisation de la capacité et flexibilité des vols



Efficacité des trajectoires de vol

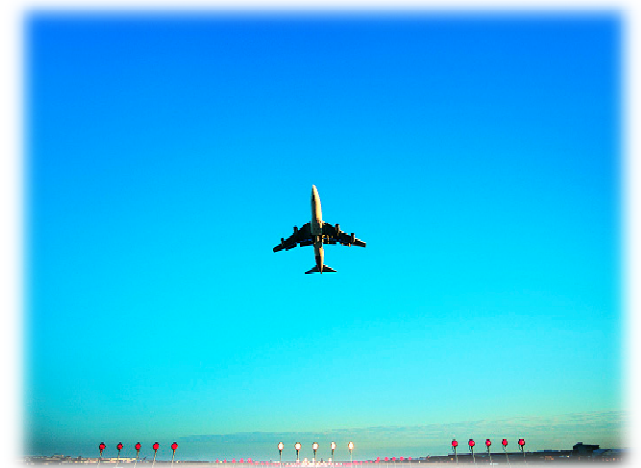


Bloc 0 :

Fonctions à notre portée aujourd'hui



- Les initiatives comprises dans le bloc 0 doivent s'appuyer sur l'équipement d'avionique existant
- 3 Priorités ont fait l'objet d'un accord:
 - La Navigation Basée sur les Performances (PBN)
 - Les Opérations en Descente Continue (CDO)
 - Les Opérations en Montée Continue (CCO)



Le contenu du bloc 0

Domaines d'amélioration

Bloc 0

Aujourd'hui et au-delà; fondé sur les besoins opérationnels

Aéroports plus respectueux de l'environnement

5 modules basés sur : approches GNSS ; meilleurs minima de turbulence de sillage ; A-SMGCS ; le CDM pour les aéroports; une gestion du temps améliorée.

Intégration d'AMAN/DMAN/SMAN

Interopérabilité des données et des systèmes à l'échelle mondiale

2 modules basés sur : une intégration sol-sol fondée sur AIDC ; une gestion de l'information aéronautique numérique grâce à l'AIXM et d'autres développements.

FF-ICE complet et plus

Optimisation de la capacité et flexibilité des vols

3 modules basés sur : la combinaison du PBN, du FUA et du CDM; l'amélioration de la gestion des flux de trafic et de la connaissance des situations.

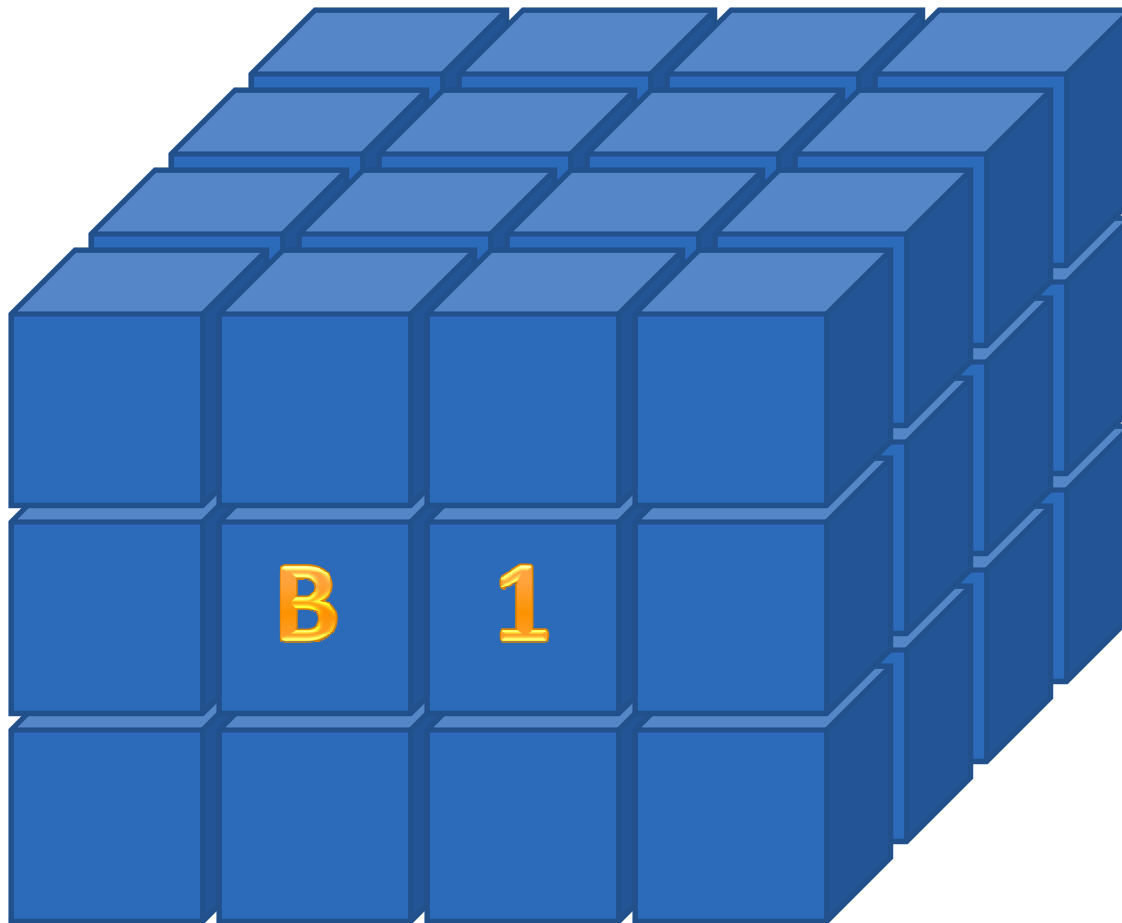
Gestion de la complexité du trafic

Efficacité des trajectoires de vol

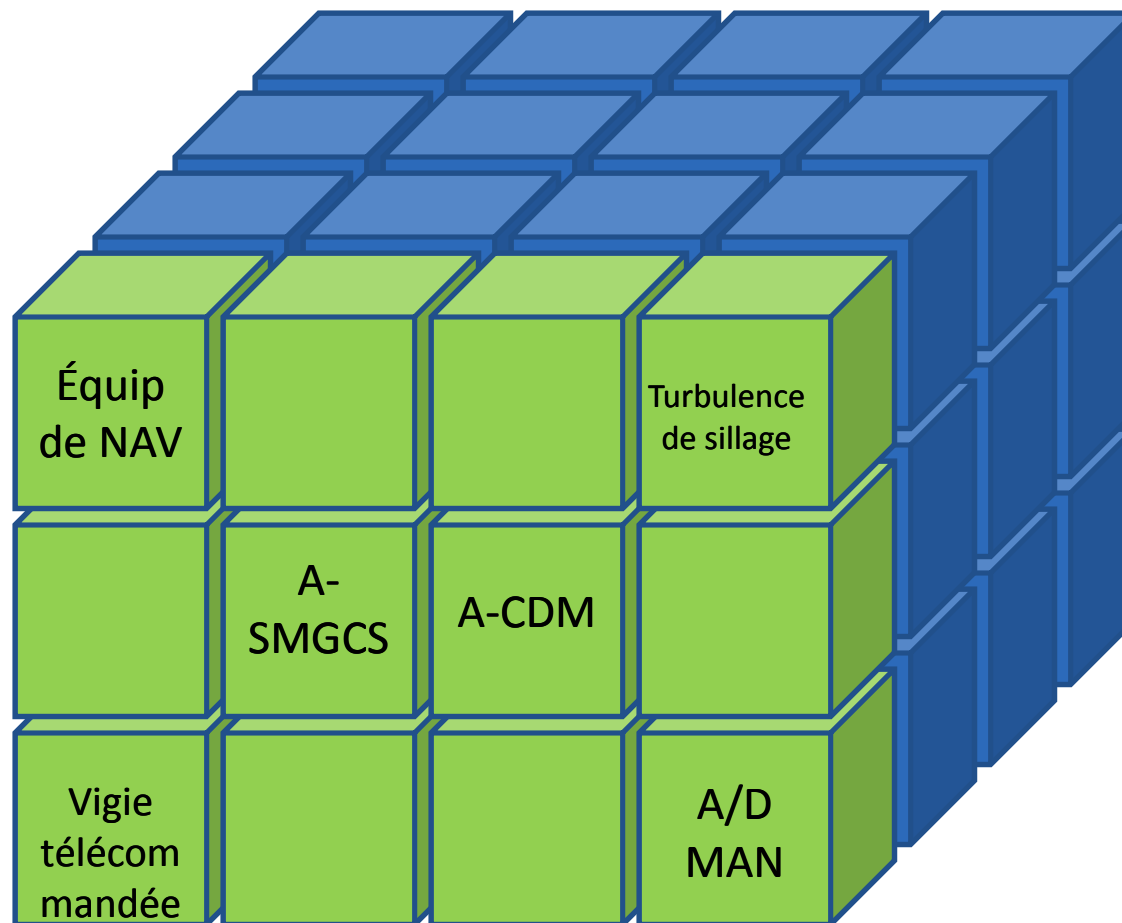
3 modules basés sur : l'exploitation des liaisons de données existantes pour les CDOS, CCOs et l'En-Route.

4D complet – TBO et plus

Regardons le bloc 1...

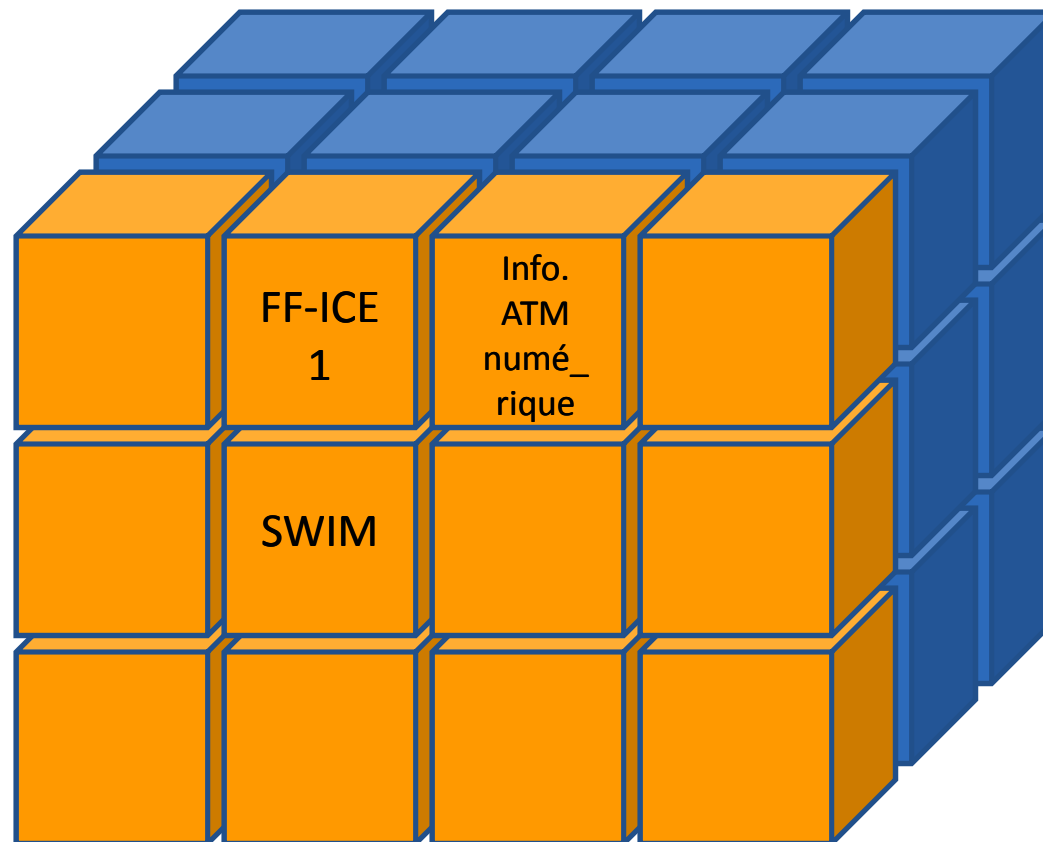


Modules du bloc 1 pour : Aéroports plus respectueux de l'environnement

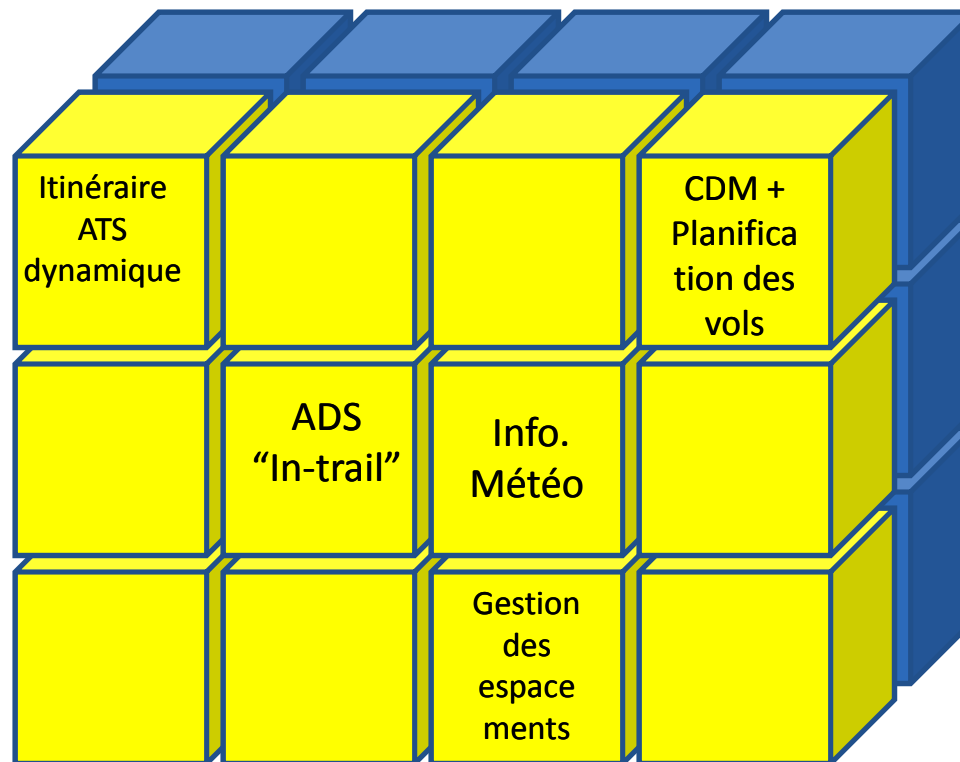


Modules du bloc 1 pour :

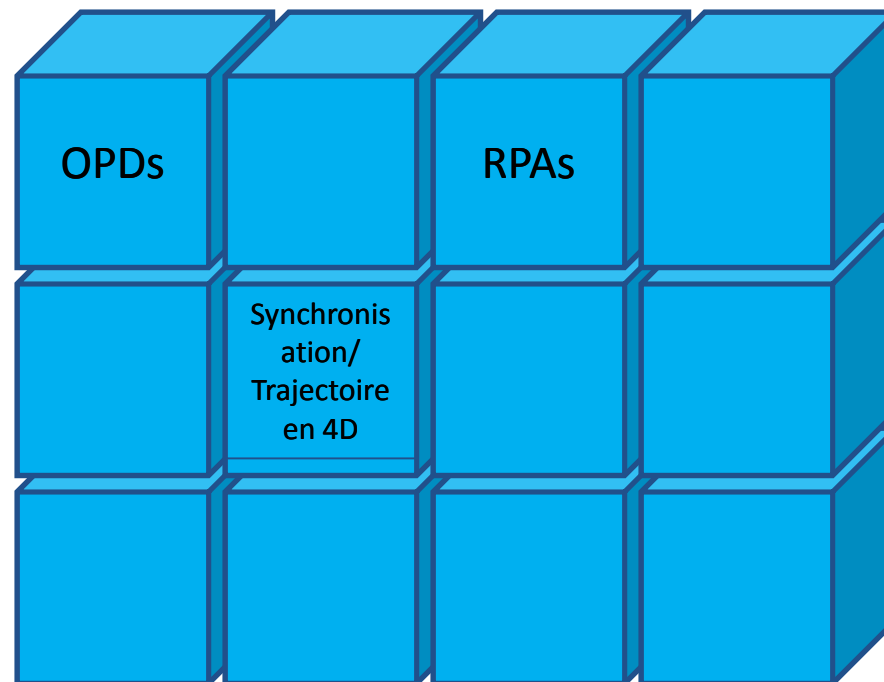
Interopérabilité des données et des systèmes à l'échelle mondiale



Modules du bloc 1 pour : Optimisation de la capacité et flexibilité des vols



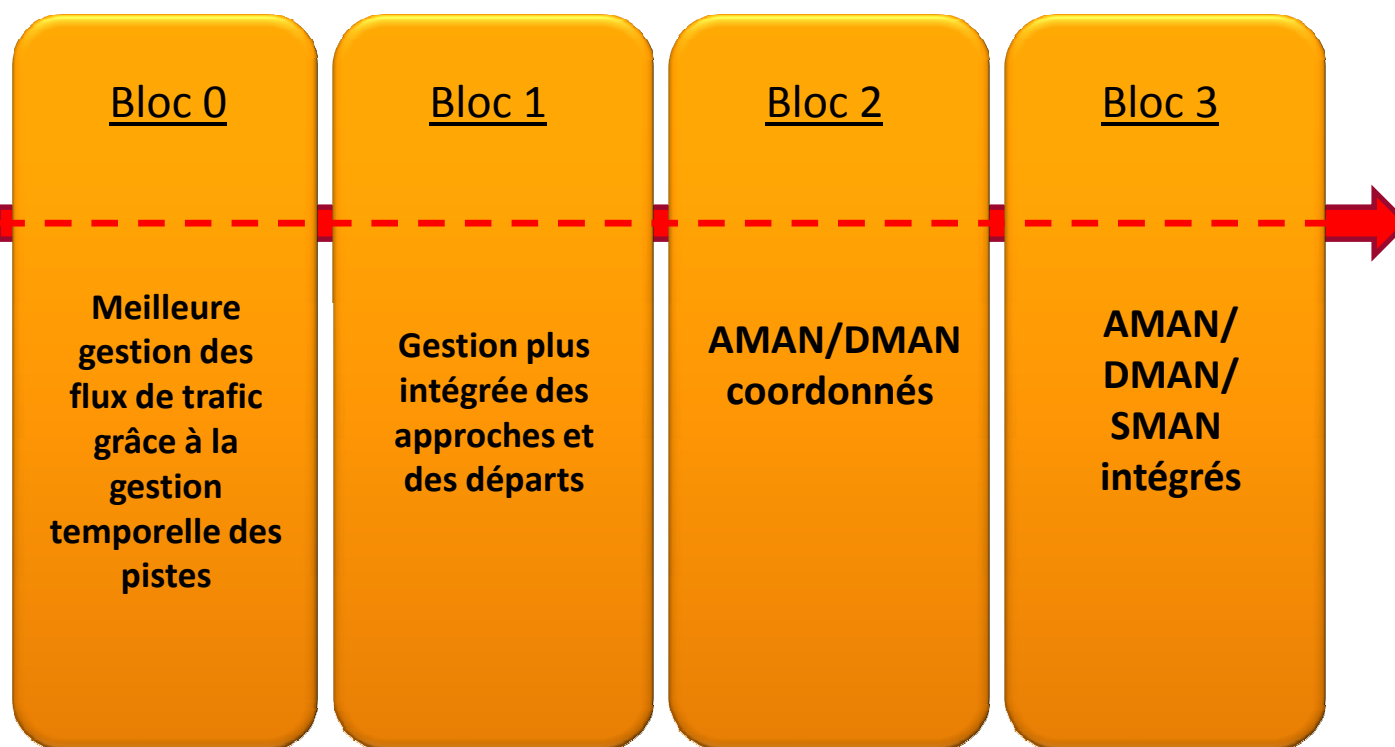
Modules du bloc 1 pour : Efficacité des trajectoires de vol



Des lignes fonctionnelles entre modules... et à travers les blocs



Aéroports plus respectueux de l'environnement



Disponible actuellement

2018

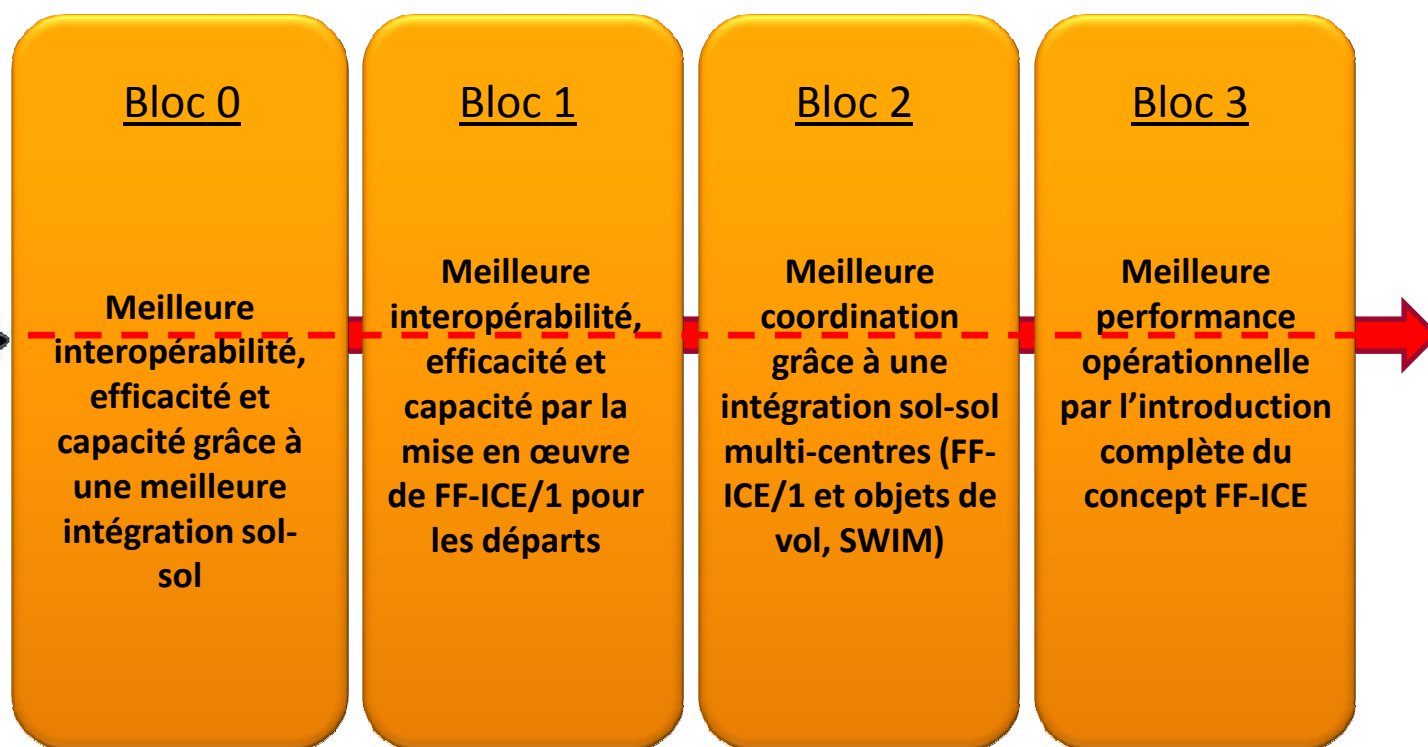
2023

2028>

Des Lignes fonctionnelles entre modules. et à travers les blocs



Interopérabilité des données et des systèmes à l'échelle mondiale (SWIM)



Disponible actuellement 2018

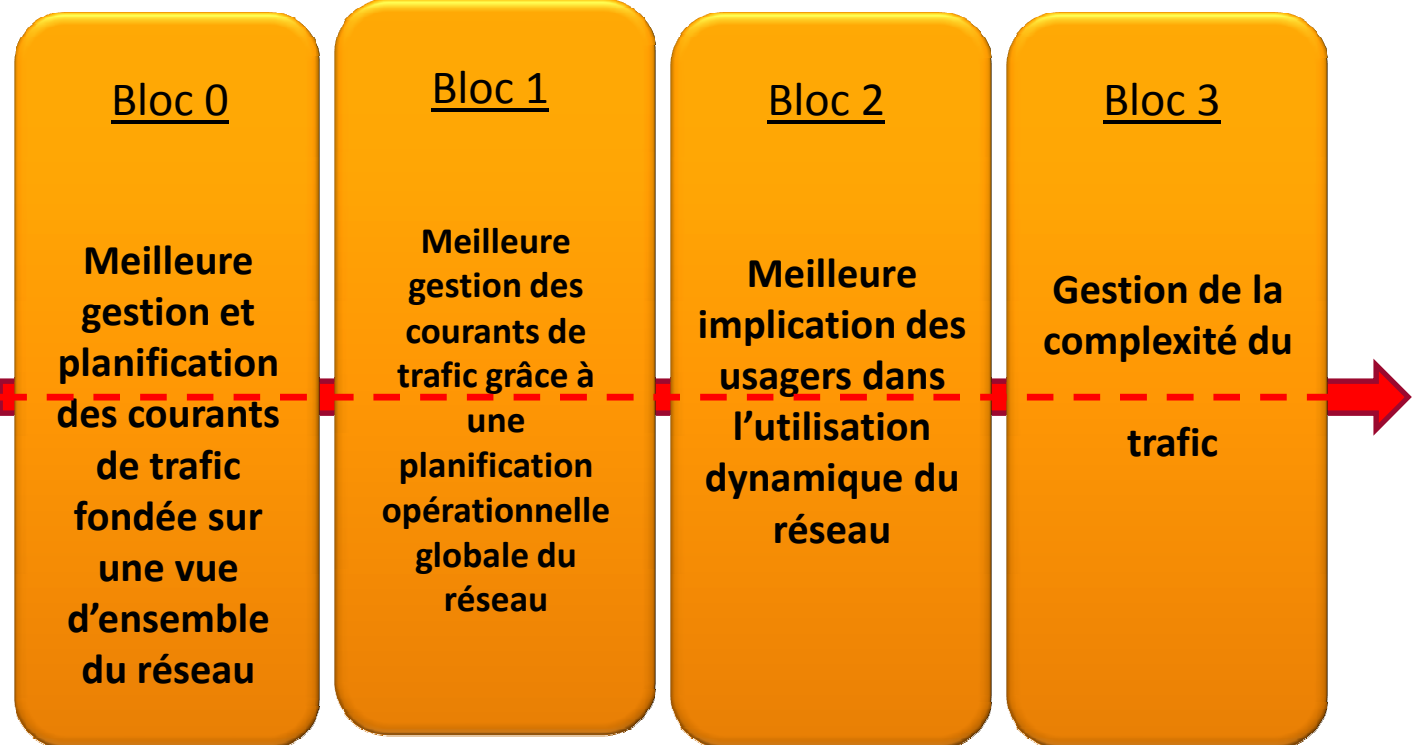
2023

2028>

Des Lignes fonctionnelles entre modules et à travers les blocs



Optimisation de la capacité et flexibilité des vols



Disponible actuellement 2018

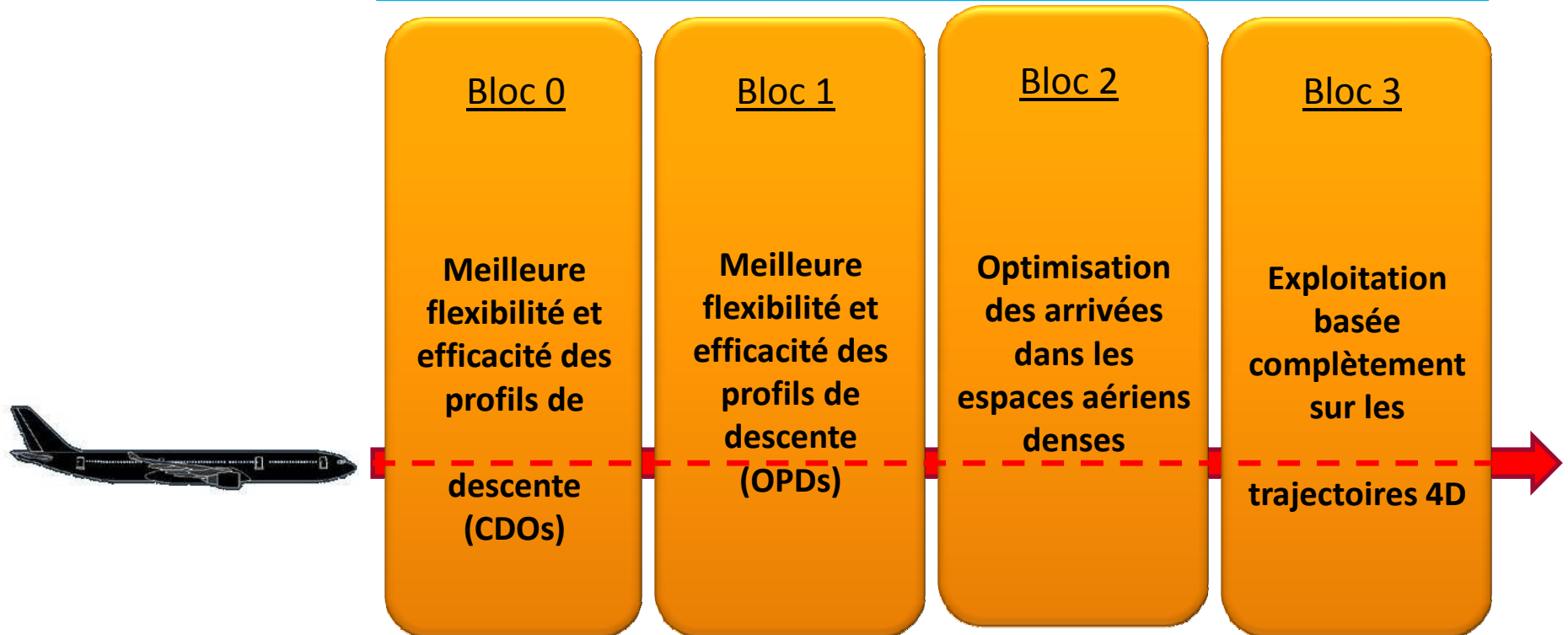
2023

2028>

Des lignes fonctionnelles entre modules. et à travers les blocs



Efficacité des trajectoires de vol



Disponible actuellement 2018

2023

2028>

Troisième étape

Présentation mondiale et retour d'information au GANIS



- L'OACI a organisé le Symposium de l'industrie de la navigation aérienne mondiale (GANIS)
 - septembre 2011
 - plus de 500 participants provenant de l'Industrie, des États et des organismes internationaux
- Une plate-forme pour faciliter le retour d'information
- L'industrie joue un rôle critique dans notre planification
- Préparation essentielle pour la douzième Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/12)
- Le document « ASBU Working Document » est disponible sur le site Internet de l'OACI :
www.icao.int/anconf12/asbu

Troisième étape

Que s'est-il passé après le GANIS ?



- Collecte des commentaires sur le document
 - Jusqu'au 17 octobre 2011
- « L'équipe technique » a produit une deuxième version du document
 - La semaine de 24 octobre 2011
- L'édition 2 est disponible pour commentaires additionnels
 - à compter de décembre 2011
- Une Mise à jour du « Plan mondial de navigation aérienne » (GANP), Doc 9750 de l'OACI, sera proposée
 - Elle inclura les feuilles de route en matière de communications, navigation, surveillance et gestion de l'information aéronautique
 - Une revue interne sera effectuée d'ici mai 2012
 - Une consultation publique sera menée d'ici le 30 juin 2012
 - dans les 6 langues officielles de l'OACI
- Le contenu proposé pour le plan sera discuté lors de l'AN-Conf/12
 - 19-30 novembre 2012

Quatrième étape

Accord mondial lors de l'AN-Conf/12



- Montréal, 19-30 novembre 2012
- Opportunité de formaliser l'avenir des infrastructures et des équipements
- Stratégies pour les besoins à long terme
- Accord sur la première série de mises à niveau
 - Niveau de certitude pour tous les partenaires
 - Promouvoir une mise en œuvre plus efficace
- Révision du Plan mondial
 - Capacités d'exploitation pour la gestion des besoins du système ATM



ICAO

Courriel

ANConf12@icao.int

