

ROYAUME DU MAROC



DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

**EXPERIENCE MAROCAINE EN MATIERE
DU DEVELOPPEMENT DU FRET AERIEN**

**M. Youssef Taouragt
Chef Promotion & Marketing, DGAC Maroc**

ADDIS-ABEBA, le 28 juin 2017





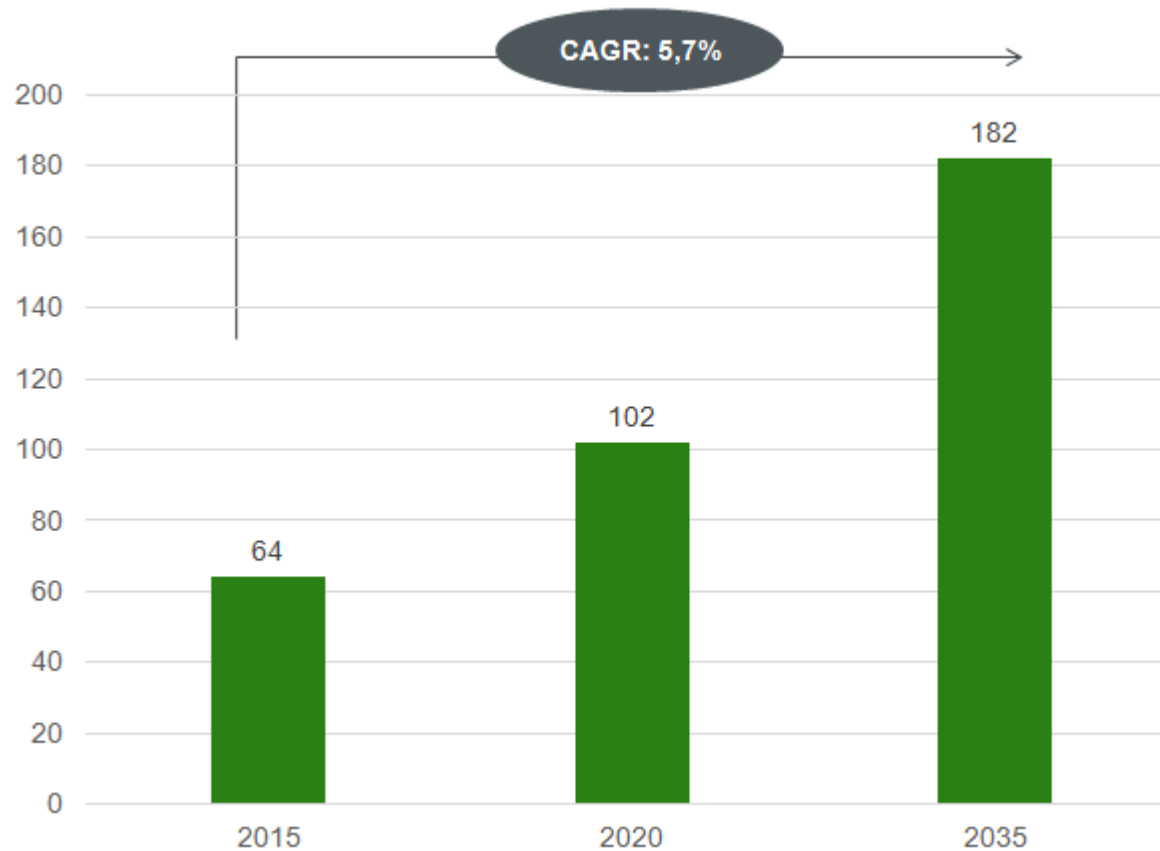
Orientations et options stratégiques à long terme

Convention de partenariat pour la promotion du fret aérien au Maroc

Feuille de route

PERSPECTIVES A MOYEN ET LONG TERMES

Évolution des trafics du fret aérien (kt) à l'horizon 2035



Le fret aérien international au Maroc se multipliera par 3 pendant les 20 prochaines années, pour atteindre les 182.000 tonnes

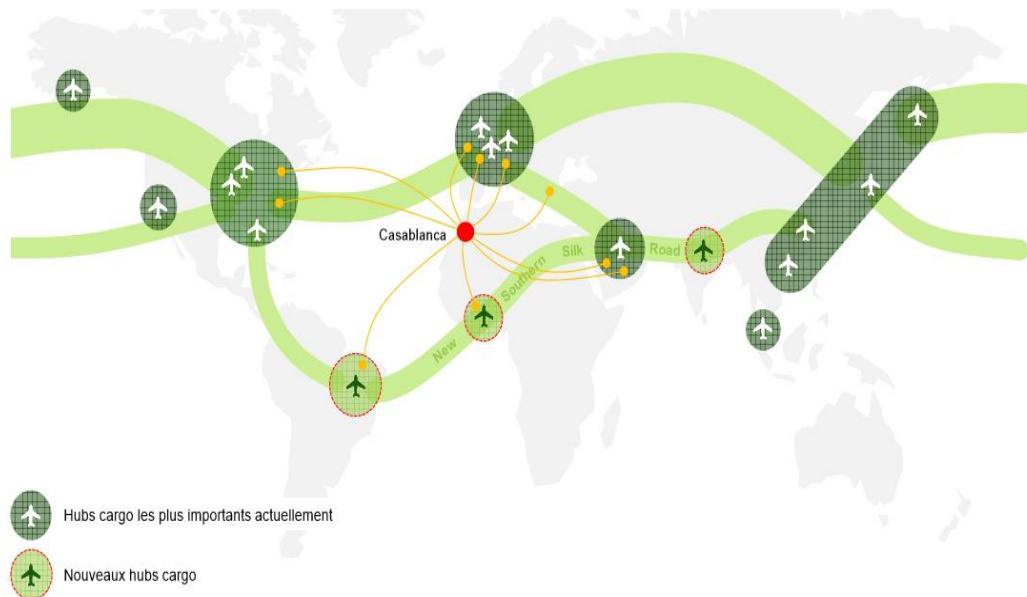
SCENARIO DE DÉVELOPPEMENT À COURT ET MOYEN TERMES (1)

Scénario de développement retenu à court et moyen terme Scénario de continuité

S'organiser autour de l'aéroport de Casablanca , comme principal aéroport de fret du Maroc

Promouvoir la complémentarité avec les hubs mondiaux en vue d'élargir l'offre de destinations et compenser le déséquilibre des flux

Analyser l'opportunité de créer un hub cargo régional avec le recours du partenariat public privé



Opportunité de développement du fret aérien via l'aéroport de Casablanca, avec une offre de vols mixtes et de vols tout cargo.

SCENARIO DE DÉVELOPPEMENT À COURT ET MOYEN TERMES (2)

2015

2020

2025

2035

Court Terme

Moyen Terme

Long Terme

Scénario de continuité

100.000 t

Mise à niveau (cadre institutionnel, offre et demande)

Renforcement des connexions aux hubs et nouveaux services tout cargo régionaux

>182.000 t

Aéroport cargo régional (> 60.000 t)

Aéroport hub cargo (> 300.000 t)

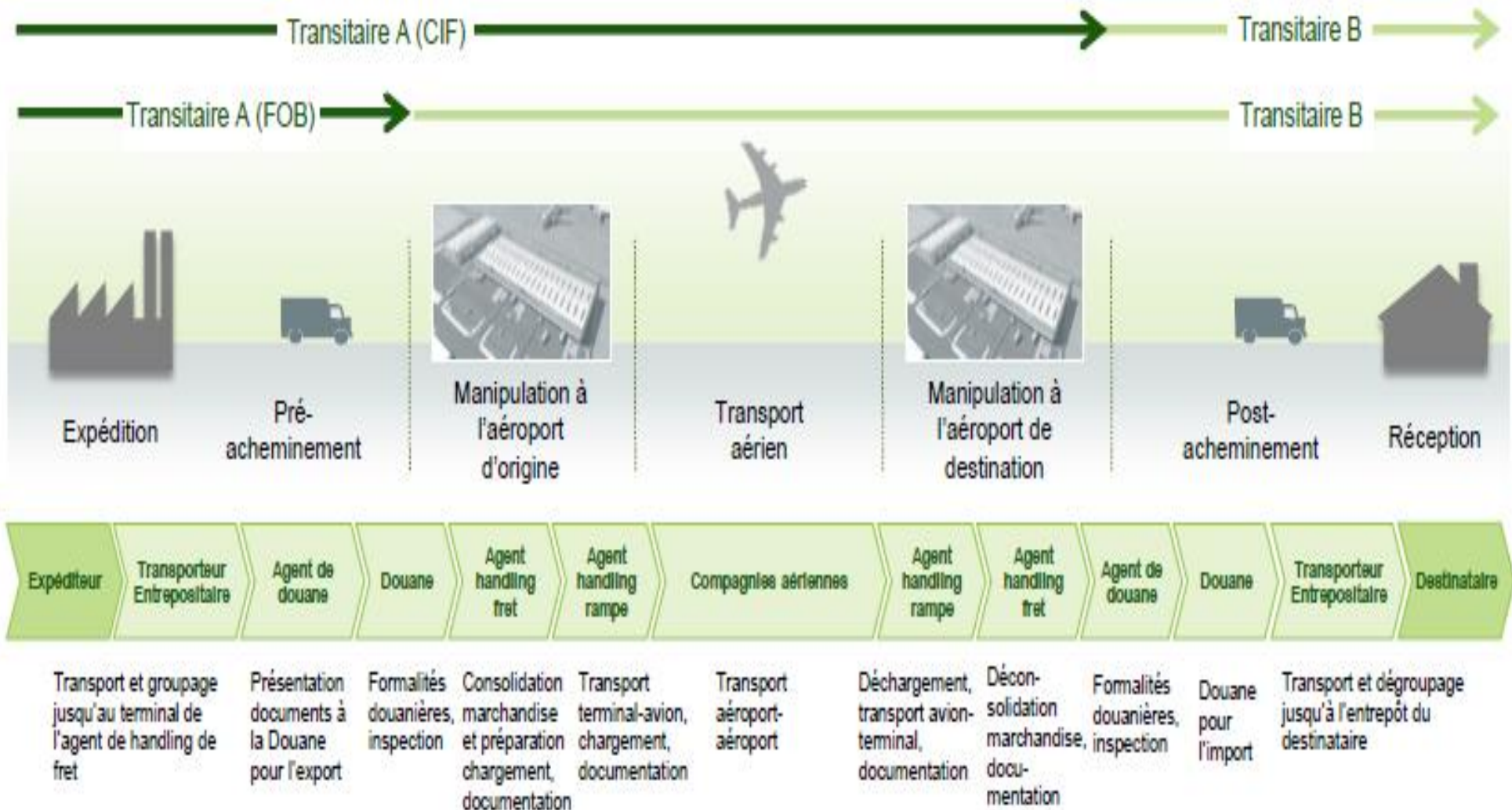


Orientations et options stratégiques à long terme

Convention de partenariat pour la promotion du fret aérien au Maroc

Feuille de route

LA CHAÎNE DE L'ACTIVITÉ DU FRET AÉRIEN (1)



LEVIERS DE DÉVELOPPEMENT DU FRET AÉRIEN AU MAROC

1

Développement des infrastructures aéroportuaires adéquates au fret aérien

2

Amélioration de la qualité au sein de la communauté aéroportuaire

3

Accompagnement de l'opérateur national

4

Professionnalisation des métiers de la chaîne du fret aérien

5

Implémentation de l'e-freight

6

Instauration de nouvelles incitations tarifaires au niveau des redevances aéroportuaires

7

Développement de l'intermodalité entre le mode terrestre avec le mode aérien

8

Mise en place d'un guichet unique

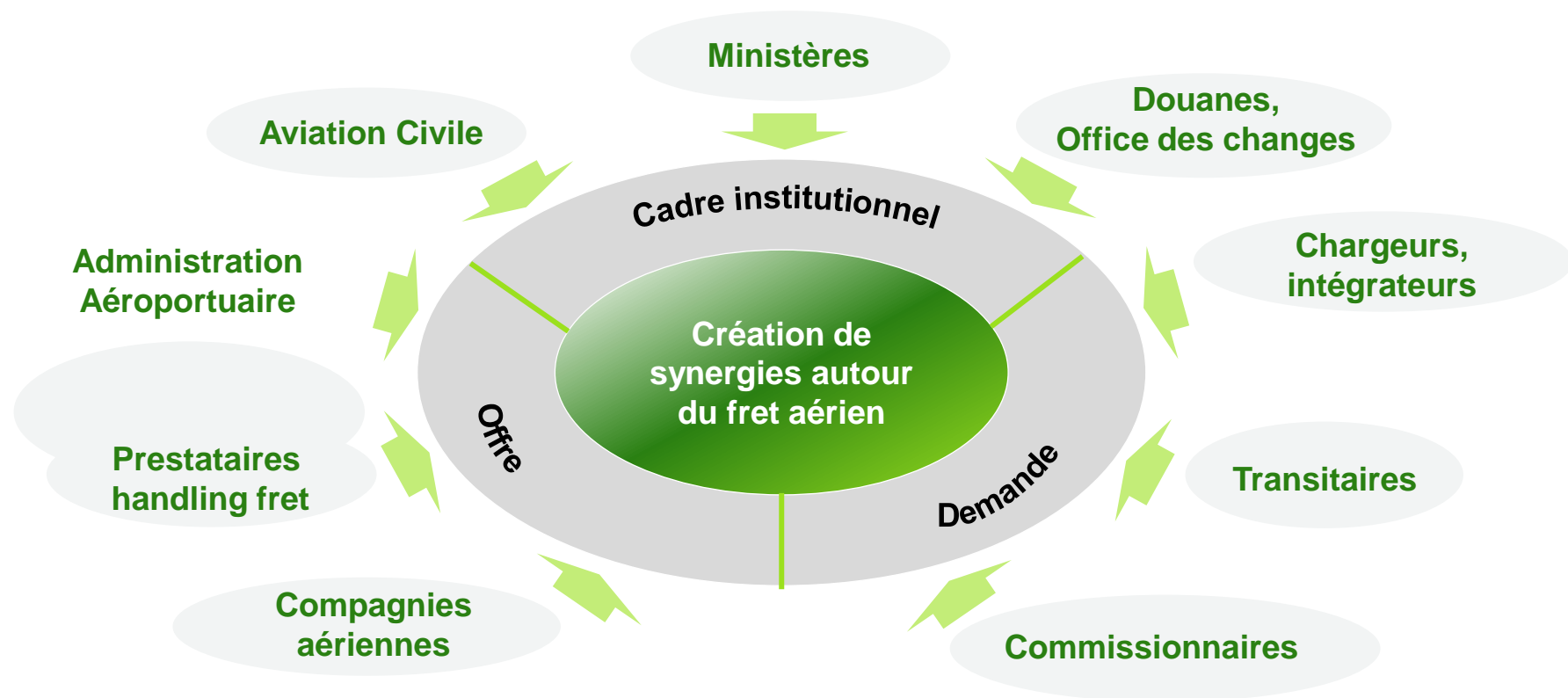
9

Analyse de l'option d'un partenariat public-privé pour le développement du fret aérien





La mise en œuvre du plan d'actions exige l'implication des acteurs concernés par le transport aérien



23/5/2016: Signature d'une convention de partenariat (2016-2020) pour la promotion du fret aérien (METL/DGAC, ADII, AMDL, ONDA, RAM, PORTNET, CGEM, FT-CGEM)

01/03/2017: Validation du Comité de Pilotage du projet, de la feuille de route pour la promotion du fret aérien et constitution des sous-comités thématiques avec des chefs de file pour sa mise en œuvre



Orientations et options stratégiques à long terme

Convention de partenariat pour la promotion du fret aérien au Maroc

Feuille de route

Feuille de route

I- Politique et cadre réglementaire du fret aérien

Action 1:

Élaborer et coordonner une politique globale efficace en matière de fret aérien

Action 2:

Garantir un environnement propice à travers un cadre réglementaire favorable qui répond aux besoins de promotion et de développement du fret aérien au Maroc

Actions 3 :

Accompagner la RAM dans ses marchés cibles à travers la révision des accords relatifs aux services aériens, notamment lui permettant de bénéficier du droit de trafic de la 5ème liberté avec les pays cibles

Action 4:

Mettre à niveau la réglementation pour l'accès et l'exercice de la profession des métiers de la logistique (commissionnaires multimodaux, transporteur et logisticiens)



Feuille de route

II- Offre (RAM CARGO)

Action 5:

Développer les capacités fret

Action 6:

Développer de nouvelles routes

Actions 7 :

Développer des alliances stratégiques



Feuille de route

III- Offre (Infrastructures aéroportuaires)

Action 8:

Mettre en œuvre le plan d'action portant sur la mise en place de centre de fret aérien répondant aux normes requises au niveau de l'aéroport de Casablanca

Action 9:

Mettre en œuvre le plan d'action portant sur la mise en place de centre fret aérien répondant aux normes requises au niveau des aéroports de Tanger, Rabat et Agadir

Actions 10 :

Instituer des incitations tarifaires aéroportuaires pour le fret en transit et pour le développement de l'activité fret aérien, une fois l'intérêt est démontré

Actions 11 :

Mettre en place une instance de coordination au niveau régional et local



Feuille de route

IV- Amélioration de la qualité des services

Action 12:

Élaborer et mettre en œuvre un plan pour l'amélioration de la qualité des services de fret aérien et mobiliser la communauté aéroportuaire pour le respect du plan de qualité

Action 13:

Promouvoir le label logistique en cours d'établissement auprès des prestataires de services logistiques du fret aérien



Feuille de route

V- Formalités et facilitation

Action 14:

Promouvoir et faciliter l'émergence de l'activité «fret camionné»

Action 15:

Simplifier les procédures d'enlèvement à travers la dématérialisation

Action 16:

Implémenter l'activité du fret aérien dans le Guichet Unique

Action 17:

Adapter les horaires de travail aux besoins des opérateurs du fret aérien



Feuille de route

VI- Promotion des services logistiques pour le fret aérien

Action 18:

Promotion des zones logistiques du fret aérien et de l'installation des intégrateurs internationaux du fret aérien aux aéroports marocains

Action 19:

Intégrer le fret aérien au niveau de l'agenda de l'EUROLOG 2018



Feuille de route

VII- Mise à niveau des acteurs

Action 20:

Intégrer les opérateurs logistiques du fret aérien dans les bénéficiaires du programme de mise à niveau logistique des PME



Feuille de route

VIII- Evaluation et suivi

Action 21:

Intégrer l'élaboration et la publication d'indicateurs relatifs au fret aérien dans les activités de l'Observatoire du Transport Aérien (OTA)



Sous-Comités thématiques

Sous-comité	Chef de file	Membres
Renforcement du cadre réglementaire de l'activité du fret aérien	DGAC	RAM et CGEM/FT-CGEM
Flotte	RAM	DGAC et ONDA
Adaptation des horaires	DGAC	ADII, CGEM/FT-CGEM, RAM, ONDA, ATADM et les autres organismes de contrôle
Développement du fret camionné	ADII	DGAC, RAM et CGEM/FT-CGEM
Formalités et facilitation	PORTNET	DGAC, ADII, ONDA, RAM, CGEM/FT-CGEM, ATADM, AFFM, GR et les autres organismes de contrôle
Infrastructures aéroportuaires dédiées à l'activité du fret aérien	ONDA	DGAC, ADII, CGEM/FT-CGEM, ATADM, AFFM, RAM et les autres organismes de contrôle
Mesures incitatives et qualité des services	ONDA	DGAC, CGEM/FT-CGEM, ATADM, AFFM et RAM
Promotion des services logistiques pour le fret aérien	AMDL	DGAC, ONDA, CGEM/FT-CGEM, ATADM, AFFM et RAM
Professionnalisation des métiers liés à l'activité du fret aérien	CGEM/FT-CGEM	DGAC, RAM, ATADM et AFFM
Gouvernance et suivi de l'activité du fret aérien	DGAC (OTA)	DGAC, ATADM et AFFM





MERCI DE VOTRE ATTENTION