

DEUXIÈME RÉUNION DE L'OACI SUR LE DÉVELOPPEMENT DU FRET AÉRIEN EN AFRIQUE

27-29 juin 2017, Addis-Abeba, Éthiopie



La deuxième Réunion de l'OACI sur le développement du fret aérien en Afrique se fonde sur la Déclaration sur le développement du fret aérien en Afrique adoptée à Lomé (Togo), le 7 août 2014 (dite « Déclaration de Lomé »). Par ce document stratégique, les délégués de 22 États, d'organisations internationales et de parties prenantes du secteur de l'aviation ont décidé de prendre des mesures pour le développement durable du fret aérien en Afrique dans plusieurs domaines clés, notamment: la libéralisation de l'accès aux marchés et la propriété et le contrôle des transporteurs aériens; la coopération par la chaîne logistique du fret aérien; la sûreté et la facilitation; le financement des infrastructures et l'intégration intermodale; le soutien aux destinations lointaines ou périphériques; les taxes et les redevances d'usage; le renforcement des capacités pour le personnel qualifié; la modernisation des flottes; et l'adhésion aux instruments internationaux.

La réunion permettra aux décideurs, aux autorités de réglementation du transport aérien, aux représentants du secteur aéronautique et aux autres parties prenantes d'examiner les progrès réalisés dans la mise en œuvre de la Déclaration de Lomé, d'identifier les problèmes et les perspectives d'avenir et de convenir d'une feuille de route pour les mesures prioritaires, en s'appuyant sur les décisions de la 39^e session de l'Assemblée de l'OACI. Elle facilitera aussi les activités de coopération entre l'OACI, l'Organisation mondiale des douanes (OMD) et l'Association internationale du fret aérien (TIACA).

Programme*

Jour 1 - 27 juin 2017

9 h – 10 h 30	<p>Cérémonie d'ouverture Maître des cérémonies : M. Reji John, Rédacteur, The STAT Trade Times (STAT Times)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remarques de bienvenue par Col. Wesenyeleh Hunegnaw, Directeur Général, Autorité Éthiopienne de l'Aviation Civile (AEAC) - Discours de M. Tewolde GebreMariam, Président Directeur Général Group (PDG), Ethiopian Airlines - Discours de M. Vladimir Zubkov, Secrétaire Général, TIACA - Discours de M. Younouss Djibrine, Secrétaire Général, L'Union Panafricaine des Postes (UPAP) - Discours de M. Sergio Mujica, Sous-Secrétaire Général, Organisation Mondiale des Douanes (OMD) - Discours de African Civil Aviation Commission (CAFAC), Commission Africaine de l'Aviation Civile & Agence d'exécution des services de transport aérien en Afrique - Discours de M. Cheikh Bedda, Directeur de l'Infrastructure, de l'énergie et du tourisme, Commission de l'Union africaine (CUA) - Discours de Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI - Discours de Son Excellence M. Getachew Mengiste, Ministre des Entreprises Publiques d'Éthiopie
----------------------	---

*Tentative programme: themes, speakers, dates and venue may change.

10 h 30 – 11 h	Pause-café
11 h – 12 h	<p>Session 1 – Exposé sur la 39ème session de l'Assemblée de l'OACI et défis mondiaux pour le fret aérien</p> <p>Sujet : L'Assemblée de l'OACI est l'organe souverain de l'Organisation, qui se réunit au moins une fois tous les trois ans, à l'occasion de laquelle 191 États établissent la politique mondiale de l'aviation et du transport aérien. Quels sont les conclusions de la 39^e session de l'Assemblée (26 septembre – 7 octobre 2016) concernant le développement économique du fret aérien? Quels sont les avantages d'une approche multilatérale pour la libéralisation du fret aérien? En quoi consistent les défis opérationnels et réglementaires auxquels l'industrie africaine du fret aérien fait face? Comment faciliter la soumission de données sur les marchandises et l'usage de lettres de transport aérien électroniques?</p> <p>Modérateur: M. Boubacar Djibo, Directeur du transport aérien, OACI</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Col. Dokisime Gnana Latta, Directeur Général ANAC-Togo & Président de la 1ère Réunion sur le développement du fret aérien en Afrique (2014) - M. Sergio Mujica, Sous-Secrétaire Général, OMD - M. Bassil Eid, Directeur de la Région Africaine et Moyen-Orient, Fédération Internationale de Transitaires et Assimilés (FIATA) - M. Chris Welsh, Secrétaire-Général, Global Shippers Forum (GSF) - M. Sidy Gueye, Directeur Aéroport, Passager, Fret et Sécurité Afrique, IATA - M. Vladimir Zubkov, Secrétaire Général, TIACA - M. Reji John, Rédacteur, The STAT Trade Times (STAT Times)
12 h – 14 h	Déjeuner
14 h – 15 h 15	<p>Session 2 – Approche continentale africaine et défis</p> <p>Sujet: En 2012, la 18ème Session ordinaire de l'Assemblée des Chefs d'État et de Gouvernement de l'Union Africaine a adopté la décision d'établir une Zone de Libre-Échange Continentale (ZLEC) à une date indicative de 2017. Comment les États peuvent-ils étendre le commerce intra-africain, et améliorer l'efficacité des procédures de franchissement de frontières à travers la mise en œuvre de la ZLEC? Comment améliorer les synergies entre la libéralisation et la facilitation du commerce afin de maximiser les retombées du Marché Unique de Transport Aérien Africain (MUTAA)? Quelles sont les perspectives offertes par l'accord de Bali sur la facilitation du commerce? Quelles sont les opportunités offertes par le commerce électronique pour les jeunes, les femmes et les petites et moyennes entreprises en Afrique? De quelle manière l'initiative "eTrade for All" et le concept "Single Window" aideront-ils le commerce électronique en Afrique?</p> <p>Modérateur: Dr. Elijah Chingosho, Secrétaire Général, Association des Compagnies Aériennes Africaines (AFRAA)</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M. Fitsum Abady, Directeur Opérationnel Fret, Ethiopian Airlines - M. Wojciech Soltysiak, Chef de la Technologie & Officier d'Innovation, CHAMP Cargosystems - M. Tefera Mekonnen, Directeur du Transport Aérien, AFCAC - M. Bassil Eid, Directeur de la Région Afrique et Moyen-Orient, FIATA - M. Adamou Saley Abdourahmane, Secrétaire Général, Union des Conseils de Chargeurs Africains (UCCA)
15 h 15 – 15 h 45	Pause-café

*Tentative programme: themes, speakers, dates and venue may change.

15 h 45 – 17 h	<p>Session 3 – Financement de l'infrastructure de transport aérien et de l'équipement mobile</p> <p>Sujet: 24 aéroports africains seront saturés d'ici 2020 et parmi les 50 projets dans le cadre du Programme de Développement de l'Infrastructure en Afrique (PIDA), seulement 3 projets sont consacrés à l'aviation civile. Comment PIDA peut-il soutenir le développement d'une « infrastructure matérielle » pour le fret aérien? Comment l'Initiative MoveAfrica du Nouveau Partenariat pour le Développement de l'Afrique (NEPAD) profite-t-elle au fret aérien à travers le développement de l' « infrastructure immatérielle » telle que les lois sur les transports transfrontaliers, les règlements sur les passages frontaliers, ainsi que les systèmes et ressources organisationnels? Comment les États africains et les opérateurs peuvent-ils tirer avantage des plates-formes de coopération économique étrangère? Quels sont les avantages de la Convention du Cap pour l'acquisition et la location d'équipements mobiles neufs et utilisés, y compris pour l'acquisition d'aéronefs plus modernes et économes en carburant?</p> <p>Modérateur: M. Fitsum Abady, Directeur Opérationnel Fret, Ethiopian Airlines</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M. Steven Verhasselt, Vice-Président Commercial, Aéroport de Liège - M. Chris Welsh, Secrétaire -Général, GSF - M. Frédéric Malaud, Gérant du développement du transport aérien, OACI - M. Svilen Rangelov, Fondateur & PDG, DRONAMICS Ltd.
19 h	Réception de bienvenue par l'État Hôte – Yod Abyssinia Cultural Restaurant
Jour 2 – 28 juin 2017	
9 h – 10 h 15	<p>Session 4 – Stimuler la demande et nouvelles opportunités pour le fret aérien en Afrique</p> <p>Sujet: Le trafic international de fret aérien a augmenté à un rythme annuel moyen de 5.4 % entre 2010 et 2015, et il est prévu qu'il croisse à un rythme annuel de 2.2 % d'ici 2042. Comment optimiser les flux de trafic à travers les hubs de fret aérien pour générer une demande suffisante entre les sous-régions africaines, en particulier au profit des pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement? Quelles sont pour les États africains les opportunités liées à des initiatives telles que "One Belt One Road" en Chine? Quels sont les défis liés à l'établissement de corridors de transport multimodaux efficaces, tels comme le corridor Djibouti-Addis? Comment la chaîne de valeur du fret aérien peut-elle servir les exigences des expéditions aériennes de produits pharmaceutiques, y compris le besoin d'infrastructures consacrées à la chaîne du froid, qui sont essentielles pour soutenir des activités humanitaires?</p> <p>Modérateur: M. Vladimir Zubkov, Secrétaire Général, TIACA</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M. Youssef Taouragt, Chef Promotion & Marketing, DGAC Maroc - Dr. Koussai Mrabet, Directeur des Affaires Commerciales et Industrielles, AFRAA - M. Endris Argaw, Ethiopian Airports Enterprise - M. Chris Welsh, Secrétaire-Général, GSF - M. Savane Vassiriki, Ingénieur Civil de l'Aviation Civile, Côte d'Ivoire, (ANAC) - M. Sanjeev S. Gadhia, Fondateur & PDG, Astral Aviation
10 h 15 – 10 h 45	Pause-café
10 h 45 – 12 h	<p>Session 5 – Initiatives en matière de réglementation à l'appui du fret aérien</p> <p>Sujet : La chaîne logistique du fret est un ensemble combiné de parties, d'emplacements, de procédures et d'échanges d'informations que permettant à la cargaison se déplacer de leur point d'origine à leur destination par l'air. Comment le secteur du fret aérien peut-il tirer avantage du développement de villes aéroportuaires, d'Aerotropolis, de Megatropolis et des</p>

*Tentative programme: themes, speakers, dates and venue may change.

	<p> systèmes communautaires aéroportuaires? Quel est le statut d'implémentation des programmes des réseaux d'agents habilités et d'expéditeurs connus en Afrique? Comment les régulateurs et les opérateurs s'occupant des problèmes de trafic de la faune? Quel type d'innovation et de technologie peut améliorer la connectivité et l'accessibilité du fret aérien?</p> <p>Modérateur: M. Kester Meijer, Directeur Operationel Intégrité, Conformité et Sécurité, KLM</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M. Younous Djibrine, Secrétaire Général, UPAP - M. Gebregziabher Gebretsadik, AEO Compliance Audit Team Coordinator, Ethiopia Revenue and Customs Authority - Mme Asha Menon, Officier technique, OMD - M. Wojciech Soltysiak, Chief de la Technologie & Officier d'Innovation, CHAMP Cargosystems - M. Sidy Gueye, Directeur Aéroport, Passager, Fret et Sécurité Afrique, IATA - Mme Sheila S. Ngidi, Expert en Sécurité Aérienne, AFCAC - M. Piet Demunter, Director Strategic Development, Brussels Airport Company
12 h – 14 h	Déjeuner
14 h – 15 h 15	<p>Session 6 – Mise en œuvre de la Déclaration de Lomé : prochaines étapes</p> <p>Sujet: S'appuyant sur les informations du Système de Plans d'Action des États pour le Transport Aérien (SATAPS), qui est une base de données en ligne de l'OACI montrant l'état de mise en œuvre de la Déclaration et du Plan d'action de Lomé, les participants s'accorderont sur les actions prioritaires pour les deux prochaines années (2017-2019). Comment mieux démontrer les avantages économiques du fret aérien en Afrique aux décideurs? Comment l'OACI peut-elle faciliter la coopération entre tous les intervenants du fret aérien pour s'assurer que le secteur du fret aérien en Afrique se développe d'une manière efficace, coordonnée et durable?</p> <p>Modérateur: M. Mam Sait Jallow, Directeur Régional OACI, Bureau Afrique occidentale et centrale (WACAF)</p> <p>Intervenants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M. Tewelde GebreMariam, PDG, Groupe Ethiopian Airlines - Col. Dokisime Gnana Latta, DG ANAC-Togo & Président de la 1ère Réunion sur le développement du fret aérien en Afrique (2014) - M. Sanjeev S. Gadhia, Fondateur & PDG, Astral Aviation - M. Vladimir Zubkov, Secrétaire Général, TIACA - M. Kofi Boateng, Statistics Officer, Ghana Civil Aviation Authority
15 h 15 – 15 h 45	Pause-café
15 h 45 – 16 h 45	<p>Session finale, présidée par M. Tshupo Peege, Représentant de l'Afrique du Sud au Conseil de l'OACI</p> <p>Transfert de la présidence de <i>l'initiative du développement du fret aérien en Afrique</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Col. Dokisime Gnana Latta, DG ANAC-Togo & Président de la 1ère Réunion sur le développement du fret aérien en Afrique (2014) - M. Zewdu Teklay, Directeur Général adjoint de la réglementation aérienne, AEAC <p>Revue et adoption de la Feuille de Route d'Addis</p>

*Tentative programme: themes, speakers, dates and venue may change.

Jour 3 – 29 juin 2017

8 h 30 – 9 h	Transport vers les installations de fret aérien à l'aéroport de Bole d'Addis-Abeba
9 h – 9 h 30	Cérémonie de pose de la pierre de Fondation pour le Quartier Général (QG) et le Centre de Formation de l'AEAC par Son Excellence M. Ahmed Shide , Ministre des Transports, Éthiopie
9 h 30 – 10 h 10	Visite de l' Académie de l'aviation
10 h 10 – 10 h 40	Pause-café
10 h 40 – 11 h 30	Visite au Simulateur/Installations de Restauration
11 h 30 – 13 h	Visite et inauguration des installations de fret aérien à l'aéroport de Bole d'Addis-Abeba
13 h – 14 h	Transport de retour au lieu de la réunion et déjeuner

— FIN —