



**INFORMACIÓN RELATIVA AL**

**INFORME SOBRE EL**

**PROGRAMA DE ASISTENCIA TÉCNICA DE LA OACI**

**PRESENTADO CON LA NOTA DE ESTUDIO A39-WP/28**



**PROYECTOS DE ASISTENCIA TÉCNICA  
FINALIZADOS, PENDIENTES Y ACTIVOS Y  
REQUISITOS DE PERSONAL POR OBEJTIVOS ESTRATÉGICOS**

---

**PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN**

**1. Estados que se han beneficiado de proyectos financiados por el SAFE**

Finalizado: Todos los Estados (Manual del Inspector sobre AOC), Haití (Seminario sobre AOC), Zambia (Instrucción sobre AOC en el puesto de trabajo), Kazajstán (Instrucción sobre AOC en el puesto de trabajo), Níger (Instrucción sobre AOC en el puesto de trabajo), todos los Estados MID (Estudio de RSOO para la Comisión Árabe de Aviación Civil (CAAC)/ Región Oriente Medio y África Septentrional de la OACI (MENA).

Activo: Todos los Estados (CAPSCA), todos los Estados (Curso sobre DGAC), Madagascar (creación de capacidad), Camboya (creación de capacidad), Estados AFI (Plan AFI); Plan de acción de las Naciones Unidas contra el Ébola; AFI-CIS CAFAC, Programa de procedimientos de vuelo en África (AFPP), Nepal (creación de capacidad), CASSOA (creación de capacidad en OPS), Uruguay (creación de capacidad), Comoras (creación de capacidad), Paraguay (creación de capacidad), Guyana (creación de capacidad), Gabón (creación de capacidad), misiones de asistencia a los Estados de la APAC (Tailandia, Bangladesh, Filipinas, Indonesia, Papúa Nueva Guinea, Vietnam, Bhután, Timor-Leste).

**2. Estados con planes de acción de la OACI**

Angola, Bahamas, Benín, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Eritrea, Gabón, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kazajstán, Lesoto, Liberia, Madagascar, Malawi, Malí, Mozambique, Níger, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Swazilandia, Togo, Zambia.

**3. Personal financiado por contribuciones voluntarias**

Responsable Técnico – Ejecución (seguridad operacional) y asistente (2014 – 2015).

## **PROGRAMA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN**

### **1. Actividades del Plan de mejora de la seguridad de la aviación (ASIP)**

Activo: Bahamas, Benin, Bolivia, Burkina Faso, Burundi, Camerún, Chad, Colombia, Congo, Djibouti, Filipinas, Gabón, Guinea-Bissau, Honduras, Madagascar, Malawi, Mauritania, Níger, Paraguay, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe.

Aplazado: Guinea, Liberia, República Centroafricana, Sudán del Sur.

Finalizado: Haití, Sierra Leona, Swazilandia.

### **2. Actividades de asistencia directa sobre seguridad de la aviación (no del ASIP) y facilitación, incluidas becas para asistencia a eventos de capacitación**

Argelia, Arabia Saudita, Aruba, Belice, Botswana, Burkina Faso, Chad, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Cuba, Curaçao, El Salvador, Emiratos Árabes Unidos, Filipinas, Islas Caimán, Ghana, Guatemala, Guinea, Guyana, Honduras, Irán, Jamaica, Malí, Mauritania, Marruecos, México, Montenegro, Mozambique, Namibia, Nicaragua, Níger, Nigeria, Paraguay, Perú, Qatar, República Dominicana, Rwanda, Senegal, Suriname, Swazilandia, Tailandia, Trinidad y Tabago, Togo, Túnez, Vietnam, Zambia, Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía y Granada).

### **3. Personal financiado mediante contribuciones voluntarias**

Sede OACI: seis puestos (4 profesionales y 2 servicios generales)

Oficinas regionales: cuatro puestos (3 profesionales y 1 servicios generales)

### **4. Personal adscrito temporalmente/cedido gratuitamente**

Adscripción temporal: tres puestos (profesional)

Cesión gratuita: dos puestos (profesional)

## **PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

### **1. Estados que se benefician de proyectos de asistencia sobre medio ambiente**

#### **1.1 Proyecto de asistencia conjunta OACI – Unión Europea (UE)**

Angola, Burkina Faso, Burundi, Camerún, República Centroafricana, Chad, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, República del Congo, República Dominicana, Gabón, Kenya, Santo Tomé y Príncipe, y Trinidad y Tabago.

1.1.1 En diciembre de 2013 la OACI firmó un acuerdo sobre el proyecto de asistencia conjunta OACI-UE *Creación de capacidad para la mitigación de emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación civil*, un proyecto de 6,5 millones de EUR financiado por la UE con una duración estimada de 42 meses. Se seleccionaron 14 Estados de África y el Caribe para participar en el proyecto. El proyecto abarca tres áreas de actividades en los Estados seleccionados: desarrollo de planes de acción Estatales; establecimiento de un sistema medioambiental de la aviación para la vigilancia, información y verificación (MRV) de las emisiones de CO<sub>2</sub> e identificación y aplicación de medidas para reducir las emisiones de la aviación.

1.1.2 En el marco del proyecto de asistencia conjunta OACI-UE, la OACI organizó cuatro seminarios de creación de capacidad en 2014 y 2015 para las regiones de África y el Caribe, centrados en el desarrollo de planes de acción voluntarios de los Estados y en la selección de medidas de mitigación, así como sobre el Sistema de gestión ambiental de la aviación, un recurso desarrollado en el seno del proyecto y que ya se ha instalado en trece Estados con el objeto de realizar inventarios de emisiones y vigilar las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación. En abril de 2016 dos Estados del Caribe y ocho de África han remitido sus planes de acción a la OACI.

1.1.3 En 2016 la OACI continuará apoyando a los Estados seleccionados en la aplicación de medidas de mitigación en sus planes de acción. Ello incluirá la elaboración de estudios de viabilidad, la ejecución de medidas piloto de mitigación, como combustibles alternativos, la mejora de la gestión del tránsito aéreo, operaciones más eficientes y mejoras en aeropuertos y energías renovables, así como actividades adicionales de creación de capacidad. Estas experiencias se convertirán en ejemplos útiles que podrán ser aplicados por otros Estados en sus esfuerzos por abordar los efectos de la aviación en el cambio climático.

#### **1.2 Proyecto OACI – Programa de las Naciones Unidas para el desarrollo (PNUD) - Foro del Medio Ambiente Mundial (FMAM/GEF)**

Pequeños Estados Insulares den desarrollo (PEID), con un primer proyecto piloto en Jamaica.

1.2.1 En noviembre de 2014, el Foro del Medio Ambiente Mundial (FMAM) informó al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y a la OACI de la aprobación del proyecto de asistencia conjunta, *Transformar el sector de la aviación mundial: reducción de las emisiones de la aviación internacional*.

1.2.2 Los objetivos del proyecto incluyen identificar y facilitar la aplicación de medidas para reducir las emisiones de la aviación internacional. Prevé el desarrollo de una serie de instrumentos de política, incluidos documentos de orientación y estudios sobre medidas reglamentarias y organizacionales, para mejorar las aviación de bajas emisiones, mecanismos de financiación para apoyar la ejecución de actividades para reducir las emisiones de la aviación y la utilización de combustibles alternativos para reactores y de energías renovables en aeropuertos. Un importante elemento del mismo es un proyecto piloto práctico de dos millones de USD en un aeropuerto de Jamaica que consiste en la aplicación de una medida de reducción del CO<sub>2</sub> que también podría ser aplicada en otros Estados.

1.2.3 Actualmente se están contratando consultores sobre política aeronáutica para la elaboración de documentos de orientación y mecanismos de apoyo para la identificación y ejecución de medidas destinadas a reducir las emisiones de la aviación internacional. Recientemente se llevó a cabo la primera misión en Jamaica destinada a visitar sobre el terreno dos aeropuertos, así como sensibilizar a las autoridades del Gobierno de Jamaica sobre el proyecto y atraer al mismo a todas las partes interesadas necesarias para comenzar la ejecución del proyecto piloto.

2. **Personal financiado por contribuciones voluntarias**

Sede de la OACI: dos puestos (servicios generales)

3. **Personal adscrito temporalmente/cedido gratuitamente**

Adscripción temporal: un puesto (profesional)

Cesión gratuita: un puesto (funcionario profesional subalterno)

-----

## **TIPOS DE ACTIVIDADES DE ASISTENCIA TÉCNICA RECURRENTE FINANCIADAS POR EL PROGRAMA REGULAR**

---

**Nota:** para evitar duplicaciones este documento no incluye las actividades de asistencia técnica recurrentes de las Oficinas regionales que se presentan al Consejo por separado en un informe anual.

### **1. Seguridad de la aviación y capacidad y eficiencia de la navegación aérea**

1.1 Además de los proyectos de asistencia técnica financiados por el Fondo SAFE, la OACI presta asistencia técnica a través de su programa regular a Estados y organizaciones/grupos regionales para ayudarles a solventar sus deficiencias en materia de seguridad operacional:

- a) misiones de asistencia a Estados realizadas por las Oficinas regionales;
- b) elaboración de planes de acción de la OACI para Estados;
- c) programas de procedimientos de vuelo en regiones de África y Asia;
- d) sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) y programas estatales de seguridad operacional (SSP);
- e) prestación continuada de asistencia a los COSCAP/RSOO sobre aspectos técnicos; y
- f) ejecución de programas regionales a través de los RASG/PIRG para cumplir los objetivos y prioridades de seguridad operacional a nivel regional así como la capacidad y eficiencia de navegación aérea de los GASP y GANP.

### **2. Seguridad de la aviación y facilitación**

2.1 Las actividades de la OACI para asistir a los Estados miembros en la aplicación de seguridad de la aviación (AVSEC) y programas de facilitación eficaces abarcan:

- a) planes de mejoras en la seguridad de la aviación (ASIP) estructurados que aplican una metodología con múltiples fases y herramientas de asistencia adaptadas a las necesidades específicas del Estado;
- b) instrucción del personal de seguridad de la aviación mediante paquetes OACI de capacitación en seguridad de la aviación (ASTP) y talleres programados en los centros de formación en seguridad de la aviación (ASTC) reconocidos por la OACI o al amparo de arreglos especiales con un Estado u organización regional;
- c) prestación regular de orientación y asesoramiento a Estados a fin de apoyar sus actuaciones para la aplicación de normas y métodos recomendados (SARP) de la OACI. Para llevar a cabo dicha orientación y asesoramiento pueden realizarse misiones de propósito especial o mediante la comunicación con las autoridades estatales responsables de la seguridad de la aviación y facilitación, y
- d) apoyo a proyectos desarrollados en el marco del Programa de cooperación técnica de la OACI, como por ejemplo, los Programas cooperativos de seguridad de la aviación (CASP), y respaldo a las visitas a los Estados de la Dirección Ejecutiva del Comité contra el Terrorismo de las Naciones Unidas (CTED). El propósito de dichas visitas es realizar evaluaciones expertas de la aplicación en cada Estado Miembro de las resoluciones del Consejo de Seguridad 1373 (2001) y 1624 (2005) e impulsar la capacidad de los estados Miembros de las Naciones Unidas de

prevenir actos terroristas a nivel nacional y regional. Estas visitas sobre el terreno facilitan a Estados miembros la asistencia técnica que precisan, incluida la esfera de la seguridad de la aviación civil.

### 3. **Protección del medio ambiente**

3.1 La OACI presta asistencia técnica a través de su presupuesto del programa regular, la mayor parte del cual está relacionado con los planes de acción para la reducción de las emisiones. Desde el año 2010, 740 representantes de 116 Estados de todas las regiones han recibido instrucción sobre la elaboración de planes de acción. En el documento A39-WP/54 se proporciona información adicional sobre la Iniciativa de planes de acción estatales. Las actividades asociadas con los planes de acción para la reducción de las emisiones incluyen:

- a) organización de seminarios que permitan a los Estados reunir a las partes interesadas necesarias para tomar medidas en materia ambiental en un esfuerzo por proporcionar una base común para que los coordinadores de planes de acción puedan armonizar su trabajo y se elaboren planes de acción consistentes y sólidos;
- b) prestación de apoyo directo a los Estados para la elaboración de sus planes de acción;
- c) examen detallado de los planes de acción elaborados y remisión de comentarios al respecto a los Estados;
- d) facilitación del trabajo conjunto bilateral o multilateral entre Estados para el apoyo mutuo en la elaboración de planes de acción, y la consiguiente mejora de la coordinación regional;
- e) elaboración de orientaciones, incluido el Doc. 9988 de la OACI, *Orientaciones sobre la elaboración de planes de acción de los Estados para actividades de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>*;
- f) herramientas, incluida la herramienta de beneficios medioambientales (EBT), el sistema para el medio ambiente y la aviación (AES); la calculadora OACI de emisiones de carbono y el Instrumento OACI de estimación de las economías en materia de combustible (IFSET); y
- g) respuesta a preguntas individuales de los Estados.

### 3.2 **Plan de acción de la OACI para el programa de países compañeros**

3.2.1 El Plan de acción de la OACI para el Programa de países compañeros invita a los Estados que han remitido a la OACI sus planes de acción a que compartan conocimientos y forjen alianzas con otros Estados miembros que aún no hayan elaborado dichos planes de acción.

3.2.2 De conformidad con la Resolución A38-18, párrafo 12, la OACI ha elaborado un proyecto de acuerdo destinado a facilitar la cooperación directa entre sus Estados miembros, según el cual un "Estado compañero" que ya ha remitido su Plan de acción estatal, presta asistencia a otro Estado.



3.3 Además del proceso del plan de acción, se presta asistencia a los Estados que lo soliciten sobre el uso del Instrumento OACI de estimación de las economías en materia de combustible (IFSET), a menudo en forma de una sesión dedicada en seminarios regionales o de reuniones de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG). Algunas universidades incluyen el IFSET en sus cursos.

3.4 Para apoyar la iniciativa de las Naciones Unidas Clima Neutral, la OACI proporciona una interfaz especializada con su calculadora de emisiones de carbono que puede ser utilizada por todo el sistema de las Naciones Unidas para elaborar inventarios de las emisiones de CO<sub>2</sub> debidas a viajes aéreos. La OACI mantiene actualizada la calculadora y proporciona instrucciones y apoyo para su uso por el sistema de las Naciones Unidas. La metodología de la calculadora OACI de emisiones de carbono ha sido ampliada para incluir además de los viajes aéreos de pasajeros, las emisiones de los servicios de carga aérea.

#### 4. **Desarrollo económico**

4.1 La asistencia proporcionada a los Estados, diseñada para incrementar la toma de conciencia y facilitar la aplicación de políticas y orientaciones de la OACI y simultáneamente reducir los costos de la función de regulación económica de los Estados, puede llevarse a cabo de varias formas: a) mediante la organización de eventos de la OACI sobre Negociación de servicios aéreos (ICAN) y de reuniones regionales sobre planes de acción para el desarrollo sostenible del transporte aéreo, incluidos los servicios de carga; b) mediante sesiones prácticas de asesoramiento sobre datos de aviación y su análisis; y c) mediante orientación y asesoramiento periódicos a través de la comunicación con autoridades Estatales. La organización de estos eventos es posible gracias a contribuciones en especie de los Estados.

4.2 Como actividad principal, la ICAN brinda a los Estados un lugar central de reunión en el cual puedan mantener negociaciones bilaterales de servicios aéreos (o regionales o multilaterales) o realizar consultas. La ICAN también está abierta a las partes interesadas de la aviación para servir mejor a una comunidad de la aviación más grande y facilitar el establecimiento de redes entre los encargados de la formulación de políticas y de la reglamentación, los explotadores aéreos y los proveedores de servicios, así como con otras partes interesadas. Para obtener más información, favor dirigirse a: <http://www.icao.int/sustainability/Pages/economic-policy.aspx>.

-----



## PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN POR CADA REGIÓN DE LA OACI DESDE EL 1 DE ENERO DE 2014 AL 31 DE MAYO DE 2016

**Cuadro 1. Número de participantes de cada Región de la OACI inscritos en cursos de capacitación asistida por computadora**

Cursos de capacitación asistida por computadora	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Participantes totales
Capacitación por computadora (CBT)* del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP)	25	2	28	38	10	3	41	147
Curso de conceptos de medicina aeronáutica para examinadores médicos	15	58	29	34	26	39	84	285
<b>Participantes totales:</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>125</b>	<b>432</b>

\*Cuotas de inscripción eximidas

**Cuadro 2. Número de cursos impartidos en cada Región de la OACI**

Cursos presenciales	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Cursos totales
ECCAIRS (Centro europeo de coordinación de sistemas de informes sobre incidentes y accidentes de aviación) Curso técnico/Usuarios finales	2	0	2	1	1	0	2	8
ECCAIRS Formar al formador	0	0	0	1	1	0	0	2
Curso de formación de instructores (TIC)	0	0	0	0	1	0	0	1
Curso de Inspector gubernamental de seguridad operacional –PEL	1	0	0	1	0	0	0	2
Curso de Inspector gubernamental de seguridad operacional –AIR	0	0	0	1	0	0	1	2
Curso de Inspector gubernamental de seguridad operacional –OPS	1	0	0	1	1	0	0	3
Programa de instrucción en mercancías peligrosas	0	0	0	0	0	0	1	1
AVSEC Carga y correo postal	5	2	4	1	2	2	2	18
AVSEC para Inspectores nacionales	1	3	5	0	3	1	4	17
AVSEC Gestión de crisis	0	0	3	0	2	0	3	8
AVSEC para Instructores	1	1	2	2	4	2	1	13
AVSEC Básico	0	0	0	1	3	0	0	4
AVSEC Gestión	0	0	0	0	1	0	0	1
AVSEC Prácticas	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Número total de cursos:</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>81</b>

-----



## FONDOS VOLUNTARIOS

---

### CONTRIBUCIONES VOLUNTARIAS A FONDOS VOLUNTARIOS RECIBIDAS EN 2016\* (al 31 de mayo de 2016)

(en miles de dólares canadienses)

ESTADSO MIEMBROS	SAFE	AFI PLAN	AVSEC	ENV	TRAF	HRDF	IPAV	TOTAL
Canadá			1 755					1 755
Chile	13		13	9				35
Estados Unidos			184					184
Indonesia		188						188
Japón	110		54					164
Kenya							1	1
Nigeria						150		150
Pakistán							4	4
OTROS								0
Comisión Europea		10		5 221				5 231
PNUD – Aviación mundial				384				384
Universidad de Concordia			141					141
<b>TOTAL</b>	<b>123</b>	<b>198</b>	<b>2 147</b>	<b>5 614</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>5</b>	<b>8 237</b>

\* incluye todos los contribuyentes principales y las donaciones realizadas de conformidad con criterios de concesión de becas y otros acuerdos.

**CONTRIBUCIONES A FONDOS VOLUNTARIOS RECIBIDAS EN 2015\***

(en miles de dólares canadienses)

<b>ESTADOS MIEMBROS</b>	<b>SAFE</b>	<b>PLAN AFI</b>	<b>AVSEC</b>	<b>ENV</b>	<b>TRAF</b>	<b>HRDF</b>	<b>IPAV</b>	<b>TOTAL</b>
Canadá			1 601					1 601
Chile	13		14	9				36
China	64	64		64				192
Estados Unidos			1 710					1 710
Federación de Rusia	149							149
Indonesia		200						200
Japón			54					54
Kenya	4				3	7		14
Nepal	9							9
Reino Unido			15					15
República de Corea	63	63						126
Suiza	14							14
Tanzania						6		6
Turquía		32				25		57
<b>OTROS:</b>								
Comisión Europea		92						92
Empresa Pública de Aeropuertos de Tailandia	5							5
Boeing	381**							381
PNUD – Aviación mundial				327				327
<b>TOTAL</b>	<b>702</b>	<b>451</b>	<b>3 394</b>	<b>400</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>4 988</b>

\* incluye todos los contribuyentes principales y las donaciones realizadas de conformidad con criterios de concesión de becas y otros acuerdos

\*\* transferido

**CONTRIBUCIONES A FONDOS VOLUNTARIOS RECIBIDAS EN 2014\***

(en miles de dólares canadienses)

<b>MEMBER STATES</b>	<b>SAFE FUND</b>	<b>AFI PLAN</b>	<b>AVSEC</b>	<b>ENV</b>	<b>TOTAL</b>
Angola	11				11
Canadá			750		750
China	54	54		54	162
Estados Unidos			1 497		1 497
Federación de Rusia	126				126
Francia	489**				489
Reino Unido	111		92		203
República de Corea	54	54			108
Suiza	23				23
<b>OTROS:</b>					
Comisión Europea		187		1 516	1 703
Airports of Thailand Public Company	33				33
UNDP - Ebola Aviation Action Plan	1 152				1 152
<b>TOTAL:</b>	<b>2 053</b>	<b>295</b>	<b>2 339</b>	<b>1 570</b>	<b>6 257</b>

**PRESUPUESTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA POR ENTIDAD ORGÁNICA  
FONDOS DEL PROGRAMA REGULAR**

(en miles de dólares canadienses)

<b>Dirección/ Oficina Regional</b>	<b>Objetivo estratégico</b>	<b>Presupuesto<sup>1</sup> 2016</b>	<b>Gastos totales al 31 de mayo, 2016</b>
ANB	Seguridad operacional	4,393	1,162
ANB	Capacidad y eficiencia de la navegación	3,214	842
ATB	Seguridad de la aviación y facilitación	1,651	623
ATB	Desarrollo económico del transporte aéreo	184	55
ATB	Protección del medio ambiente	228	52
<b>Sub-total (Sede):</b>		<b>9,669</b>	<b>2,734</b>
APAC	Todos los objetivos estratégicos	1,785	805
ESAF	Todos los objetivos estratégicos	899	346
EURNAT	Todos los objetivos estratégicos	703	230
MID	Todos los objetivos estratégicos	785	303
NACC	Todos los objetivos estratégicos	2,487	1,007
SAM	Todos los objetivos estratégicos	341	126
WACAF	Todos los objetivos estratégicos	844	361
<b>Sub-total (Oficinas regionales):</b>		<b>7,843</b>	<b>3,179</b>
<b>Gran Total:</b>		<b>17,513</b>	<b>5,913</b>

<sup>1</sup> El presupuesto incluye apropiaciones de 2016 y traspasos de ahorros de 2015

<sup>2</sup> Los gastos totales excluyen los compromisos de 2016



**PRESUPUESTO DE ASISTENCIA TÉCNICA POR ENTIDADES DE LA ORGANIZACIÓN  
FONDO DEL PROGRAMA REGULAR**

(en miles de dólares canadienses)

<b>Dirección/ Oficina regional</b>	<b>Objetivo estratégico</b>	<b>Presupuesto<sup>1</sup> 2015</b>	<b>Gastos Totales<sup>2</sup> 2015</b>
ANB	Seguridad operacional	3,821	3,173
ANB	Capacidad y eficiencia de la navegación aérea	3,057	1,932
ATB	Seguridad de la aviación y facilitación	1,480	1,400
ATB	Desarrollo económico del transporte aéreo	132	108
ATB	Protección del medio ambiente	220	188
<b>Subtotal (Sede):</b>		<b>8 710</b>	<b>6 802</b>
APAC	Todos los Objetivos estratégicos	1 740	1 876
ESAF	Todos los Objetivos estratégicos	1.026	895
EURNAT	Todos los Objetivos estratégicos	652	537
MID	Todos los Objetivos estratégicos	806	876
NACC	Todos los Objetivos estratégicos	2 495	2 457
SAM	Todos los Objetivos estratégicos	335	334
WACAF	Todos los Objetivos estratégicos	758	788
<b>Subtotal (Oficinas regionales):</b>		<b>7 812</b>	<b>7 763</b>
<b>Gran Total:</b>		<b>16 521</b>	<b>14 564</b>

<sup>1</sup> El presupuesto incluye apropiaciones de 2015 y traspasos de ahorros de 2014

<sup>2</sup> Los gastos totales excluyen los compromisos de 2015

**PRESUPUESTO DE ASISTENCIA TÉCNICA POR ENTIDADES DE LA ORGANIZACIÓN  
FONDO DEL PROGRAMA REGULAR**

(en miles de dólares canadienses)

<b>Oficina Central/ Regional</b>	<b>Objetivo estratégico</b>	<b>Presupuesto<sup>1</sup> 2014</b>	<b>Gastos totales<sup>2</sup> 2014</b>
ANB	Seguridad operacional	2,792	2,747
ANB	Capacidad y eficiencia de la navegación aérea	2,197	1,986
ATB	Seguridad de la aviación y facilitación	1,543	1,551
ATB	Desarrollo económico del transporte aéreo	114	122
ATB	Protección del medio ambiente	188	185
<b>Subtotal (Sede):</b>		<b>6,835</b>	<b>6,590</b>
APAC	Todos los Objetivos estratégicos	1,643	1,650
ESAF	Todos los Objetivos estratégicos	962	721
EURNAT	Todos los Objetivos estratégicos	620	538
MID	Todos los Objetivos estratégicos	735	679
NACC	Todos los Objetivos estratégicos	2,284	2,159
SAM	Todos los Objetivos estratégicos	321	301
WACAF	Todos los Objetivos estratégicos	858	657
<b>Subtotal (Oficinas regionales):</b>		<b>7,424</b>	<b>6,705</b>
<b>Gran Total:</b>		<b>14,258</b>	<b>13,295</b>

<sup>1</sup> El presupuesto incluye apropiaciones de 2014 y traspasos de ahorros de 2013

<sup>2</sup> Los gastos totales excluyen los compromisos de 2014