



Doc 10080  
A39-Min. P1-7  
第1号修订  
(AMENDMENT No. 1)  
24/8/17

国际民用航空组织

大会第39届会议

2016年9月27日 — 10月6日，蒙特利尔

全体会议

记录

第1号修订

请用附文替换Doc 10080号文件（A39-Mim. P/7）第44和45页，其中增加了巴西对第22/2号决议的保留意见，并且还包含了对第30和32段的修订。第34段和后续段落应相应重新编号。



30. 会上无任何异议，主席宣布批准执行委员会根据上述第 14 至 16 段修订的 WP/462 号文件中的报告，以及通过第 22/2 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 全球基于市场措施（MBM）计划，但以下国家代表表达了保留意见（按字母顺序排列）：阿根廷、印度、俄罗斯联邦和委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）。很多保留意见随后按照大会主席要求以书面形式进行了确认。此外，中国通过 2016 年 10 月 21 日的信函，向秘书长提交了其对第 22/2 号决议第 23 执行段落的保留意见，巴西通过 2016 年 11 月 4 日的普通照会，向秘书处提交了其对第 22/2 号决议第 21 和 23 执行段落的保留意见。各保留意见的文本如下，并发布在大会第 39 届会议网站的文件、决议项下。

31. 会议注意到，经批准的包含第 22/1 号和 22/2 号决议的执行委员会有关议程项目 22 的报告的修订文本将作为 WPs/529 和/530 发布。

32. 执行委员会秘书邀请已向国际民航组织表示自愿参与 CORSIA 的各国尽快向秘书处确认其参与意愿，之后，其会收到一份确认文件。而尚未表示自愿参加但想要参加的各国也请尽快告知秘书处，以便获得确认文件。

#### 就全球 MBM 计划的 22/2 号决议表示的保留意见

33. 阿根廷代表在重申其国家坚定致力于实施第 22/2 号决议的同时，表达了该国对其中执行部分第 3、4 和 5 段所述的到 2020 年达到碳中和和增长的全球理想目标（CNG2020）持保留意见，而阿根廷之前在大会第 38 届会议上就大会 A38-18 号决议“国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化”执行部分第 7 段就作为其原则立场表示了这一保留意见。

34. 巴西在第 39 届大会第 233 号工作文件（A39-WP/233）中，并在向执行委员会（EX/3）介绍这份文件时表达了对国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）中使用的排放单位资格的保留意见，且在全体会议上重申了其立场。巴西通过 2016 年 11 月 4 日的普通照会，向秘书处提交了其对第 22/2 号决议第 21 和 23 执行段落的保留意见，文本如下：

关于第 21 执行段落，“巴西政府声明，巴西理解：通过《联合国气候变化框架公约》下的多边商定的各项机制，即《京都议定书》的清洁发展机制和《巴黎协定》第六条第四段所建立的机制而产生的排放单位，已符合在国际航空碳抵消和减排计划中使用的资格”。

关于第 23 执行段落，“鉴于需要确保国际航空碳抵消和减排计划具有最高水平的环境完整性，巴西政府对在国际航空碳抵消和减排计划中使用《联合国气变公约》之外的机制、文书或安排所产生的排放单位表示保留意见。巴西政府还声明，转让任何在巴西领土内实现的减缓成果所产生的排放单位，将需事先获得联邦政府的正式同意。”

