



Remarques de Clôture par
Le président du Comité du Transport Aérien (ATC)

Mr. Ahmed Djibril Coulibaly

17^e Symposium et Exposition sur le Programme OACI d'identification Des Voyageur on (TRIP)

Montréal, Québec, Canada, 15 Septembre 2022

Excellences,
Chers représentants au Conseil de l'OACI,
Mesdames et Messieurs

1. Puisque toutes bonnes choses ont une fin – nous devons maintenant clôturer le 17^e Symposium du Programme d'identification des voyageurs de l'OACI (TRIP).
2. L'OACI apprécie grandement le temps et les points de vues que les gouvernements et participants de l'industrie ont partagés avec nous cette semaine. Environ 550 participants y ont pris part, représentant 94 États, 12 organisations internationales et 39 partenaires industriels.
3. Au cours des derniers jours, alors que nous abordions le thème « *Une approche fluide et sans contact : partager les données pour accélérer la relance* » nous avons exploré les cinq éléments de la stratégie TRIP de l'OACI, visant à poursuivre le mandat et le rôle de leadership de l'OACI sur les questions d'identification des voyageurs.
4. Nous reconnaissons tous qu'il y a un travail important à faire pour les États et l'OACI dans la mise en œuvre des spécifications techniques ainsi que des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'Annexe 9 visant à améliorer efficacement l'utilisation fluide et sans contact des documents de voyage. Comme dans les

derniers Symposiums, cet évènement a permis d'offrir un forum globale pour l'échange de l'information et le partage des meilleurs pratiques. J'espère qu'il a fourni à chacun des informations précieuses sur les problèmes actuels et émergents.

5. Les nouvelles technologies et processus aideront les États, l'industrie et les gouvernements à atteindre leurs objectifs. J'espère que vous avez tous eu l'occasion d'explorer l'exposition à l'extérieur de cette salle, de discuter avec les fournisseurs et d'observer les dernières solutions techniques visant à améliorer l'identification des passagers et de réduire les risques de fraude dans l'émission et la sécurité des documents.

6. La pandémie du Covid-19 a eu un impact considérable sur l'environnement des voyages internationaux. À la suite de la pandémie, de nouvelles solutions créatives et efficaces ont été développées pour faciliter en toute sécurité le déplacement des voyageurs dans les aéroports et au contrôle aux frontières.

7. Cela m'amène à parler de **des authentifiants de voyage numériques (DTC)**, qui permettraient à remplacer un passeport conventionnel par un titre numérique, rendant ainsi possible un meilleur traitement sans contact de l'identité du voyageur. Nous avons également découvert **les cachets numériques visibles ou VDS**, une technologie permettant aux États d'émettre des codes-barres 2D sécurisés, standardisés et vérifiables, en format papier ou numérique. Le VDS a de multiples usages et peut être appliqué aux certificats d'attestation sanitaire telles que des certificats de vaccination, de test ou de récupération, ainsi qu'à une **autorisation de voyage numérique (DTA)**. Le DTA est principalement destiné aux compagnies aériennes leur fournissant un cadre pour émettre une notification de voyage électronique et standardisée qui peut être facilement lue et vérifiée avant le départ.

8. L'identification des voyageurs commence loin de la frontière elle-même. Dans la session 3 sur **le soutien en faveur des pratiques améliorées de la gestion de l'identité nationale**, nous avons appris que la valeur d'un document de voyage est mesurée par la confiance que lui accordent les agences d'inspection. Cette confiance découle non-seulement de la composition physique d'un document, mais aussi des critères appliqués pour déterminer l'admissibilité.

9. La session 4 nous a donné un aperçu stratégique des derniers développements concernant les **spécifications documents de voyage lisibles à la machine (DVLM)** de l'OACI contenues dans le Doc 9303. Nous avons découvert les multiples avantages que les passeports électroniques offrent aux voyageurs, aux autorités de délivrance, à la communauté mondiale de la gestion des frontières et les exploitants d'aéronefs.

10. L'utilisation appropriée des outils de **vérification et d'intégrité électroniques**, dont nous avons pris connaissance à la session 6, est étroitement liée aux avantages des passeports électroniques. Par conséquent, lorsqu'un État commence à émettre des documents de voyage électroniques lisibles à la machine (eMRTD) devenir membre du Répertoire de clés publiques (RCP) devrait être l'une de ses premières étapes. Cette année, nous avons eu des séances d'information sur la façon de valider un passeport électronique ainsi que sur les derniers développements du RCP, y compris la nouvelle liste de contrôle sanitaire de l'OACI.

11. Lors de la session 5 - **Santé à la frontière** - nous nous sommes concentrés sur la réalisation de l'interopérabilité mondiale entre les preuves de santé pour soutenir les voyages internationaux et la reprise de l'aviation. Les avantages de la spécification VDS de l'OACI pour une vérification rapide et sans contact basée sur l'infrastructure existante, ainsi que ses avantages pour la liaison d'identité ont été soulignés. D'autres expériences du monde entier ont été partagées, décrivant comment les États ont soutenu la délivrance des preuves de santé, à des fins nationales et internationales.

12. Les programmes de données tels que les **renseignements préalables concernant les voyageurs (RPCV) et les données des dossiers passagers (PNR)** ont été surlignés lors de la session 7 et ont décrit le rôle de plusieurs résolutions du Conseil de sécurité des Nations Unies, l'adoption de systèmes RPCV interactifs pour l'immigration, les exigences sur la sécurité et la santé, ainsi qu'une mise à jour sur la façon dont l'UE prévoit l'autorisation de voyage.

13. Un autre thème très important de ce symposium était le **renforcement des capacités**. Répondre au besoin de renforcement des capacités a été largement reconnu par l'OACI et, de manière significative, la Section de la Facilitation (FAL)

et la Direction de la Coopération Technique (TCB) de l'OACI ont répondu en élaborant de multiples cours de formation.

14. En signe de partenariat et en vue des futures activités de renforcement des capacités des États, je voudrais remercier l'Organisation mondiale de la santé (OMS), l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), INTERPOL, et l'agence européenne FRONTEX pour leur participation et leur expertise au symposium. De même, je tiens à remercier l'Association du transport aérien international (IATA), le Conseil international des aéroports (ACI) et le Conseil mondial du voyage et du tourisme (WTTC) pour avoir partagé leur vision de l'identification fluide et sans contact des voyageurs.

15. Au nom du Comité du transport aérien, je voudrais saisir cette occasion pour rendre hommage au travail inestimable effectué par le Groupe consultatif technique sur le TRIP (le TAG/TRIP). Je tiens également à remercier les nombreux États membres de l'OACI et l'Organisation internationale de normalisation (ISO) qui fournissent à l'OACI le personnel d'experts pour contribuer à l'objectif stratégique de l'OACI visant à renforcer la sûreté et la facilitation.

16. Il ne me reste plus qu'à adresser mes sincères remerciements à tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce symposium. Il me serait impossible de nommer toutes les personnes impliquées dans ce grand effort d'équipe. Mais je voudrais souligner:

(a) Tous nos partenaires gouvernementaux et industriels pour leurs présentations et expositions ;

(b) l'équipe de l'OACI qui a travaillé avec diligence, en grande partie dans les coulisses, pour nous permettre de profiter du programme de cette semaine ; et

(c) Tous les interprètes qui ont fait leur superbe travail habituel en veillant à ce que nous puissions tous nous parler dans cette communauté multilingue ;

17. Nous sommes impatients de vous accueillir de nouveau à Montréal pour le 18e Symposium TRIP en 2023. Et alors que nous clôturons le 17e Symposium sur le programme d'identification des voyageurs, je vous dis au revoir et vous souhaite à tous un bon voyage de retour chez vous.

Merci beaucoup.