



ICAO

SECURITY & FACILITATION



Vue d'Ensemble

Boubacar Djibo

Directeur, Bureau du Transport Aérien

Cotonou, Bénin, 12 février 2019

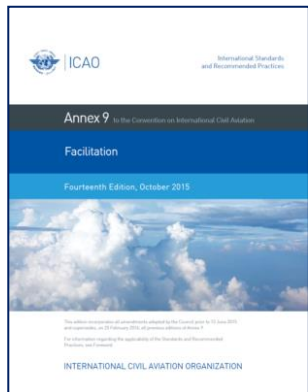


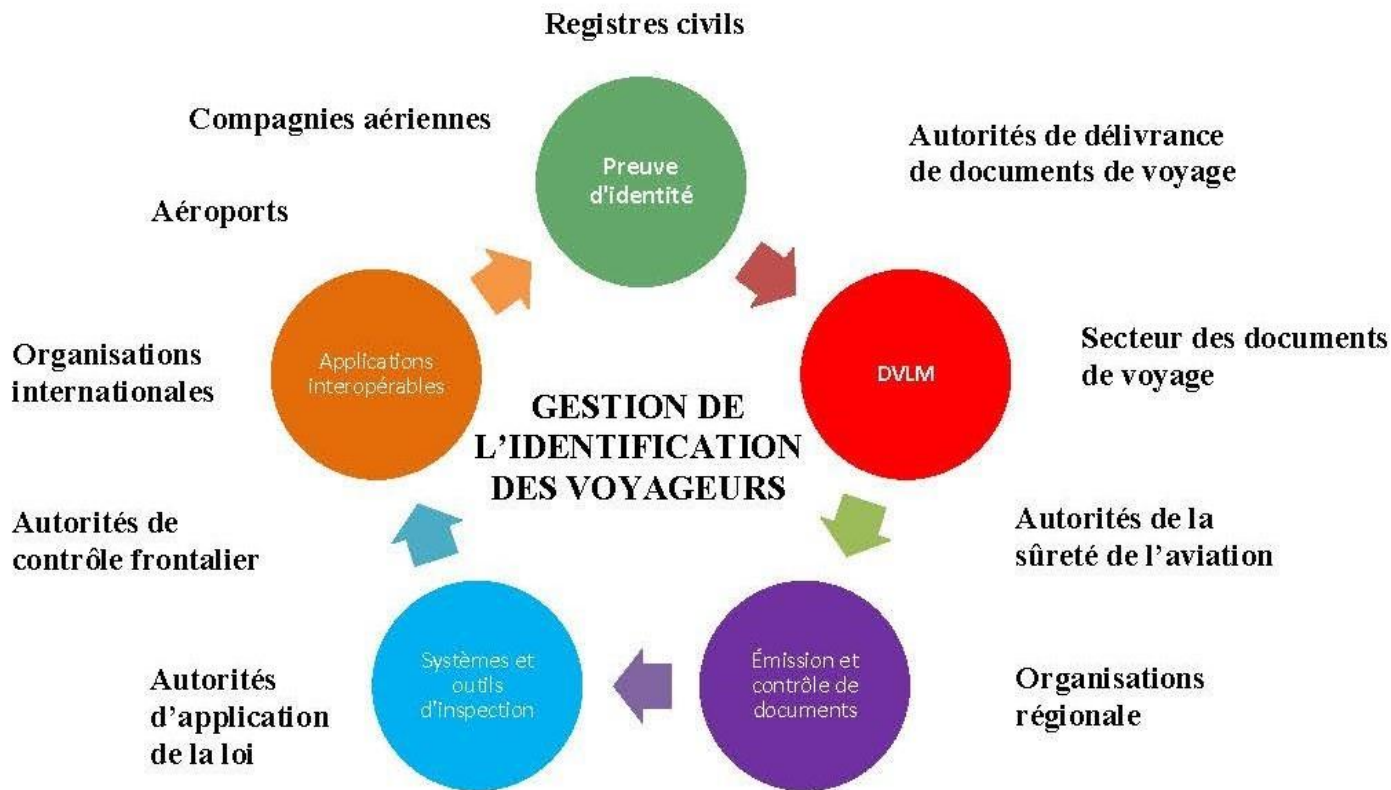


Les 3 programmes de la Facilitation



Chapitres 3 et 9 de l'Annexe 9: principales Normes et Pratiques Recommandées de la stratégie TRIP







ICAO

STATE OF HAWAII		CERTIFICATE OF LIVE BIRTH		DEPARTMENT OF HEALTH	
		FILE NUMBER 151		61 10641	
1a. Child's First Name (Type or print)	1b. Middle Name	1c. Last Name			
BARACK	HUSSEIN	OBAMA, II			
2. Sex Male <input checked="" type="checkbox"/>	3. This Birth <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4. If Twin or Triplet, Was Child Born <input type="checkbox"/> 1st <input type="checkbox"/> 2nd <input type="checkbox"/> 3rd <input type="checkbox"/>	5a. Birth Date	Month August	Day 4
			Year 1961	5b. Hour 7:24 P.M.	
6a. Place of Birth: City, Town or Rural Location Honolulu			6b. Island Oahu		
6c. Name of Hospital or Institution (If not in hospital or institution, give street address) Kapiolani Maternity & Gynecological Hospital			6d. Is Place of Birth Inside City or Town Limits? Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		
7a. Usual Residence of Mother: City, Town or Rural Location Honolulu		7b. Island Oahu		7c. County and State or Foreign Country Honolulu, Hawaii	
7d. Street Address 6085 Kalaniana'ole Highway			7e. Is Residence Inside City or Town Limits? If no, give judicial district Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		
7f. Mother's Mailing Address			7g. Is Residence on a Farm or Plantation? Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		
8. Full Name of Father BARACK HUSSEIN OBAMA			9. Race of Father African		
10. Age of Father 25	11. Birthplace (Island, State or Foreign Country) Kenya, East Africa	12a. Usual Occupation Student		12b. Kind of Business or Industry University	
13. Full Maiden Name of Mother STANLEY ANN DUNHAM			14. Race of Mother Caucasian		
15. Age of Mother 18	16. Birthplace (Island, State or Foreign Country) Wichita, Kansas	17a. Type of Occupation Outside Home During Pregnancy None		17b. Date Last Worked	
I certify that the above stated information is true and correct to the best of my knowledge.			18a. Signature of Parent or Other Informant <i>Stanley Dunham Obama</i>		18b. Date of Signature 8-7-61
I hereby certify that this child was born alive on the date and hour stated above.			19a. Signature of Attendant <i>David A. Simlar</i>		19b. Date of Signature 8-8-61
20. Date Accepted by Local Reg. AUG - 8 1961	21. Signature of Local Registrar <i>W. Lee</i>		22. Date Accepted by Reg. General AUG - 8 1961		
23. Evidence for Delayed Filing or Alteration					



I CERTIFY THIS IS A TRUE COPY OR ABSTRACT OF THE RECORD ON FILE IN THE HAWAII STATE DEPARTMENT OF HEALTH

APR 25 2011

Alvin T. Onaka, Ph.D.
STATE REGISTRAR



Stratégie TRIP de l'OACI

Interopérabilité mondiale des applications:

- DVLMs
- API/PNR
- INTERPOL base de données SLTD
- RCP
- Partage d'information



Preuve d'identité digne de foi, incluant le suivi, les connexions et la vérification de l'identité par rapport aux documents sources afin d'assurer l'authenticité de l'identité

Conception et production de DVLM normalisés conformes aux spécifications (Doc 9303)

Processus et protocoles d'émissions de documents par les autorités compétentes aux détenteurs autorisés

Systèmes et outils d'inspection permettant la lecture et la vérification sûres et efficaces des DVLMs par le recours du RCP



Le principal défi de la Facilitation



**Plus de 3,6 Milliards de passagers internationaux contrôlés aux frontières
D'ici 15 ans ce chiffre va doubler**

10 secondes au minimum sont nécessaires pour le contrôle aux frontières de chaque passager

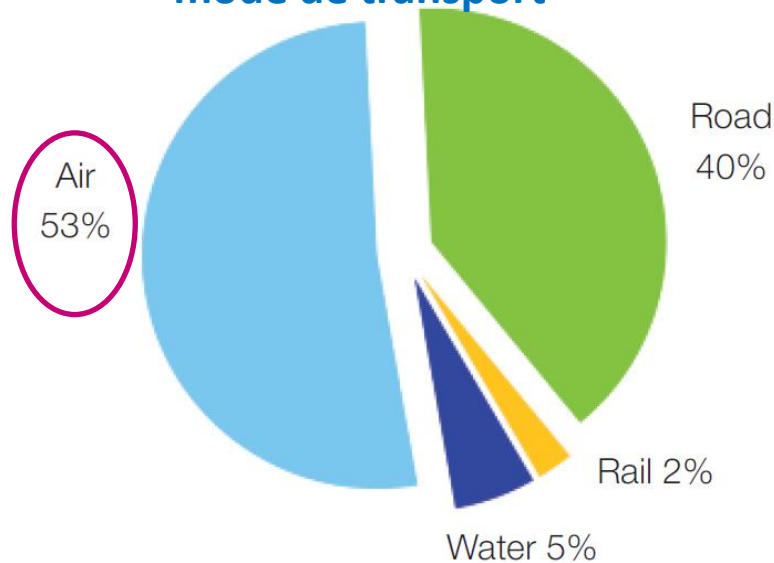


Manque important de ressources pour fluidifier le contrôle aux frontières



Plus de 50% des touristes internationaux voyagent en avion

Arrivée des touristes internationaux par mode de transport



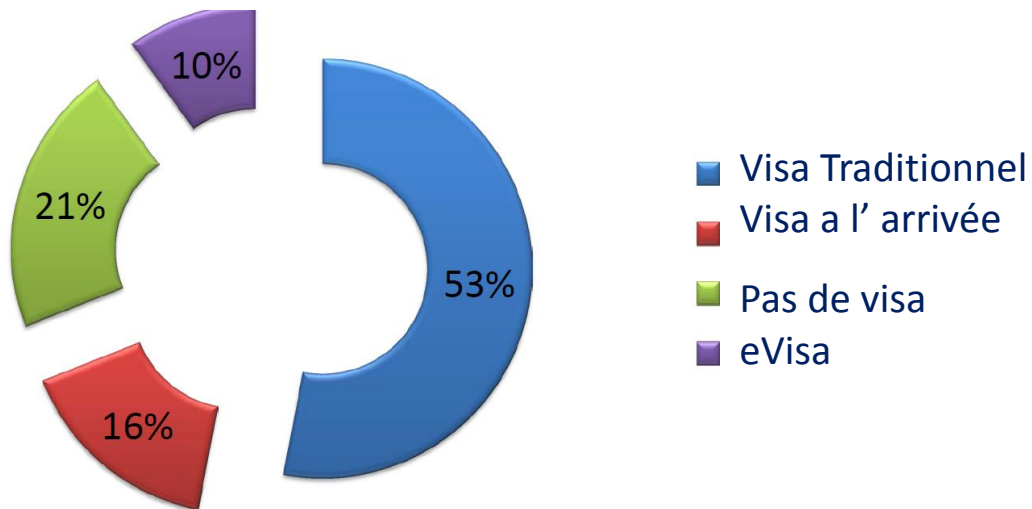
L'OACI à le rôle de Chef de File en matière de développement des normes et des spécifications des documents de voyage

Source: Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)



Rôle de la facilitation du visa dans la croissance du Transport Aérien

Objectif:
Modernisation
des régimes de
visa et lier le
eVisa au iAPI



53% de la population mondiale a besoin d'un visa avant de voyager et seulement 10% peuvent obtenir un visa électronique



Statut des Visas électroniques

2011

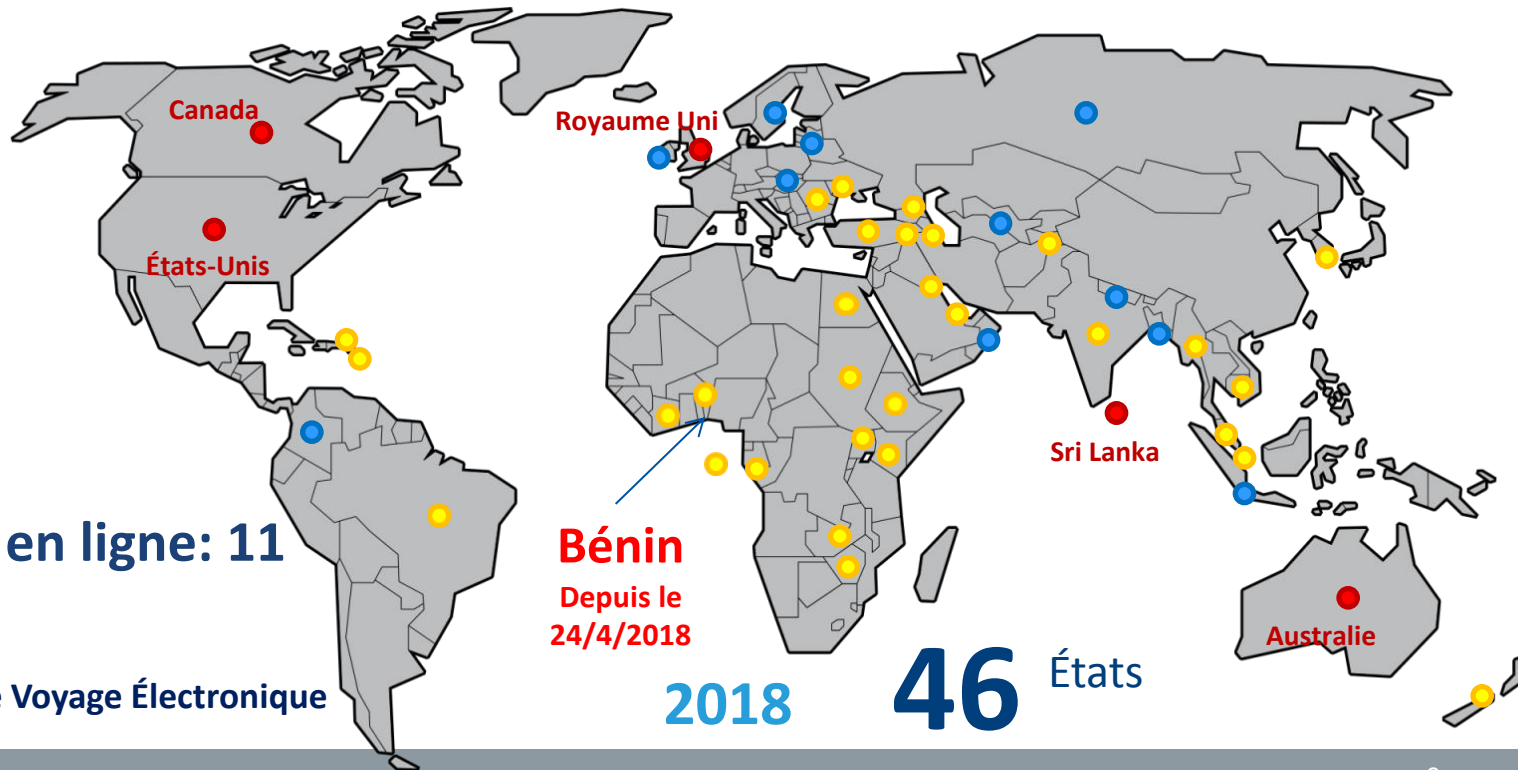
6 États

● eVisa : 30

● AVE: 5

● Application en ligne: 11

AVE: Autorisation de Voyage Électronique





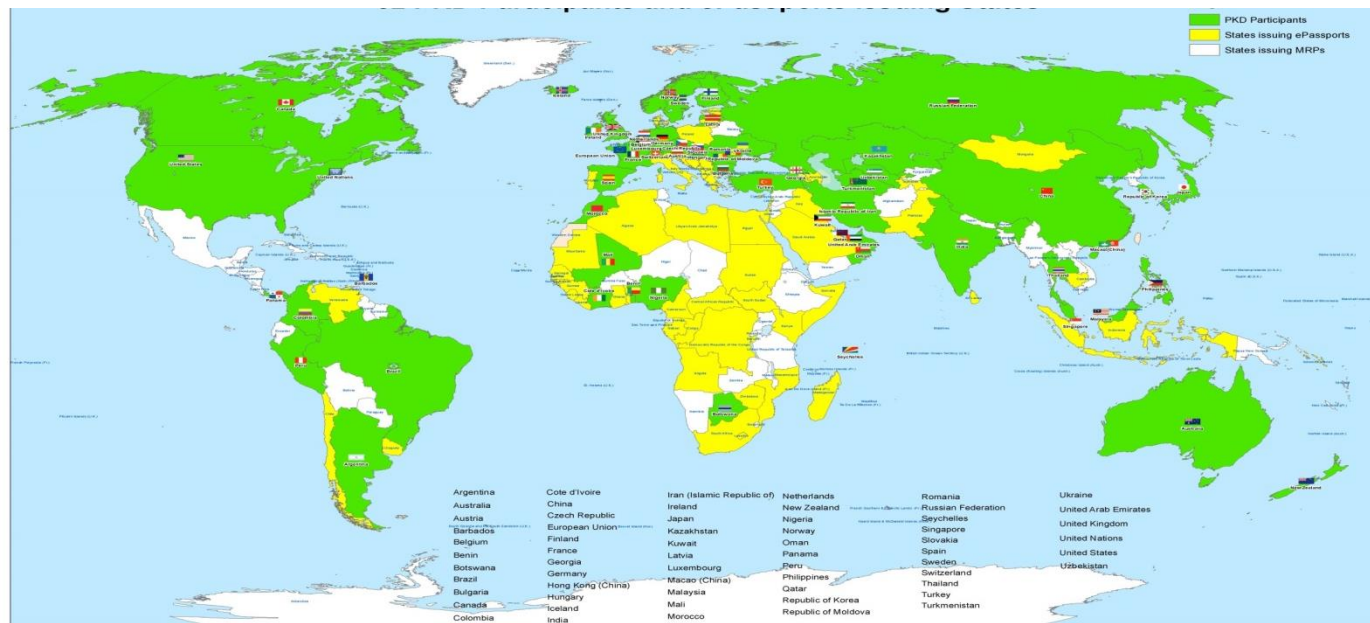
ePasseport par région

Région	Nombre d'États Membres	Nombre d'États Membres délivrant des ePasseports
Asia and Pacific (APAC)	39	21
Eastern and Southern African Office (ESAF)	24	15
European and North Atlantic (EUR/NAT)	56	55
Middle East (MID)	15	12
North American, Central American and Caribbean (NACC)	21	6
South American (SAM)	13	8
Western and Central African (WACAF)	24	19
Total	192	136

Cependant malgré la date limite fixée au 24 novembre 2015, il y a encore en Afrique des Documents de voyage non lisibles à la machine



Registre des Clés Publiques (RCP): 63 participants



7 États Africains dont le Bénin font partie du RCP aussi connu sous le nom de PKD



CSNU Résolution 2396 (2017) et données PNR

11. Décide, en application du paragraphe 9 de la résolution 2178 (2014) et de la norme fixée par l'OACI selon laquelle ses États membres doivent mettre en place des systèmes de renseignements préalables concernant les voyageurs (RPCV) à compter du 23 octobre 2017,...

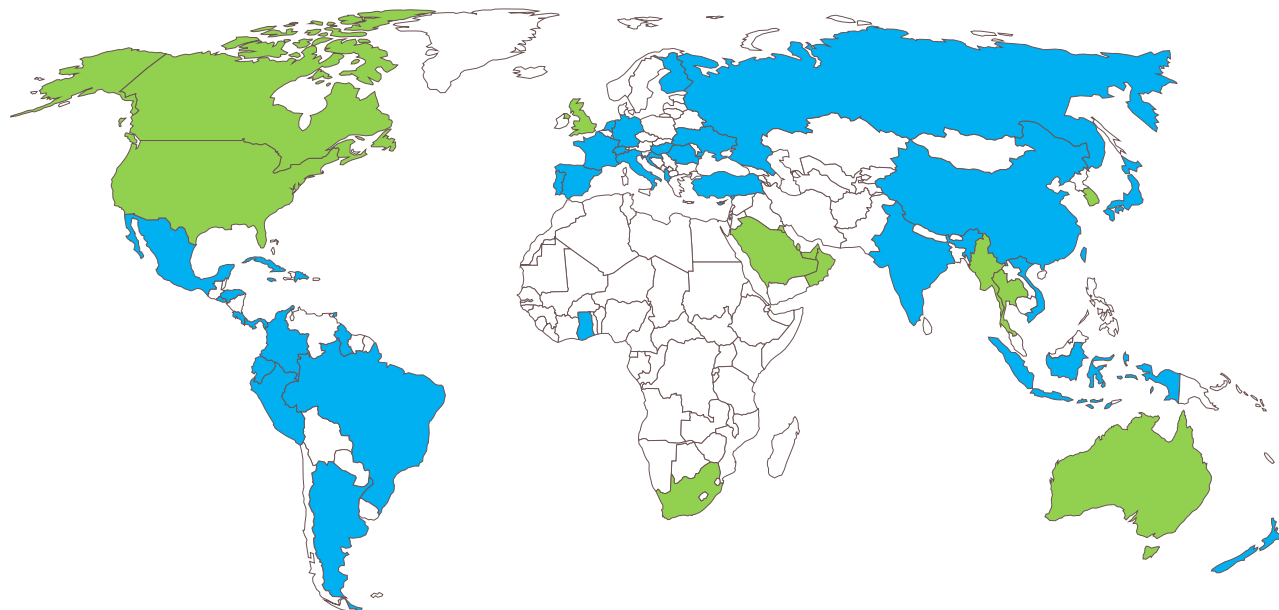
12. Décide que les États Membres renforceront leur capacité de collecter, de traiter et d'analyser, dans le cadre des normes et pratiques recommandées de l'OACI, les données des dossiers passagers (PNR) et de veiller à ce que ces données soient communiquées à toutes les autorités nationales compétentes et utilisées par celles-ci, dans le plein respect des droits de l'homme et des libertés fondamentales aux fins de prévenir, de détecter et d'instruire les infractions terroristes et les voyages de terroristes,...

....exhorte l'OACI à travailler avec ses États membres en vue d'établir une norme pour la collecte, l'utilisation, le traitement et la protection des données PNR ;



Statut de la mise en place du API / iAPI: 65 États

RCPV ou API est une norme de l'Annexe 9 obligatoire depuis le 23 février 2018



Légende

■ iAPI en force (total: 16)

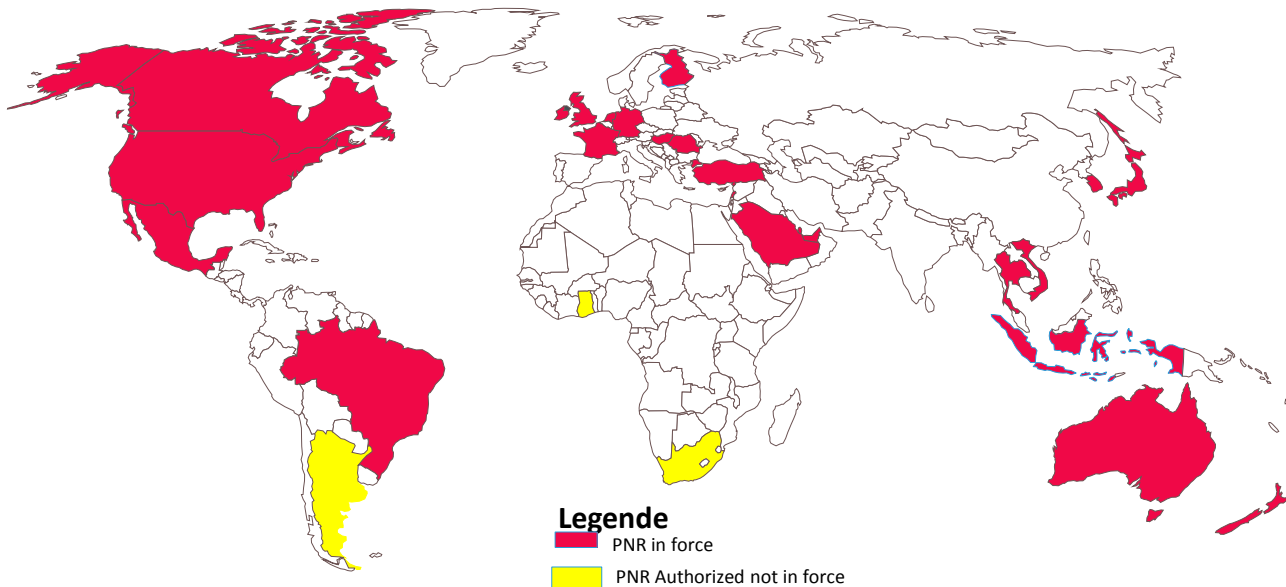
■ API en force (total: 49)

Résolutions du CSNU 2178 (2014), 2309 (2016), 2368 & 2396 (2017)

Source: IATA



Statut du PNR: 23 États



Le Comité du Transport Aérien (CTA) de l'OACI a chargé le Panel Facilitation de préparer des propositions pour des Normes et Pratiques Recommandées pour la collecte, l'utilisation, le traitement et la protection des données PNR , en ligne avec la résolution 2396 du CSNU et de reporter au CTA ces propositions lors de la 218ème Session en octobre 2019



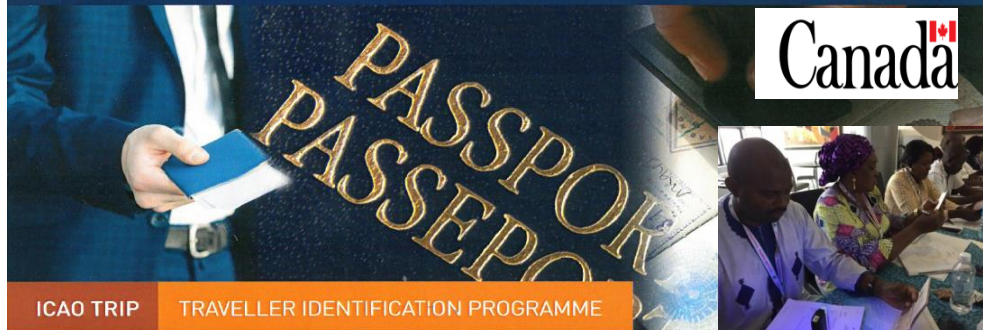
Contrôle Frontalier Automatisé (CFA)

**Seulement 7 États
Africains ont
installé des CFAs**



3.34.4 Pratique recommandée. — Il est recommandé que chaque État contractant envisage d'instaurer des systèmes de contrôle frontalier automatisé (CFA) pour faciliter et accélérer le contrôle des personnes qui entrent ou qui sortent par voie aérienne.

3.34.5 Pratique recommandée. — Il est recommandé que, conformément aux § 3.9.2 et 3.10.1, les États contractants qui utilisent des systèmes CFA se servent des informations qui figurent dans le RCP pour valider les DVLM électroniques, établissent des correspondances biométriques pour confirmer que le passager est le titulaire légitime du document, et consultent la base de données d'Interpol sur les documents de voyage volés et perdus (SLTD) ainsi que d'autres dossiers de contrôle frontalier afin de déterminer l'admissibilité à franchir la frontière.



ICAO TRIP TRAVELLER IDENTIFICATION PROGRAMME

CONTROL OF THE AUTHENTICITY AND VALIDITY OF TRAVEL DOCUMENTS AT AIRPORT BORDERS – LEVEL 1

Disponible en Anglais, Arabe, Chinois, Espagnol, Français et Russe



Cours OACI sur le contrôle des documents de voyage

7 cours delivrés en 2017-2018

(130 stagiaires, 12 États)

- Moshi, **Tanzanie**, juil.-août 2017 avec IOM
- Zaria, **Nigeria**, 23-26 oct. 2017
- Niamey, **Niger**, 9-12 avril 2018
- New Delhi, **Inde**, 5-8 mars 2018
- Niamey, Niger, avril 2018, stagiaires du Niger, Tchad, Burkina Faso, Mauritanie et Mali, fonds AFI-SECFAL
- Quito, Ecuador, juil. 2018, fonds OACI
- Doha, Qatar, nov. 2018, fonds OACI





ICAO

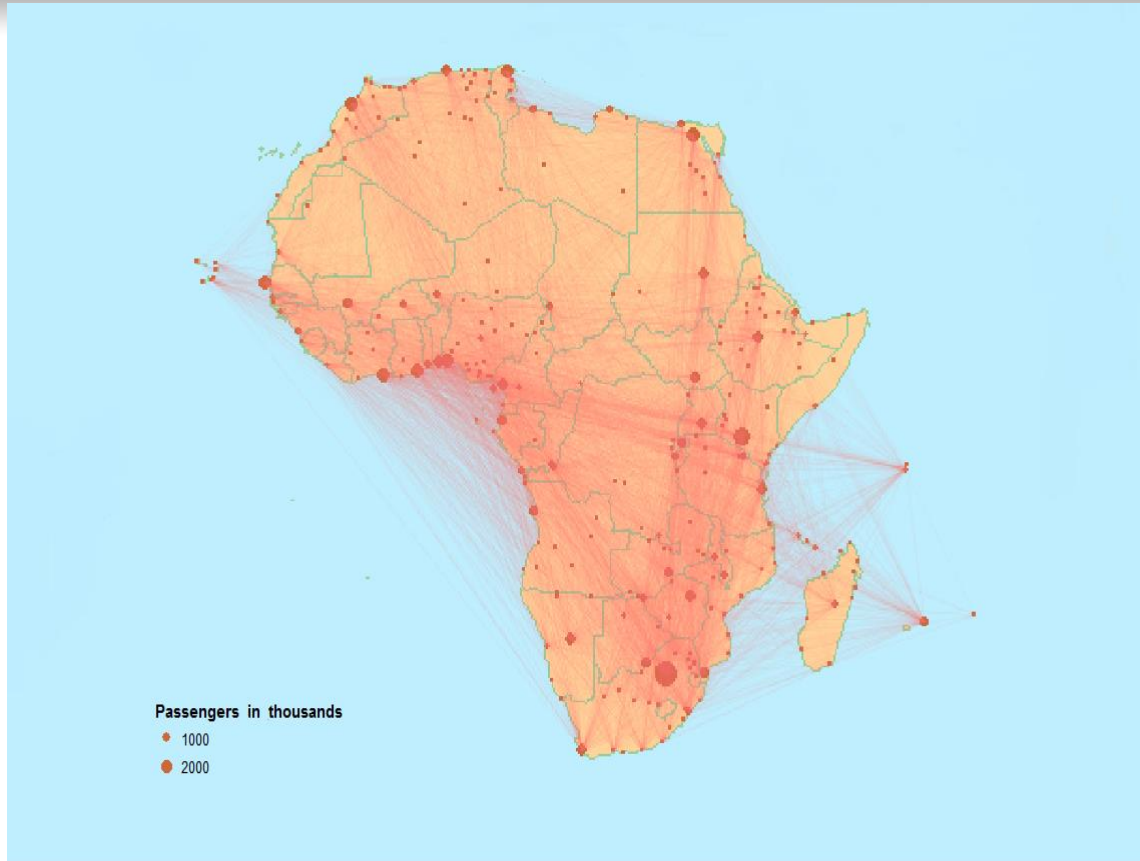




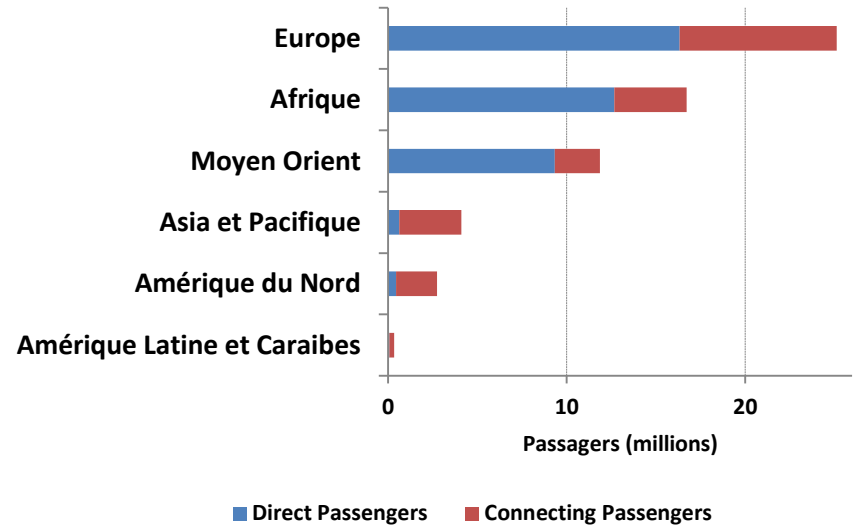
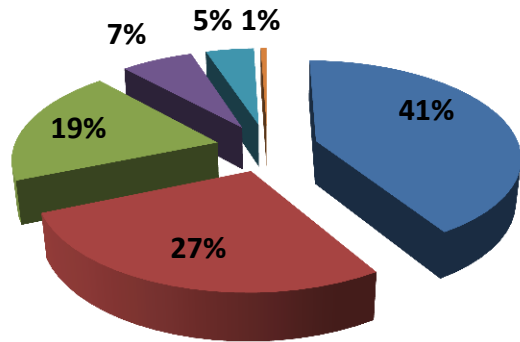
ICAO

UNITING AVIATION



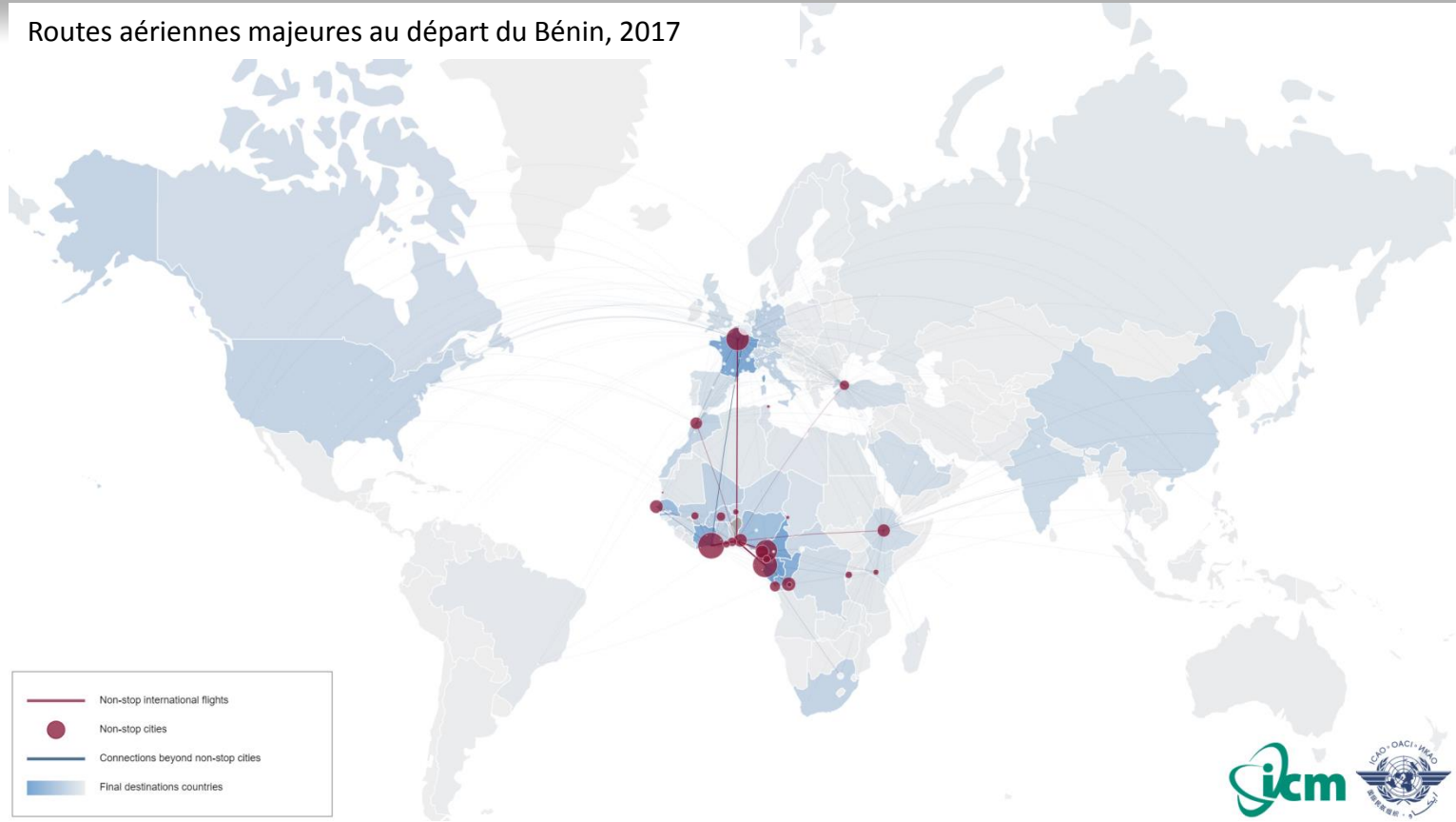


Trafic international au départ de l'Afrique, par région de destination (nombre de voyages aller simple, 2017)



- Nombre de passagers internationaux au départ de l'Afrique: 61 millions

Routes aériennes majeures au départ du Bénin, 2017





Les citoyens des principaux pays ayant visité le Bénin

Afrique

2016

1-Nigeria	28.730
2-Niger	16.521
3-Burkina Faso	14.490
4-Togo	13.966
5-Cote d'Ivoire	10.787
6-Congo	10.089
7-Cameroon	9.215
8-Ghana	8.860
9-Senegal.	7.780
10-Mali	5.996

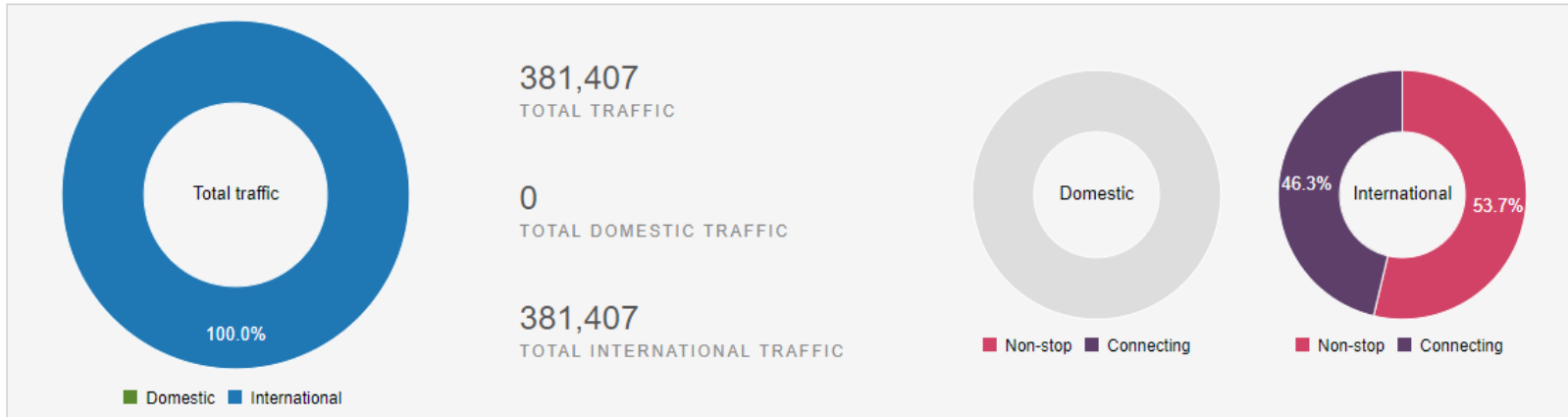
Europe

2016

1-France	11.123
2-Netherland	8.633
3-Switzerland.	7.516
4-Belgium.	4.835
5-Germany	2.871
6-Italy	2.228
7-Spain	1.290
8-Sweden	810
9-Norway	465
10-Luxembourg	303

Statistiques de trafic pour le Bénin, 2017

Trafic aller simple au départ du Bénin





Passagers au départ

Aéroport de départ

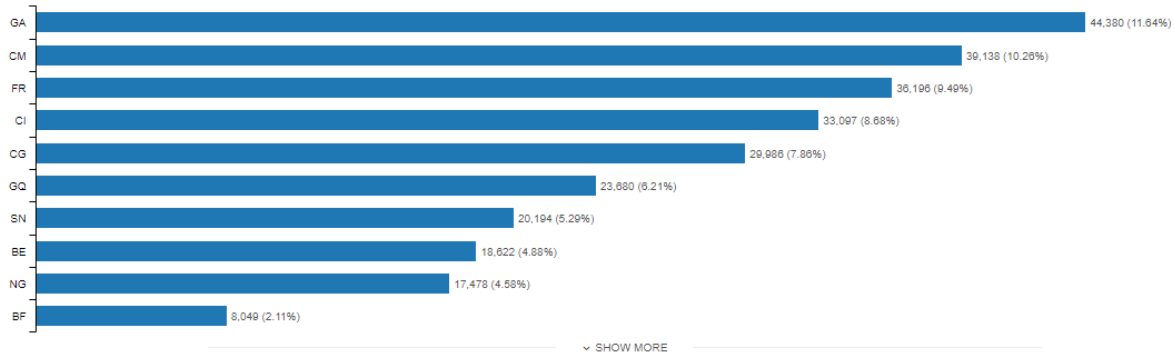


Dernier aéroport international au Bénin

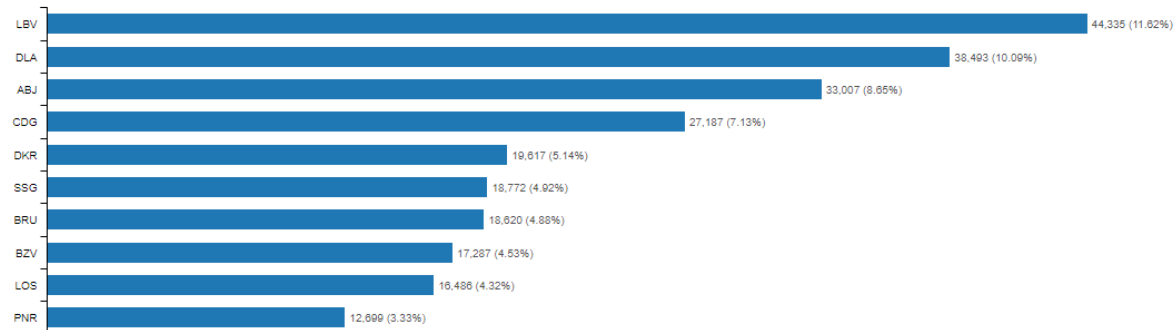


Destination

Etats de destination des passagers au départ du Bénin

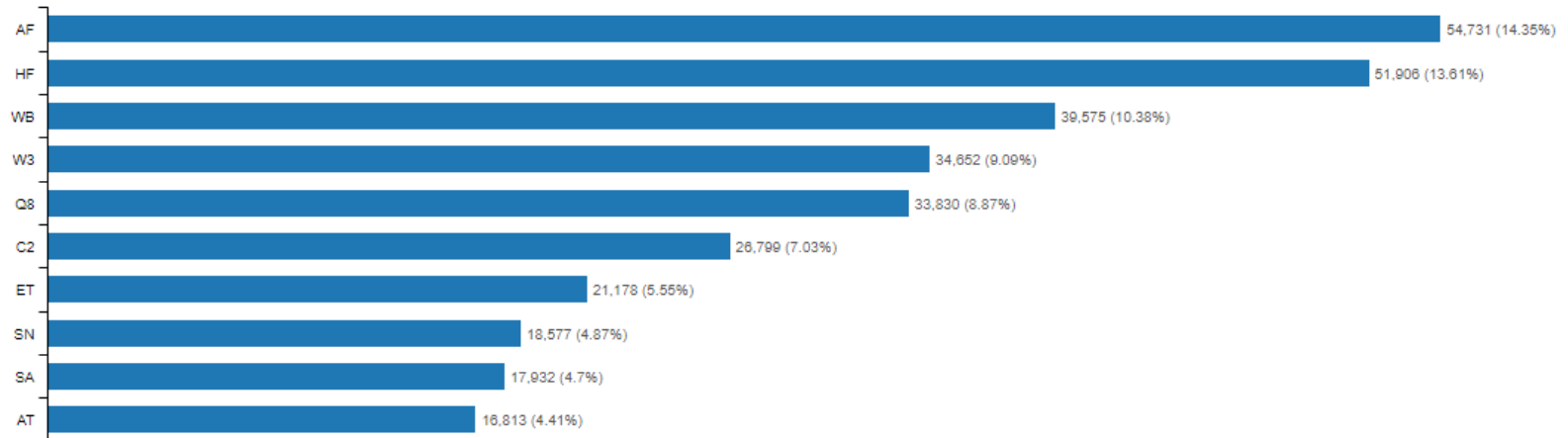


Aéroports de destination des passagers au départ du Bénin



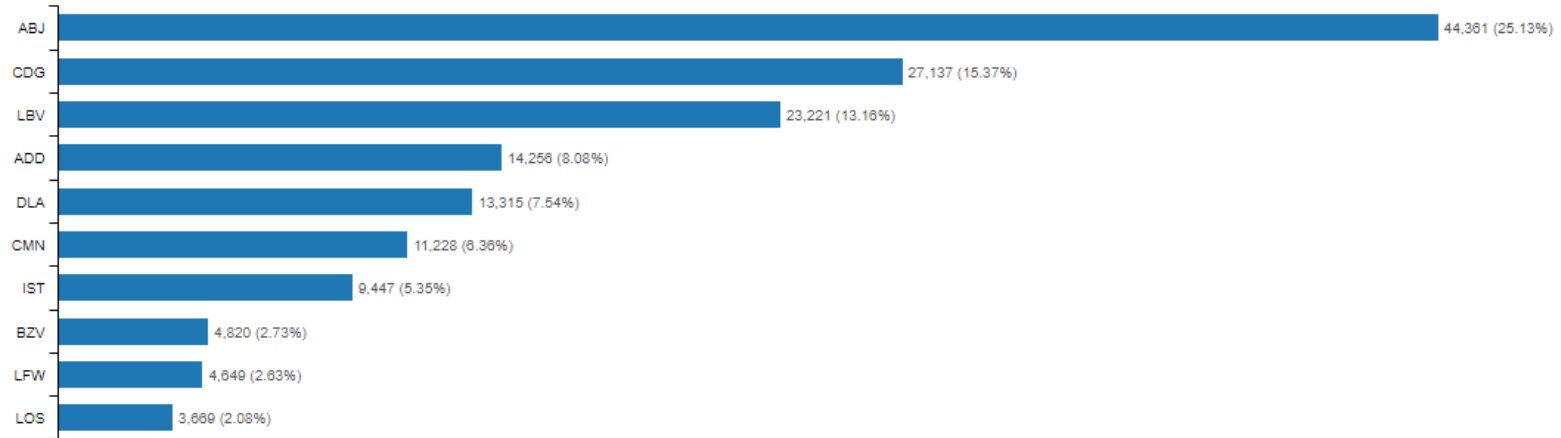
Part de marché

Part de marché des compagnies au départ du Bénin



Aéroports de connexion

Aéroports de connexion des passagers au départ du Bénin



















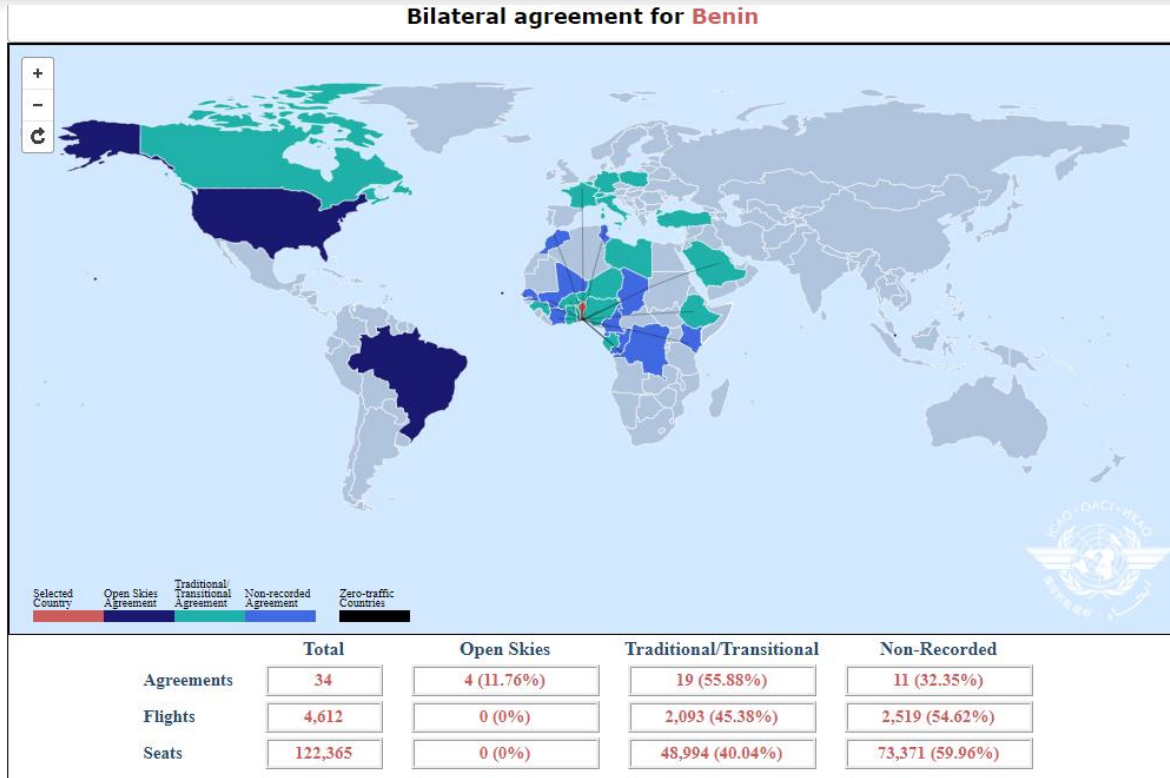


ICAO

UNITING AVIATION

Statut des accords bilatéraux de services aériens signés

State A	State B	Date	ICAO Number	Registered	Detail
BENIN	BELGIUM	15/02/1971	03273	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	BURKINA FASO	20/06/1980	03461	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	CANADA	05/12/2016	10813	<input type="checkbox"/>	 
BENIN	CAPE VERDE	07/12/2016	10812	<input type="checkbox"/>	  
BENIN	GABON	20/09/1985	03562	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	GHANA	15/03/1968	02169	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	GUINEA	18/08/1988	03458	<input checked="" type="checkbox"/>	 
BENIN	ITALY	07/12/2016	10807	<input type="checkbox"/>	  
BENIN	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	06/09/1979	03560	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	NIGER	18/01/1979	03457	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	POLAND	13/05/1988	03564	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	SINGAPORE	08/12/2016	10811	<input type="checkbox"/>	 
BENIN	SWITZERLAND	06/11/1975	02664	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	TOGO	31/07/1970	03460	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BENIN	USSR	17/12/1975	02613	<input checked="" type="checkbox"/>	  
BRAZIL	BENIN	07/12/2016	10810	<input type="checkbox"/>	  
ETHIOPIA	BENIN	17/07/1986	03563	<input checked="" type="checkbox"/>	  
FRANCE	BENIN	09/12/1963	03456	<input checked="" type="checkbox"/>	  
GERMANY	BENIN	29/12/1978	03459	<input checked="" type="checkbox"/>	  
GHANA	BENIN		10808	<input type="checkbox"/>	  





Plan régional de mise en oeuvre complet pour la sûreté de l'aviation et la facilitation en Afrique (AFI SECFAL)

- **Objectifs:**
 - Renforcer la capacité de prévenir des actes d'intervention illicites à l'encontre de l'aviation civile
 - Faciliter les mouvements efficaces de passagers et de marchandises par transport aérien
 - Augmenter les contrôles frontaliers
- **Le programme de travail tient compte des livrables:**
 - A court terme (2017)
 - Moyen terme (2020)
 - Long terme (2023)
- Concrétisation des dispositions de la **Déclaration de Windhoek**, Namibie (4 au 7 avril 2016) et de ses cibles



Cadre de l'Union Africaine:

Agenda 2063

le Marché Unique du Transport aérien

la Zone continentale de Libre-échange

le passeport africain

le protocole relative à la libre circulation, au

droit de séjour et au droit d'établissement



1ere Conférence ministérielle OACI/OMT sur le transport aérien et le tourisme en Afrique – Santa Maria, île de Sal (Cabo Verde), du 27 au 29 mars 2019

Renforcer les possibilités et trouver des solutions aux défis associés au développement de la connectivité et de la fluidité des voyages sur le continent africain