

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАТИВНАЯ ГРУППА
ПО МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫМ ПРОЕЗДНЫМ ДОКУМЕНТАМ**

Пятнадцатое совещание

(Монреаль, 17–21 мая 2004 года)

Пункт 2 повестки дня. Доклад Рабочей группы по содержанию и формату документов
Пункт 2.2 повестки дня. Вопросы формата и износостойкости документов

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА (ID)
В КАЧЕСТВЕ НОМЕРА ПАСПОРТА**

(Представлено Рабочей группой по содержанию и формату документов (DCFWG))

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Номер паспорта является одним из основных видов информации о международном пассажире. До 1980 года номера паспортов не регулировались. В 1981 году ИКАО издала часть 1 документа Дос 9303 "Стандарт машиносчитываемых паспортов". Была установлена длина номера паспорта в количестве девяти (9) буквенно-цифровых знаков или меньше.

1.2 В настоящем документе рассматриваются различные методики, применяемые в государствах для присвоения номеров паспортов, и приводится рекомендация о том, чтобы избежать применения двух из этих методик.

1.3 Увеличение числа мер, принимаемых для защиты от подделки при выпуске книжек паспортов и включении персональных данных, заставляет лиц, подделывающих документы, покупать настоящие паспорта, а именно незаполненные украденные книжки паспортов или паспорта, украденные у их владельцев.

1.4 Интерпол играет лидирующую роль в поиске потерянных и украденных паспортов. Однако успеху этой работы в значительной мере препятствует отсутствие единообразия в действиях государств, выдающих паспорта, в том, что касается порядка присвоения паспортам номеров, что соответственно затрудняет определение того, как в дальнейшем незаконно могут быть использованы украденные нумерованные книжки.

2. ПРИСВОЕНИЕ НОМЕРА ПАСПОРТУ

2.1 Самый простой и наиболее незатейливый метод заключается в использовании номера, присвоенного книжке в типографии, в качестве номера паспорта, выдаваемого владельцу. Таким номером

может быть инвентарный номер или серийный номер книжки, но в любом случае это должен быть однозначно идентифицируемый определенный номер, состоящий из девяти знаков или меньше.

2.2 В приложении 1 к разделу 3 части 1 пятого издания документа ИКАО Doc 9303 "Стандарты защиты машиносчитываемых проездных документов" рекомендуется использовать инвентарный номер книжки в качестве номера паспорта.

2.3 Второй метод заключается в выборе номера паспорта из отдельного перечня номеров, имеющих определенное значение для органа, выдающего паспорта. К примеру, заявке на паспорт может присваиваться номер для ее отслеживания, который затем становится номером паспорта, выдаваемого владельцу.

2.4 Эта практика может иметь государственное значение, особенно если назначенный номер кодируется каким-либо способом, хотя довольно часто связь между первоначальным номером книжки и назначенным номером паспорта забывается или становится невозможно быстро восстановить ее в тех случаях, когда приходит запрос от соответствующих полномочных органов.

2.5 Один из способов восстановления такой связи заключается в том, что государство, применяющее эту практику, указывает фактический инвентарный номер книжки в машиносчитываемой зоне, куда включаются необязательные данные. Однако многие государства уже используют эту зону для необязательных данных в других целях, и поэтому маловероятно, что лицо, подделывающее паспорт, будет по собственной инициативе включать в него инвентарный номер украденной книжки.

2.6 Третий метод заключается в использовании в качестве номера паспорта национального идентификационного номера гражданина. В этом случае у человека на всю жизнь будет один номер паспорта, который будет отличаться только датой выдачи или датой истечения срока действия.

2.7 Эта практика является самой плохой из всех трех, так как любой перечень украденных книжек может включать номера, которые повторно были использованы некоторыми выдающими паспорта полномочными органами. Это будет вызывать затруднения у сотрудников службы безопасности, которые часто не имеют доступа к национальной базе данных, так как им трудно отличить книжку, которая была украдена, от книжки, выданной взамен с тем же номером. Кроме того, это засоряет международные базы данных, предназначенных для отслеживания потерянных и украденных паспортов.

2.8 Более того, трудности могут возникнуть у пассажиров, которые имеют на руках книжку с номером паспорта, о котором было сообщено, что он утерян. В таких случаях чаще будет проводиться вторичная проверка паспорта, он может быть арестован и даже могут возникнуть проблемы с получением денег по дорожным чекам.

3. **ДЕЙСТВИЯ TAG/MRTD**

3.1 TAG/MRTD предлагается решить эти проблемы путем установления рекомендуемой практики, сформулированной следующим образом:

Машиносчитываемые паспорта не следует выдавать, используя однозначные личные идентификаторы, которые государства используют в качестве своих национальных идентификационных номеров. В качестве номеров паспортов следует использовать инвентарные контрольные номера, которые присваиваются книжкам их изготовителем.