



STA/10-WP/48
26/11/09

第十届统计专业会议 (STA/10)

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目15的报告草案

全会于2009年11月27日批准了关于议程项目15的报告草案。

议程项目15：关于国际民航组织统计方案的其他事项和行政问题

航空承运人财务数据报告对业务量预测的影响——其他问题（WP/27号文件）

15.1 文件

15.1.1 WP/27号文件说明了由于飞行常客计划（FFP）和兑换率差价的计算处理方式使航空旅行需求的价格弹性发生偏差，而可能影响到国际民航组织的分析和预测活动。该文件还指出，国际民航组织和其他组织缺乏可量化的数据来确定对这些活动的真实影响。因此，第十四次统计专家组会议（STAP/14）商定，请国际民航组织和国际航协通过向国际航协成员发送抽样调查，评估飞行常客计划和兑换率差价对各民航利害攸关方的分析和预测活动的影响。

15.2 讨论

15.2.1 统计专业会议注意到，虽然国际民航组织已向国际航协发送了该调查的草案副本，后者尚未将其定案发送给其成员。据此，统计专业会议通过了如下建议：

建议15/1

统计专业会议建议：

国际民航组织和国际航协应继续其努力，评估飞行常客计划和兑换率差价对各民航利害攸关方的分析和预测活动的影响。

新的数据收集在创收方面的附加值（WP/28号文件）

15.3 文件

15.3.1 WP/28号文件介绍了本组织的创收活动。文件通报指出，第九届统计专业会议（STA/9）通过的**建议19**是关于根据随时收到统计数据方面的询问而销售统计出版物和提供资料，因此涉及创收方面的问题。继理事会批准该项建议后，国际民航组织便开始向第三方收费提供这些服务。2004年，国际民航组织决定通过互联网向第三方提供这些统计数据。2008年，国际民航组织设立了一个创收活动（RGA）办公室，以管理本组织的所有创收活动。国际民航组织正在不断寻找新的机会，通过销售本组织内部的可用信息开展创收。通过销售统计数据获得的收入，目前存放于辅助创收基金。

15.4 讨论

15.4.1 统计专业会议注意到，理事会已决定下三年期的预算为名义零增长。伴随着必须以经常方案预算为更多方案供资的需要，这意味着国际民航组织为其成员国提供的许多传统服务有中断之虞，

由此可见创收活动的重要性。该基金的创收盈余可用来保持一些活动，尤其当这些活动本身正是本组织新的收入来源。

15.5 结论

15.5.1 统计专业会议注意到WP/29号文件，并认识到新的数据收集可能给本组织创收活动带来的潜在附加值。

关于国际民航组织统计方案的其他事项和行政问题（WP/29号文件）

15.6 文件

15.6.1 WP/29号文件表示，在STA/9-2号建议中，第九届统计专业会议建议，所有这些修改应反映在《统计手册》的新版中，该手册上次是在1994年更新的。主要由于缺乏资源，手册没有更新。有鉴于此，第十四次统计专家组会议同意，对手册进行更新将是一项及时措施，将改进报告，从而有助于增加本组织的创收。

15.7 讨论

15.7.1 许多国家表示，统计手册对其本身工作、以及做为航空承运人、机场和空中航行服务提供者的参考材料均是有用的。许多国家和报告实体仍在使用1994年出版的老旧手册，其中所载材料大多已过时。因此，统计专业会议敦促秘书处在可行情况下尽早完成这项任务，同时也了解为了将本届统计专业会议通过的材料纳入其中，秘书处必须等待得知哪些建议方能得到理事会批准。原则上，这意味着该手册可能不会在2011年之前出版。

15.7.2 一个国家还表示，虽然国际航空运输经济监管手册不在统计方案项下，但秘书处应考虑对这份手册保持更新，因为其中也涵盖了许多必须改动的概念和定义。在此背景下，一个国家建议，统计专业会议似宜在即将通过的建议案文中加上一句话表示，在每届统计专业会议后，应计划出版新版手册。

15.7.3 一些国家指出今后可能出现困难的预算状况，因此认为只应在费用回收的基础上来制定《手册》。统计专业会议指出，鉴于这种情况，各国将继续免费收到这一出版物，但航空承运人和机场等第三方必须交费才能收到新手册。

15.7.4 国际机场理事会的观察员指出，该组织正在制定两种手册，一是《统计最佳做法手册》，二是《预测最佳做法手册》，该组织愿意同国际民航组织一道协调这些文件的内容。将免费提供这两种手册，因为国际机场理事会认为改进数据的及时性和质量是非常划的来的，通过更多销售国际机场理事会的信息产品可以直接实现更大的金融惠益。

15.7.5 一个国家认为，关于新手册的内容，秘书处应考虑包括国际民航组织所使用的验证过程的文件。这样做将有助于更新自身数据库系统的国家，并为各国提供验证其准备提交国际民航组织的数据来源提供机会。

15.7.6 最后，统计专业会议注意到该文件，并赞同统计专家组第十四次会议的看法，即：新版《手册》可以导致更好的报告工作，从而有助于增加本组织的创收。此外，在对以上报告讨论的基础上，统计专业会议通过了如下建议：

建议15/2

统计专业会议建议：

- a) 国际民航组织应作为紧急事项印发新版《统计手册》，增列对统计方案所作的所有修改，并增列1994年以来的相关定义和指示，以及由第十届统计专业会议通过并经理事会核准的相关定义和指示；和
- b) 国际民航组织应在每次统计专业会议之后对《统计手册》实施全面审查的程序，以确保手册保持现时性和相关性。

获得关于航班的真实始发地和目的地的资料的必要性（智利提交的WP/34号文件）

15.8 文件

15.8.1 智利在WP/34号文件中解释说，航班始发地和目的地（OFOD）数据并不代表航班的真实始发地和目的地，因为这些数据的报告只是到旅途中的第一次转机，即在旅途的这一点上航班号有了改变。了解真实始发地和目的地，将让用户能够评估各种市场的真实规模，事后会给各国带来好处，因为它们将能够作出更好的预测和集中使用资源。

15.9 讨论

15.9.1 现行报表B中使用的航班始发地/目的地报告格式进行修改以便反映真实始发地/目的地数据的建议获得了一些支持。有与会者指出，一些国家将不得不改变其报告办法，以便遵守国际民航组织所要求的报告格式。但是，几个其他国家提到确切检测和报告真实始发地/目的地航班所涉及的困难，并指出，它们的制度尚不具备收集此类数据的准备。有与会者指出，在机场对乘客进行抽样调查进行的市场研究做法证明是有帮助的，较研究过境旅客业务量更为经济。欧统局目前正在为欧洲航空公司研究这一始发地/目的地数据的问题，并将于2012年报告测试的结果。

15.10 结论

15.10.1 鉴于一些国家表示在收集和报告真实始发地/目的地数据方面遇到困难，秘书处提请注意，报表B已经存在，大多数国家都同意继续使用。或许可在2012年专家组的下一次会议上探讨修改格式和收集真实始发地/目的地数据的可行性。