



STA/10-WP/45
26/11/09

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 12 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Проект доклада по пункту 12 повестки дня утвержден пленарным заседанием 27 ноября 2009 года.

Пункт 12 повестки дня. Сбор, анализ и распространение**Обзор состояния дел в области текущей отчетности.
Коммерческие авиаперевозчики (WP/24)****Рассмотрение нынешнего состояния отчетности:
аэропорты и поставщики аэронавигационного
обслуживания (ПАНО) (WP/25)****12.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

12.1.1 В документах WP/24 и WP/25 говорится о положении дел с представлением статистических данных, собираемых ИКАО с помощью ее форм отчетности по воздушному транспорту для коммерческих авиаперевозчиков (A – EF) и для аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) (I – L). Помимо описания индивидуальной программы, основных направлений ее использования и масштабов отчетности, в обоих документах также рассматриваются потенциальные преимущества от внедрения новых механизмов отчетности с целью дальнейшего расширения масштабов охвата и полезности собираемых данных.

12.2 ОБСУЖДЕНИЕ

12.2.1 Одно государство заявило, что в связи с наличием большого количества форм, которые некоторым государствам необходимо представлять, одним из способов улучшить положение дел в части полноты и своевременности данных было бы информирование государств в начале каждого года о том, какие формы и когда требуется представлять, а также о степени конфиденциальности, которая будет придаваться представляемым данным. В этом контексте государствам было бы также полезно знать, когда формы получены Секретариатом и загружены в ОСБД.

12.2.2 Специализированное совещание приняло к сведению, что при наличии ресурсов внедрить такую систему достаточно просто, поскольку вся запрашиваемая информация входит в массив данных, хранимых в системе отслеживания ОСБД. Было также принято к сведению, что в настоящее время Секретариат проводит оценку коммерческого программного обеспечения, которое можно было бы использовать для решения такой задачи.

12.2.3 Одно государство пожелало привлечь внимание Специализированного совещания к совместному совещанию Группы экспертов по экономике аэропортов (AEP) и Группы экспертов по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP), которое запланировано к проведению на следующей неделе. Несмотря на то, что вносить изменения в повестку дня этого совещания уже довольно поздно, Секретариат, тем не менее, попытается узнать мнение экспертов о степени полезности этих данных и необходимости конфиденциального отношения к формам отчетности по воздушному транспорту, касающимся аэропортов (формы I, I-S и J) и поставщиков аэронавигационного обслуживания (формы K и L).

12.2.4 Было отмечено наличие общего консенсуса среди участников совещания по вопросу необходимости назначения в национальные администрации гражданской авиации каждого государства-члена одного (или более, при необходимости) сотрудника-координатора для связи. Исходя из этого Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию.

Рекомендация 12/1

Специализированное совещание рекомендует:

- a) государствам-членам назначить в своих национальных администрациях гражданской авиации одного или нескольких координаторов для связи по вопросам авиационной статистики;
- b) разместить список координаторов для связи на защищенном веб-сайте ИКАО.

Качество статистических данных (WP/32, представленный Колумбией)

12.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ

12.3.1 В документе WP/32, представленном Колумбией, говорится о том, что хотя ИКАО и создала статистическую систему, имеющую фундаментальное значение для развития гражданской авиации, в настоящее время отсутствует метод проверки качества данных в их источнике, а именно в авиакомпаниях и государствах. Одна из основных трудностей, с которыми сталкиваются при обсуждении программ сотрудничества в воздушном транспорте, связана с различиями в данных, используемых в поддержку таких предложений. В основном эти различия возникают из-за недостатка осведомленности о проверках, которым подвергаются данные, и элементах контроля, который используется в ходе передачи и консолидации данных.

12.4 ОБСУЖДЕНИЕ

12.4.1 Представитель Секретариата отметил, что в рамках статистической программы уже действуют механизмы контроля качества, в частности на основе процедур выверки, используемых для перекрестной проверки представляемых данных, а также в рамках статистических практикумов и мероприятий по обучению на рабочем месте, которые также способствуют гарантии качества. В контексте содержащихся в документе WP/32 предложений он согласился изучить вопрос о том, каким образом можно было бы адаптировать и реализовать в целях повышения качества авиационной статистики механизм контроля качества, применяемый Всемирным банком в отношении его государств-членов. Поддержав эту идею, еще одно государство предложило увязывать возникающие среди заинтересованных сторон проблемы контроля качества и проверки данных с предлагаемым механизмом координации среди международных организаций вопросов авиационной статистики (STA/10-WP/26).

Рекомендация 12/2**Специализированное совещание рекомендует:**

ИКАО проконсультироваться с отдельными международными организациями и изучить вопрос о том, как адаптировать их программы контроля качества к потребностям ИКАО и ее государств-членов.
