



## الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ١٢ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٧/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ١٢ من جدول الأعمال.

-----



البند ١٢ من جدول الأعمال: جمع البيانات وتحليلها ونشرها

إستعراض حالة الإبلاغ الراهنة: الناقلون الجويون التجاريون (WP/24)

مراجعة وضع الإبلاغ الحالي: المطارات ومقدمو خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) (WP/25)

#### ١-١٢ الوثائق

١-١-١٢ شملت ورقتا العمل WP/24 و WP/25 حالة الإبلاغ عن الإحصاءات التي جمعتهما الإيكاو بواسطة نماذجها للإبلاغ عن النقل الجوي الخاصة بالناقلين الجويين التجاريين (من النموذج (A) إلى النموذج (EF)) والخاصة بالمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) (من النموذج (L) إلى النموذج (I)) على التوالي. وإلى جانب عرض كل برنامج على حدة، واستخداماته الأساسية، ومدى تغطية الإبلاغ، نظرت هاتان الورقتان أيضاً في المنافع المحتملة نتيجة تنفيذ عمليات إبلاغ جديدة من أجل إدخال تحسينات إضافية على تغطية البيانات وفائدتها.

#### ٢-١٢ المناقشة

١-٢-١٢ اقترحت إحدى الدول أنه نظراً للعدد الكبير للنماذج التي ينبغي أن تقدمها بعض الدول، لا يوجد سوى سبيل وحيد لتحسين مدى اكتمال البيانات وحسن توقيتها يتمثل في معرفة الدول في بداية كل سنة ما هي النماذج المطلوب تسلمها وتاريخ ذلك، وكذلك مستوى السرية التي ستحظى بها البيانات المقدمة. وسيكون من المفيد في هذا السياق أيضاً أن تدرك الدول تاريخ استلام النماذج من الأمانة العامة وكذلك تحميلها في قاعدة الإيكاو للبيانات الإحصائية المتكاملة (ISDB).

٢-٢-١٢ ولاحظت شعبة الإحصاءات أنه رهنا بتوافر الموارد، قد يكون من السهل إلى حد ما تنفيذ هذا البرنامج لأنه يجري الحفاظ على جميع المعلومات المطلوبة التي تشكل جزءاً من البيانات في نظام التعقب لقاعدة الإيكاو للبيانات الإحصائية المتكاملة (ISDB). كما أشارت أيضاً إلى أن الأمانة العامة الآن بصدد تقييم إحدى البرمجيات التجارية التي قد تناسب أداء هذه المهمة.

٣-٢-١٢ وأعربت إحدى الدول عن رغبتها في لفت انتباه شعبة الإحصاءات إلى اجتماع مشترك لفريق خبراء المطارات وفريق خبراء اقتصاديات المطارات المزمع عقده في الأسبوع التالي. وبالرغم من أنه قد فات قريباً الأوان كي يعدل فريقا الخبراء جدول أعمالهما، إلا أنه ينبغي أن تحاول الأمانة العامة الحصول على رأيهما بشأن مدى جدوى هذه البيانات والحاجة إلى السرية المرتبطة بنماذج الإبلاغ عن النقل الجوي المتعلقة بالمطارات (النماذج I و I-S و J) ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (النموذجان K و L)، إن وجدت.

٤-٢-١٢ واتفق المشاركون بتوافق آراء عام بشأن الحاجة إلى إيجاد نقطة اتصال (أو أكثر إذا اقتضى الحال ذلك) حسب الموضوع المطروح، في الإدارة الوطنية المدنية بالطيران المدني في كل دولة من الدول الأعضاء. وبناء عليه، اعتمدت شعبة الإحصاءات التوصية التالية:

## التوصية ١/١٢

توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

أ) ينبغي للدول الأعضاء أن تحدد نقطة اتصال أو أكثر في مجال إحصاءات الطيران داخل إدارتها الوطنية للطيران المدني؛

ب) ينبغي إتاحة نقاط الاتصال عبر موقع الإيكاو الإلكتروني المأمون.

## جودة البيانات الإحصائية (WP/32 - المقدمة من كولومبيا)

## ١٢-٣ الوثائق

١٢-٣-١ ذكرت ورقة العمل رقم WP/32 المقدمة من كولومبيا أنه في حين وضعت الإيكاو نظاماً إحصائياً أساسياً لتطوير الطيران المدني، لا توجد في الوقت الراهن أي طريقة لإثبات جودة البيانات ومصدرها، أي شركات الطيران والدول. ومن بين أهم الصعوبات التي واجهت المناقشات عن البرنامج التعاوني في مجال النقل الجوي، تلك المتعلقة بوجود اختلافات في الأرقام المستخدمة لدعم هذه الاقتراحات. وعموماً، يعزى وقوع هذه الاختلافات إلى نقص الوعي بالعمليات التي قد تُستخدم للتحقيق من البيانات، والضوابط المستخدمة خلال عمليتي نقل البيانات أو توحيدها.

## ١٢-٤ المناقشة

١٢-٤-١ أوضحت الأمانة العامة أن برنامج الإحصاءات لديه بالفعل على المستوى الداخلي نظام لعمليات الجودة، من خلال عدة سبل أبرزها إجراءات التحقق المتبعة في التدقيق في البيانات المقدمة، وكذلك من خلال حلقات العمل الإحصائية والدورات التدريبية أثناء العمل التي ساهمت بدورها في التدابير المتخذة لضمان الجودة. وتمشيا مع بعض الاقتراحات المقدمة في ورقة العمل رقم WP/32، اتفق على النظر في كيفية تكيف آلية عملية الجودة التي طبقها البنك الدولي مع الدول الأعضاء لديه وتنفيذها لتحسين جودة إحصاءات الطيران المدني، وهي فكرة أيدتها اقتراح مقدم من دولة أخرى لربط القضايا المتعلقة بالتحقق من البيانات ومراقبة جودتها بين الجهات المعنية، بآلية التنسيق المقترحة بين المنظمات الدولية. إزاء إحصاءات الطيران المدني (STA/10-WP/26).

## التوصية ٢/١٢

توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

ينبغي أن تتشاور الإيكاو مع نخبة من المنظمات الدولية وتبحث عن السبل اللازمة لمواءمة آلياتها لعمليات الجودة مع احتياجات الإيكاو والدول الأعضاء لديها.

-----