



STA/10-WP/40
24/11/09

第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目7的报告草案

全会于2009年11月25日批准了关于议程项目7的报告草案。

议程项目7：空中航行服务提供者（ANSPs）航路设施业务量数据

国际民航组织新的航空器活动架次数据收集（WP/17号文件）

7.1 文件

7.1.1 WP/17号文件建议，根据统计专家组第十四次会议的结论以及第1工作组的报告，收集新的航空器活动架次数据。为了避免重复努力、集中资源、探索协同配合，建议国际民航组织统计方案寻求与国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）及其模型建造和数据库工作组（MODTF）进行协作，更新其共同运行数据库（COD），以期在2011年开始收集2010年的数据。建立协调一致的全球航空器活动架次数据库，将使国际民航组织得以进行业务量分析，以处理空中交通管理和空中航行未来用途方面不断变化的要求，如安全和效率评估，用以支持基于性能的导航（PBN）。实施拟议的数据收集，需要来自各成员国、空中航行服务提供者（ANSPs）及其业界协会的积极支助以及额外资源。还将克服报表L数据收集所受的限制，因为目前要求的数据不包括业务量分析，并由于缺乏各国的报告而涵盖面不足。

7.2 讨论

7.2.1 欧洲航空安全局欢迎这一举措，强调航空器活动架次数据库还必须包括航空器机型，从而使数据库的使用能够监测安全事项。

7.2.2 欧洲航空安全组织（EUROCONTROL）接受这个原则。该组织曾与美国运输部/联邦航空局共同提供经费，建立共同运行数据库，共享丰富的经验，统一双方各自的2006年航空器活动架次数据库。欧洲航空安全组织很重视在未来更新的时候扩大共同运行数据库的地理覆盖面，但是警告说，不要低估必要的合作力度。有的代表警告说，设计共同运行数据库的目的是要计算全球排放量，还需要进行大量工作，以期使它与尚待认定和定义的数据相匹配，应用于预想的用途。秘书处证实，附录B列出的典型数据结构只供参考，与本建议无关。

7.2.3 根据以上讨论，专业会议通过如下建议：

建议7/1

专业会议建议：

民航组织的统计方案将：

- a) 争取从空中航行服务提供者每年收集跨飞行情报区/高空飞行情报区的航空器活动架次数据，期望2011年开始收集2012年的数据；在这项工作中，寻求与国际民航组织航空环境保护委员会及其模型建造和数据库工作组进行协作，更新其共同运行数据库，以期避免重复工作、集中资源、探索协同配合。

- b) 拟定一项议定书，以保护并通过电子传输尚待与空中航行服务提供者密切协作查明和定义的飞行情报区/高空飞行情报区的数据；
- c) 停止使用报表L。
